

[2010 ஏப்ரல் 29]

திரு. சி. ஞானசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் நேற்றைக்கே ஒரு பிரச்சினையைக் கிளப்பினேன். இன்றைக்காவது அதை எடுத்துக்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் கொடுத்துள்ளவையெல்லாம் என்னுடைய ஆய்வினாலே இருக்கின்றன. காலத்தின் அருமை கருதி, இன்றைக்கு எடுத்துக்கொள்ள முடியாத நிலைமை இருக்கிறது. (குறுக்கீடு) நாளைக்கு நீங்கள் சொன்னதையெல்லாம் எடுத்துக்கொள்ளலாம், உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) நீங்கள் சொல்வதையெல்லாம் நாளைக்கு எடுத்துக்கொள்ளலாம், உட்காருங்கள்.

2. அறிக்கைகள் அளித்தல்

பொதுக் கணக்குக் குழு

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: குழுக்களின் அறிக்கைகள் அளித்தல். பொதுக் கணக்குக் குழுவின் அறிக்கைகள் அளித்தல். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சு. சிவராஜ், பொதுக் கணக்குக் குழுவின் தலைவர்.

திரு. சு. சிவராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2009-2010 ஆம் ஆண்டிற்கான பொதுக் கணக்குக் குழுவின் 185-வது முதல் 191-வது வரையிலான ஏழு அறிக்கைகளைக் குழுவின் சார்பாகப் பேரவைக்கு அளிக்கிறேன்.

3. மானியக் கோரிக்கைகள், 2010-2011, விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி

(அ) கோரிக்கை எண் 4—ஆதி திராவிடர் மற்றும் பழங்குடியினர் நலத் துறை—தொடர்ச்சி

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: 2010-2011 ஆம் ஆண்டிற்கான மானியக் கோரிக்கைகள் மீது விவாதமும் வாக்கெடுப்பும். 28-4-2010 அன்று முன்மொழியப்பெற்ற ஆதி திராவிடர் மற்றும் பழங்குடியினர் நலத் துறை பற்றிய மானியக் கோரிக்கை மற்றும் அதன்மீது முன்மொழியப்பெற்ற வெட்டுத் தீர்மானங்கள் ஆகியவற்றின் மீதான விவாதத்திற்குப் பதிலுரை மற்றும் வாக்கெடுப்பு. மாண்புமிகு ஆதி திராவிடர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

2010 ஏப்ரல் 29]

*மாண்புமிகு திருமதி ஆ. தமிழரசி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 1963 ஆம் ஆண்டு செப்டம்பர் திங்கள் 23 ஆம் நாளன்று தேனி பொதுக் கூட்டத்தில் தலைவர் கலைஞர் அவர்களுக்கு வீர வாளும், கேடயமும், பரிசளித்துப் பேசியபோது “வண்ணங்கள் பல இருந்தாலும், அந்த வண்ணங்கள்மூலம் நல்ல ஒவியத்தை உருவாக்க ஒவியப் புலவன் தேவை. அதுபோல் ஒரு கட்சியில் பலதரப்பட்டவர்கள் இருந்தாலும் அவர்களைச் சிறப்பாகச் செயல்பட வைக்கும் திறமை உள்ளவர்கள் வேண்டும்; அந்தச் சிறப்புகளை நன்கு பெற்றவர்களில் ஒருவர்” என பேரறிஞர் அண்ணா அவர்களால் பாராட்டப்பட்டவர்தான் நம்முடைய தலைவர் கலைஞர் அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

கடமை, கண்ணியம், கட்டுப்பாடு என்ற தாரக மந்திரத்தை தரணிக்கெல்லாம் ஒதி, வீதிகளிலெல்லாம் பெரியாரின் போதனைகளை விதைத்து, தமிழகத்தின் சுயமரியாதைச் சுடராய் தந்தை பெரியாரை, பேரறிஞர் அண்ணாவைத் தலைவராகக் கொண்டு, அலை கடலால்கூட அணைக்க முடியாத அணையா விளக்கு! வாடைக் காற்றால் வாடிடா வாடா மல்லிகை! கருத்துக் கருவூலப் பெட்டகம்! அறிஞர் அண்ணாவின் பெயரில் அமைந்த சாலையினருகே முடிசூடிய மன்னர்கள் புகழ்பாடும் கோட்டைகளுக்கு மேலாக, பூமிப்பந்தில் தமிழனின் அடையாளத்தை நிலைநிறுத்தி, விண்ணோடு கொஞ்சி விளையாடும் இன்றைய புதிய தமிழகச் சட்டப் பேரவையில், என்னைப்போன்ற எளிய பெண்ணையும் அமைச்சராக்கி அமர வைத்து அழகு பார்த்து, உலக அரங்கியல் வரலாற்றில் சரித்திரத்தை, சகாப்தத்தை, சமத்துவக் கொள்கையால் சமத்துவபுரம் படைத்து, சுயமரியாதைப் பூக்களை சமூக வீதிகளில் சூட்டி வைத்து, மக்களின் மனம் கவரும்வண்ணம் மணம் வீசிக் கொண்டிருக்கும் திட்டங்களைச் சட்டங்களாக்கி, உலக அரங்கியல் வரலாற்றில் சரித்திர தீபங்களை ஏற்றி, அவற்றை அணையாமல், எவரும் அணைக்க முடியாமல் காத்துவரும் தமிழகத்தின் காவலர், சரித்திரத்தின் பாவலர், தமிழக முதல்வர் தலைவர் கலைஞர் அவர்களே! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

[திருமதி ஆ. தமிழரசி] [2010 ஏப்ரல் 29]

“அண்ணாமலைப் பல்கலைக்கழகமெனும் அறிவுக் கடலில் முத்துக் குளித்துத் தேர்ந்தெடுத்த முத்துக்களில் பேராசிரியர் ஒருவர்” என பேரறிஞர் அண்ணா அவர்களால் புகழப்பட்ட மாண்புமிகு நிதி அமைச்சர், இனமானப் பேராசிரியப் பெருந்தகை அவர்களே! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

தலைவர் கலைஞர் அவர்களின் பிறந்த நாளையும், அவர்களுடைய பொது வாழ்விற்கான பொன்விழாவையும் கொண்டாடுகின்ற வேளையில், 1988 ஆம் ஆண்டு அன்பகத்தில் இளைஞர் அணி அலுவலகத் தொடக்க விழாவில் இனமானப் பேராசிரியர் அவர்கள் உரையாற்றும்போது, “நான் அடுத்த தலைமுறைக்குத் தயாராக வேண்டும் என்று விரும்புகிறபோது, அதிலே தியாகத் தழும்பு ஏற்று, நெருக்கடி காலத்தில் அஞ்சாமல் சிறை சென்று, எந்த விலையும் கொடுப்பதற்குத் தயாராக இருக்கின்ற கலைஞருடைய மகன் தளபதி அந்த இடத்தை நிரப்புகிறார்” என்றார். “கலைஞருடைய மகன் எனக்கும் பிள்ளைதான் என்பதை இந்த நாட்டுக்குத் தெரிவிக்க விரும்புகிறேன்” என்று இனமானப் பேராசிரியர் பெருந்தகை அவர்களால் பாராட்டப்பட்ட மாண்புமிகு துணை முதலமைச்சர் அவர்களே! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

தமிழகத்தை இந்தியாவில் தலைசிறந்த தொழில் வளமிக்க மாநிலமாக உயர்த்த, இரவு பகலாக உழைத்துக்கொண்டும், தேவையான இடங்களில் வெளிநாட்டு மூலதனத்தைப் பெற்றும் மகாகவி பாரதியின் கனவான “இரும்பைக் காய்ச்சி உருக்கிடுவிரே, இயந்திரங்களை வடித்திடுவிரே!” என்பதை நனவாக்கி ஓய்வின்றி உழைத்துக் கொண்டிருக்கும் கழகத்தின் பொருளாளரும், இளைஞர்களின் எழுச்சி நாயகனுமான எங்கள் மாண்புமிகு துணை முதலமைச்சர் அவர்களே!

முற்பகல் 9-35

தன்னைப் போல் எதையும் எதிர்கொள்ளும் வல்லமை படைத்தவர் என தலைவர் கலைஞர் அவர்களால் பாராட்டப்பட்ட அண்ணன் அஞ்சா நெஞ்சன் அவர்கள், பதவி ஏற்று ஓர் ஆண்டு முடிவதற்குள் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தமிழகத்தின் தலைசிறந்த மாவட்டமாக மதுரை மாவட்டத்தை

2010 ஏப்ரல் 29] [திருமதி ஆ. தமிழரசி]

மாற்ற, கிரானைட் தொழிற்சாலை; பிளாஸ்டிக் தொழிற்பூங்கா; மாநகரில் நெரிசலைப் போக்க மாட்டுத்தாவணியில் புதிய வணிக வளாகம்; இயற்கையைப் பேணிக் காக்க ஒரு இலட்சம் மரக் கன்றுகள்; மேலும் அண்ணா பல்கலைக்கழகம் போன்ற மாபெரும் திட்டங்களை உருவாக்கிக் கொடுத்த, மாண்புமிகு மத்திய இரசாயன மற்றும் உரத் துறை அமைச்சர், கழகத்தின் தென் மண்டல அமைப்புச் செயலாளர், ஆற்றல் அரசரான அண்ணன் அஞ்சா நெஞ்சர் அவர்களே, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மதுரை புறநகர் மாவட்ட கழகச் செயலாளரும், சோழவந்தான் தொகுதி சட்டமன்ற உறுப்பினருமான மரியாதைக்குரிய அண்ணன் திரு. மூர்த்தி அவர்களே!

1967 ஆம் ஆண்டு மார்ச் திங்கள் 6 ஆம் நாள் அன்று முதலமைச்சராகப் பதவி ஏற்றுக்கொண்ட பின் பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள் முதன்முதலாக மக்களுக்கு ஆற்றிய உரையில் “இல்லாமை, போதாமை நீக்கப்பட்டு, வலியோர், எளியோரை வாட்டிடும் கொடுமை ஒழிக்கப்பட்டு, எல்லோருக்கும் ஏற்றம், இன்பம் உறுதியளிக்கப்பட்டு, நாடு பூக்காடாகத் திகழவேண்டும்” என்ற பேரறிஞர் அண்ணாவின் எண்ணங்களை நனவாக்கி வைத்திட்ட, நலிவுற்ற மக்களின் காவலர், தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் எத்தனையோ முறை, எத்தனையோ சலுகைகளையும், நிதிகளையும் ஒதுக்கிக் கொடுத்தாலும், நாடெல்லாம் போற்றும்படி, நாவெல்லாம் புகழும்படி, நாமெல்லாம் மகிழும்படி, இதுவரை இல்லாத நிதியை முதன்முதலாக ரூ.3,828 கோடியை அளித்து, ‘ஒடுக்கப்பட்ட மக்களின் வாழ்வில் ஒளி வீசச் செய்த வள்ளல் பெருந்தகையே!’ என்று பத்திரிகையாளர்களும் மனம் மகிழ்ந்து பாராட்டுகின்ற வரலாற்று நாயகரே! வள்ளல் கலைஞர் அவர்களே! உங்கள் பாதம் பணிந்து எனது பதிலுரையைத் தொடங்குகின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஆதி திராவிடர் நலத் துறை மானியக் கோரிக்கைமீதான விவாதத்தில் 11 உறுப்பினர்கள் தங்களுடைய கருத்துகளை இங்கே பதிய வைத்திருக்கிறார்கள். அந்தக் கருத்துகள் அனைத்தும் இத்துறையை மென்மேலும் வளர்ப்பதற்கும், மேலும் சிறப்பாகச் செயல்படுவதற்கும் பயன்படுத்தப்படும் என்பதை நான்

[திருமதி ஆ. தமிழரசி] [2010 ஏப்ரல் 29]

பணிவோடுத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். ஆதி திராவிட மக்கள் துணைத் திட்டத்தின்கீழ், கடந்த கால ஆட்சியில் ஒதுக்கப்பட்ட நிதி ரூ.567 கோடியாகும். ஏனைய தொகைகளை பகுக்கப்படாத இனத்தில் ஒதுக்கி, எம் மக்களை ஏமாற்றியவர்கள் மத்தியில், ஆதி திராவிட மக்கள் துணைத் திட்டத்தின்கீழ் 19 விழுக்காடு நிதி ரூ.3,828 கோடி அனைத்தையும் பகுக்கப்படும் இனத்தில் நிதி ஒதுக்கீடு செய்த வள்ளல் பெருந்தகை, தலைவர் கலைஞர் அவர்களை, எங்கள் சமூகம் நன்றியோடு பாராட்டும் என்பதை நான் பணிவோடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

1973 ஆம் ஆண்டு, அக்டோபர் திங்கள் 16 ஆம் நாள் அலகாபாத்தில் நடைபெற்ற மாநாட்டில் உரையாற்றும்போது, நான் சட்டசபையில் எடுத்துக்கொண்ட சபதம், என்னுடைய ஆட்சிக் காலத்தில் பின்தங்கிய மக்களுக்காகவும், தாழ்த்தப்பட்ட மக்களுக்காகவும் என்னுடைய உயிரைப் பணயமாக வைத்து வாதாடுவேன், போராடுவேன் என்றார்கள். அருந்ததியின மக்களுக்காக இட ஒதுக்கீட்டை நிறைவேற்றிய அந்த நாளை நான் நினைக்கின்றபோது, தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் மருத்துவமனையில் இருந்து கொண்டு அருந்ததியின மக்களுக்கு உள் ஒதுக்கீடு சட்ட மசோதா பற்றிய ஒரு செய்தியை, மடலாக தன் கைப்பட எழுதியிருந்தார்கள். அதில் “நிமிர முடியாமலும், திரும்ப முடியாமலும், நங்கூரம் போட்டதுபோல நரம்பினை இணைத்து முதுகுத் தண்டில் வலி, வலி என உடம்பின் வேதனைத் துடிப்பில் இருந்தாலும், அருந்ததியின மக்கள் புதிய உலகம், புரட்சி யுகம் காண்பதற்காக இச்சட்டத்தை நிறைவேற்றுகிறேன்” என்று சொன்னார்கள். அந்தச் சட்டத்தை நிறைவேற்றியதன் மூலமாக, அருந்ததியின மக்களுக்கு 3 விழுக்காடு இட ஒதுக்கீடு வழங்கியதன் விளைவாக, மருத்துவக் கல்லூரிகளில் இன்றைக்கு 56 நபர்களும், பொறியியல் கல்லூரிகளில் 1,165 நபர்களும் அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளதோடு மேலும் இத்துறையின்மூலம் இடைநிலை ஆசிரியர்களாக 46 நபர்களும் பணி நியமனம் செய்யப்பட்டிருக்கிறார்கள்.

“பெண் சிங்கம்” என்ற படத்திற்குத் தான் எழுதிய கதை, வசனத்தின்மூலம் கிடைத்த 61 இலட்சம் ரூபாயை இம்மாணவர்களின் கல்வி உதவித் தொகைக்காக வழங்கி எங்கள் சமூக மக்களின் தந்தையாக இருந்து எங்களின் எண்ணத்தை நிறைவேற்றியுள்ளீர்கள்.

2010 ஏப்ரல் 29] [திருமதி ஆ. தமிழரசி]

அடித்தட்டிலுள்ள அருந்ததியின மக்களும் மற்ற மக்களுக்கு இணையாக சமூக, பொருளாதாரத்தில் சம நிலையில் வாழ வேண்டுமென்ற சீரிய நோக்குடன், தூய்மைப் பணியில் பெரும்பாலும் ஈடுபட்டுள்ள இம்மக்களின் நலனுக்காக தூய்மைப் பணிபுரிவோர் நல வாரியம் அமைத்ததோடு மட்டுமல்லாமல், அதற்காக ரூ.2 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்து 1,534 குடும்பங்களுக்கு நலத் திட்ட உதவிகள் வழங்கப்பட்டிருக்கின்றன.

1974 ஆம் ஆண்டு ஆதி திராவிடர்களின் வளர்ச்சிக்காக “தாட்கோ” நிறுவனத்தை தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் இந்தியாவில் முதன்முதலாக அமைத்தார்கள். அதன்மூலம் ஆதி திராவிட மக்களுக்கு கான்கிரீட் வீடுகளைக் கட்டிக்கொடுத்து, மாண்புமிகு முன்னாள் மத்திய அமைச்சர் திரு. பாபு ஜகஜீவன்ராம் அவர்களை அழைத்து காட்டுப்பாக்கத்தில் கான்கிரீட் வீடுகளைத் திறப்பு விழா செய்தீர்கள். அதுவே இன்று இந்தியாவின் உன்னதத் திட்டமாக மாறியிருக்கிறது. உங்களால் விதைக்கப்பட்ட “தாட்கோ” இன்றைக்குப் படிப்படியாக ஆலமரம் போல் வளர்ந்து, ஆதி திராவிட மக்களின் சமூக, பொருளாதார வளர்ச்சிக்காகப் பல நல்ல திட்டங்களைச் சிறப்பாகச் செயல்படுத்திக் கொண்டிருக்கிறது.

விவசாயப் பெருங்குடி மக்கள் வாங்கிய கடன் ரூ.7,000 கோடியைத் தள்ளுபடி செய்ததைப்போல, தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் 2008 ஆம் ஆண்டு ஆதி திராவிட மக்கள் தாட்கோமூலம் வேளாண்மையைச் சார்ந்த திட்டங்களுக்காக வாங்கிய கடன் தொகையான ரூ.4 கோடியே 7 ஆயிரம் ரூபாயைத் தள்ளுபடி செய்ததன்மூலம் 311 குடும்பங்கள் பயன்பெற்றுள்ளன. மேலும், இவ்வாண்டு மேதகு ஆளுநர் அவர்கள் உரையில், தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் அறிவித்தபடி, வேளாண்மை சாராத தொழில்களைத் தொடங்கி, தொழில் முனைவோர்களாக மாறிய ஆதி திராவிடர்கள் வாங்கிய கடனுக்குண்டான விளிம்புத் தொகை 82 கோடியே 62 இலட்சம் ரூபாயைத் தள்ளுபடி செய்ததன்மூலம் 53,524 ஆதி திராவிட மக்கள் பயன் பெற்றுள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

முற்பகல் 9-40

ஒருவன் பெற்ற செல்வத்தில் தலைசிறந்த செல்வம் கல்வி என்ற ஐயன் திருவள்ளுவரின் குறளுக்கேற்ப, கடந்த

[திருமதி ஆ. தமிழரசி] [2010 ஏப்ரல் 29]

4 ஆண்டுகளாக ஆதி திராவிட மக்களுக்கு ஒதுக்கப்படுகின்ற நிதியில் 77 சதவிகிதம் கல்வி சார்ந்த திட்டங்களுக்காக ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு வந்தது. இவ்வாண்டு ஆதி திராவிடர் மற்றும் பழங்குடியினர் நலத் துறையின்மூலமாக ஒதுக்கப்பட்ட நிதியான 889 கோடியே 38 இலட்சம் ரூபாயில், 81 சதவிகிதம், அதாவது 720 கோடியே 74 இலட்சம் ரூபாய் கல்வி சார்ந்த திட்டங்களுக்காக ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. 2005-2006 ஆம் ஆண்டு 10 ஆம் வகுப்பு தேர்வில் ஆதி திராவிட பள்ளி மாணவர்களின் தேர்ச்சி விகிதம் என்பது 70 சதவிகிதமாக இருந்தது. ஆனால் இவ்வாண்டு தேர்ச்சி விகிதம் 79 சதவிகிதமாக உயர்த்தப்பட்டுள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதேபோல், 2005-2006 ஆம் ஆண்டில் 12 ஆம் வகுப்பில், தேர்ச்சி விகிதம் என்பது 56 சதவிகிதமாக இருந்தது இவ்வாண்டு அது 75 சதவிகிதமாக உயர்த்தப்பட்டிருக்கிறது என்பதை நான் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

மேலும், ஆதி திராவிடர் மற்றும் பழங்குடியின மக்களின் கல்வித் தரத்தை உயர்த்த வேண்டும் என்பதற்காக, கடந்த நான்கு ஆண்டுகளில் 2 கோடியே 93 இலட்சத்து 15 ஆயிரம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் 11 ஆதி திராவிடர் நல உயர்நிலைப் பள்ளிகள் மேல்நிலைப் பள்ளிகளாகவும், 5 கோடியே 55 இலட்சத்து 50 ஆயிரம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் 22 ஆதி திராவிடர் நல நடுநிலைப் பள்ளிகள் உயர்நிலைப் பள்ளிகளாகவும், 3 கோடியே 41 இலட்சத்து 88 ஆயிரம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் 10 பழங்குடியினர் நல உண்டி உறைவிட நடுநிலைப் பள்ளிகள், உயர்நிலைப் பள்ளிகளாகவும், 59 இலட்சத்து 84 ஆயிரம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் இரண்டு உயர்நிலைப் பள்ளிகள் மேல்நிலைப் பள்ளிகளாகவும் தரம் உயர்த்தப்பட்டுள்ளன.

தமிழக மக்களின் கல்விக் கண்களைத் திறந்தவராக விளங்கிய பெருந்தலைவர் காமராஜர் அவர்களின் பிறந்த நாளை கல்வி வளர்ச்சி நாளாக சட்டத்தின்மூலம் அறிவித்த மாண்புமிகு முதல்வர் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள், ஆதி திராவிட மக்களின் கல்விக் கண்களைத் திறக்க நான் மேற்சொன்ன பல திட்டங்கள் மட்டுமல்லாது, மேலும் பல திட்டங்களைக் கொண்டுவந்துள்ளார்கள். ஆதி திராவிடர் மற்றும் பழங்குடியினர் நலப் பள்ளிகள், மாநகராட்சி மற்றும் நகராட்சிப் பள்ளிகளில் 10 ஆம் வகுப்பில் அதிக மதிப்பெண் பெறும் முதல் 10 மாணவர்கள், தாங்கள் விரும்பும் தலைசிறந்த தனியார்

2010 ஏப்ரல் 29] [திருமதி ஆ. தமிழரசி]

பள்ளிகளில் சேர்ந்து 11 ஆம் வகுப்பு தொடர்ந்து படிக்க நிதி ஒதுக்கீடு செய்ததன்மூலமாக எங்களுடைய சமூகத்தின் மாணவச் செல்வங்கள் 888 நபர்கள் 3 கோடியே 47 இலட்சத்து 77 ஆயிரத்து 106 ரூபாயில் பயன்பெற்றுள்ளார்கள் என்பதை நான் பெருமையோடு கூறிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

இத்திட்டத்தில் மேலும் முத்தாய்ப்பாக 6 ஆம் வகுப்பு செல்லும் ஆதி திராவிட மற்றும் பழங்குடியின மாணவ, மாணவியர்களுக்குத் தரமான சிறந்த கல்வியை வழங்கும்பொருட்டு, தனித் தேர்வு நடத்தி, வட்டாரத்திற்கு ஒரு மாணவர் வீதம் தேர்ந்தெடுத்து, மொத்தம் உள்ள 385 வட்டாரங்களில் 385 மாணவ, மாணவியரைத் தேர்ந்தெடுத்து, தாங்கள் விரும்பும் நற்பெயர் பெற்ற சிறந்த உண்டி உறைவிடப் பள்ளிகளில் 6 ஆம் வகுப்பில் சேர்ந்து தொடர்ந்து பன்னிரண்டாம் வகுப்பு வரை கல்வி பயில ஏற்பாடு செய்து, இதற்காகும் செலவினம் முழுவதையும் தலைவர் கலைஞர் அரசே ஏற்றுக்கொண்டதனால், கடந்த இரண்டு ஆண்டுகளில் தமிழகத்தில் 385 வட்டாரங்களில், 760 மாணவர்கள், 151 பள்ளிகளில் கல்வி பயின்று வருகின்றனர் என்பதை நான் பெருமையோடு கூறிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

ஆதி திராவிட மற்றும் பழங்குடியின மாணவ, மாணவியர்களுக்குத் தலைசிறந்த கல்வி வழங்குவதற்காக நமது அரசும், மத்திய அரசும் கல்வி உதவித் தொகையாகக் கடந்த நான்காண்டுகளில் 707 கோடியே 70 இலட்சத்து 12 ஆயிரம் ரூபாயை வழங்கியுள்ளன.

மேலும், 2005-2006 ஆம் ஆண்டு வரை அதிகபட்சமாக 15 ஆயிரம் மாணவர்கள் மட்டுமே உயர் கல்வி உதவித் தொகை பெற முடியும் என்றிருந்த நிலையை மாற்றி, தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் எத்தனை மாணவர்கள் உயர் கல்வி உதவித் தொகை வேண்டும் என்று மனு செய்தார்களோ, அத்தனை மாணவர்களுக்கும் வழங்குவதற்கு ஆணையிட்டு, அதன்மூலமாக இதுவரை 76,200 மாணவ, மாணவியர்க்கு 49 கோடியே 55 இலட்சத்து 89 ஆயிரம் ரூபாய் உயர் கல்வி உதவித் தொகையாக வழங்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதை நான் கூறிக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

மேலும், ஆதி திராவிட மற்றும் பழங்குடியினப் பள்ளிகளில் உள் கட்டமைப்பு வசதிகளைப் பெருக்குவதற்காக நபார்டு வங்கித்

[திருமதி ஆ. தமிழரசி] [2010 ஏப்ரல் 29]

திட்டத்தின்மூலம் 50 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கீடு செய்து, அப்பணியும் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிறது.

இத்துறையின்கீழ் ஆதி திராவிடர்களுக்கென 1,229 விடுதிகளும், பழங்குடியினர்களுக்கென 40 விடுதிகளும், ஆக மொத்தம், 1,269 விடுதிகள் செயல்படுகின்றன. இவ்விடுதிகளில் தங்கிப் பயில்கின்ற மாணவ, மாணவியருக்கு உணவுக் கட்டணம் கடந்த ஆட்சியில் பள்ளி மாணவர்களுக்கு 300 ரூபாயாக இருந்ததை படிப்படியாக உயர்த்தி 450 ரூபாயாகவும், கல்லூரி விடுதிகளில் தங்கிப் பயில்வோருக்கு 400 ரூபாயாக இருந்ததை 550 ரூபாயாகவும் உயர்த்தி வழங்கப்பட்டதன்மூலம் இம்மாணவ, மாணவியருக்கு காலையிலும், மாலையிலும் தேநீர் மற்றும் சிற்றுண்டி வழங்கப்பட்டு வருகிறது.

மேலும், கடந்த ஆண்டு ஆதி திராவிட நலத் துறையின்கீழ் செயல்படும் அனைத்து விடுதிகளுக்கும் மாண்புமிகு துணை முதலமைச்சர் அவர்களின் பரிந்துரையின்பேரில், வண்ணத் தொலைக்காட்சிப் பெட்டிகள் வழங்கப்பட்டன. வண்ணத் தொலைக்காட்சிப் பெட்டி வழங்கப்படும் என்று ஆணையிட்டதன் விளைவாக, இன்று ரூபாய் 58.08 இலட்சம் செலவில் தலா ரூபாய் 4 ஆயிரம் வீதம் 1,452 வண்ணத் தொலைக்காட்சிப் பெட்டிகள் வழங்க ஆணையிடப்பட்டு, இதுவரை விடுதிகளுக்கு 1,302 வண்ணத் தொலைக்காட்சிப் பெட்டிகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. மேலும் 150 வண்ணத் தொலைக்காட்சிப் பெட்டிகள்தான் இன்னும் வழங்கப்பட வேண்டும். அவற்றையும் விரைவாக வழங்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதை நான் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

மேலும், விடுதியில் தங்கிப் பயில்கின்ற மாணவர்களின் எண்ணிக்கை நாளுக்கு நாள் அதிகரித்துக் கொண்டே இருப்பதால், புதிய விடுதிகளின் தேவை மற்றும் இன்றியமையாத தன்மையை அறிந்த நமது மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள், கடந்த 4 ஆண்டுகளில் 51 புதிய விடுதிகளைத் திறப்பதற்கு ஆணையிட்டு, இதற்காக மொத்தமாக ரூ. 23,42,78,000 செலவிடப்பட்டிருக்கிறது. மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கடந்த 4 ஆண்டுகளில் 109 விடுதிகளுக்குப் புதிய கட்டடங்கள் கட்டுவதற்காக ரூ. 62,75,00,000 ஒதுக்கீடு செய்து அப்பணியும் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிறது.

2010 ஏப்ரல் 29] [திருமதி ஆ. தமிழரசி]

(முற்பகல் 9-45)

ஆதி திராவிட மக்களுக்கு வீட்டுமனைப் பட்டாக்கள் வழங்குவதோடு மட்டுமல்லாமல், அம்மக்கள் வாழ்கின்ற பகுதிகளில் சமுதாய விழாக்கள், கூட்டங்கள் மற்றும் திருமணங்கள் நடத்துவதற்கு கடந்த 4 ஆண்டுகளில் மட்டும் 2,68,00,000 ரூபாய் செலவில் 31 சமுதாயக் கூடங்கள் கட்டி முடிக்கப்பட்டிருக்கின்றன.

மேலும், ஆதி திராவிடர் மற்றும் பழங்குடியினர் குடியிருப்புகளில் அடிப்படை வசதி செய்து தருவதற்காக நபார்டு வங்கி கடனுதவித் திட்டத்தின்கீழ் 249 குடியிருப்புகளுக்கு ரூ.110 கோடியே 87 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் பணிகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. இவற்றில் 205 குடியிருப்புகளுக்குப் பலநோக்கு மையம் என்றழைக்கப்படும் சமுதாயக் கூடம், தலா 18 இலட்சத்து 40 ஆயிரம் மதிப்பீட்டில் கட்டும் பணியும் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிறது.

கடந்த 4 ஆண்டுகளில் 1,378 பழங்குடியினருக்கு 5,78,31,000 ரூபாய் மதிப்பீட்டில் வீடுகள் கட்டிக் கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. 1602 பழங்குடியினருக்கு 3,08,45,000 ரூபாய் செலவில் கறவை மாடுகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. 1,759 பழங்குடியினருக்கு 2,21,07,000 ரூபாய் செலவில் ஆடு அலகுகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

மேலும், மலைப் பகுதிகளில் வாழ்கின்ற பழங்குடியின மக்களின் போக்குவரத்து வசதிக்காக மலையில் விளையக்கூடிய பொருட்களைத் தரையில் கொண்டு விற்பதற்காகவும் குதிரைகள் வழங்கப்பட்டிருக்கின்றன. பழங்குடியினக் குடியிருப்புகளுக்குக் குடிநீர் வசதி மற்றும் மின்சார வசதிகள் செய்து தரப்பட்டிருக்கின்றன.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 1968 ஆம் ஆண்டு ஜூன் திங்கள் 3 ஆம் நாள் தலைவர் கலைஞர் அவர்களின் பிறந்த நாள் விழாவில், பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள் "இளமைப் பருவம் முதல் நாட்டு மக்களுக்கு எதையாவது சொல்ல வேண்டும் என்ற ஆர்வத்தோடு, சில எண்ணங்களை உருவாக்கிக் கொண்டு, கையேட்டுப் பிரதிகள் மூலமாகச் சொல்லி, அதற்குப் பிறகு மேடையில் பேசுவதன் மூலமாகச் சொல்லி, கட்டுரை வடிவத்தில், கவிதை வடிவத்தில், நாடக வடிவத்தில், சினிமாத் துறைமூலம் சொல்லி, இன்றையதினம் அமைச்சராக இருந்து, அந்த எண்ணங்களுக்கெல்லாம் அமைச்சர் என்ற முறையில் எந்த

[திருமதி ஆ. தமிழரசி] [2010 ஏப்ரல் 29]

அளவுக்கு வடிவம் கொடுக்க முடியுமோ, அந்த அளவுக்கு வடிவம் கொடுத்து வருவதை நாமெல்லாம் மகிழ்ச்சியோடு பாராட்டுகிறோம்.” என்று அன்றைக்குப் பாராட்டினார்கள்.

அந்த வகையில், இன்றைக்கு ஆதி திராவிட மற்றும் பழங்குடியின மக்கள், பொருளாதார வளர்ச்சியடைய பல உன்னதத் திட்டங்களை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் நிறைவேற்றியுள்ளார்கள். இப்பொருளாதாரத் திட்டங்கள் மூலமாக மத்திய அரசு வழங்கும் சிறப்பு நிதியுடன், மாநில அரசின் சிறப்பு நிதியாக கடந்த 4 ஆண்டுகளில் மட்டும் 100 கோடி ரூபாயை தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் வழங்கியுள்ளார்கள். இதன்மூலம் எண்ணற்ற பொருளாதார மேம்பாட்டுத் திட்டங்கள் நிறைவேற்றப்பட்டுள்ளன.

தமிழ்நாட்டில் பட்டயக் கணக்கர் (CA), செலவுக் கணக்கர் (CWA) போன்ற படிப்புகளில் ஆதி திராவிடர், பழங்குடியினர் சேர்வது மிகவும் குறைவாக இருப்பதை அறிந்து மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் ஒரு கோடி ரூபாய் ஒதுக்கீடு செய்ததன் மூலம் 100 நபர்களுக்கு இந்தப் பயிற்சியும் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கிறது. மேலும், பட்டப் படிப்பு மற்றும் பொறியியல் படித்த இளைஞர்களுக்கு வெளிநாட்டில் உயர் கல்வி படிப்பதற்காக GRE / TOEFL / GMAT / CAT போன்ற தேர்வுகளில் தேர்ச்சி பெறுவதற்கு 400 ஆதி திராவிட மற்றும் பழங்குடியின இளைஞர்களுக்கு எண்பது இலட்சம் ரூபாய் செலவில் இப்பயிற்சிகள் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன. மேலும், பல்வேறு பயிற்சிகள் இந்த நிதியின் மூலமாக ஆதி திராவிட மற்றும் பழங்குடியின மாணவர்களுக்கு வழங்கப்பட்டு வருகின்றன.

இலவச மின்சாரம் வழங்கும் திட்டத்தினை அறிமுகப்படுத்தியதன் காரணமாக அனைத்து விவசாயப் பெருங்குடி மக்களும் எல்லையில்லா மகிழ்ச்சி அடைந்தனர். விவசாயிகளிடம் 10,000 ரூபாய் பெற்றுக் கொண்டு மின் இணைப்புகளை விரைந்து வழங்கும் (Fast Track Power Supply) திட்டத்தினை தமிழ்நாடு மின்சார வாரியம் செயல்படுத்தி வருகிறது. இத்திட்டத்தில் ஆதி திராவிட மற்றும் பழங்குடியின விவசாயிகளில் பெரும்பாலானோர் 10,000 ரூபாய் செலுத்த இயலாத நிலையில் இருப்பதையறிந்த மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள், நபர் ஒருவருக்கு 10,000 ரூபாய் வீதம் வழங்கி கிட்டத்தட்ட ரூ.3,94,00,000 செலவில்

2010 ஏப்ரல் 29] [திருமதி ஆ. தமிழரசி]

கடந்த 2 ஆண்டுகளில் 3,939 நபர்கள் பயனடைந்துள்ளார்கள்.
(மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மேலும், பழங்குடியினர் நல வாரியத்தின் மூலமாக மூன்று கோடி ரூபாய் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் வழங்கியதன்மூலம் பல்வேறு நிதி உதவிகள் பழங்குடியின மக்களுக்கு உதவித் தொகையாக வழங்கப்பட்டிருக்கின்றன.

அடுத்து, நான் அறிவிப்புகளுக்கு வரவிருக்கிறேன். மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “நாடு, மக்களால் உருவாக்கப்படுகிறது. மக்கள் ஆசிரியர்களால் உருவாக்கப்படுகிறார்கள்.” என்றார் தந்தை பெரியார் அவர்கள். “ஆசிரியர்கள் இன்று ஏங்கினால், நாளைக்கு நாடு ஏங்கும்.” என்றார் பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள். அவர்கள் வழியில் நின்றுதான், மாணவர் சமுதாயத்தை, எதிர்காலத்தின் புரட்சி மலர்களாக, புதிய மணம் மிக்க மலர்களாக, இந்த நாட்டைக் காக்கும் காவலர்களாக, பொறுப்புள்ளவர்களாக ஆக்க வேண்டிய பெரும் கடமையை ஏற்றிருக்கின்ற ஆசிரியர் பெருமக்களுக்கு, எல்லாவிதமான உதவிகளையும், உரிமைகளையும், நன்மைகளையும், தயங்காமல், தட்டாமல் இந்த அரசு நிறைவேற்றி வருகிறது என்று 1997 ஆம் ஆண்டு செப்டம்பர் திங்கள் 6 ஆம் நாள் மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர், தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் கூறினார்கள். அந்தக் கூற்றை மெய்ப்பிக்கும் வகையில் இன்று ஆதி திராவிடர் நலத் துறையின் மூலமாக 1986 ஆம் ஆண்டு முதல் 1991 ஆம் ஆண்டு வரை ஒப்பந்த அடிப்படையில் பணியமர்த்தப்பட்ட 191 பட்டதாரி ஆசிரியர்களின் பணிகள் 1996 ஆம் ஆண்டிலிருந்து பணி வரன்முறை செய்யப்பட்டிருந்தது. தாங்கள் பணியில் சேர்ந்த நாளிலிருந்து பணி வரன்முறை செய்யப்பட வேண்டுமென்று அவர்கள் பல ஆண்டுகளாக, கோரிக்கையை வைத்திருந்தனர். அவர்களின் கோரிக்கையை கனிவுடன் பரிசீலித்த மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர், தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் முதற்கட்டமாக ஒப்பந்த அடிப்படையில் நியமிக்கப்பட்ட 174 பட்டதாரி ஆசிரியர்களின் பணியை அவர்கள் பணியில் சேர்ந்த நாள் முதல் பணி வரன்முறை செய்ய ஆணையிட்டுள்ளார்கள் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆசிரியர் பெருமக்களின் 20 ஆண்டுகால கோரிக்கையை தாயுள்ளம் கொண்ட தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் நிறைவேற்றியுள்ளார்கள் என்பதை நான் இந்த அவையில் பதிவு செய்துகொள்ள விரும்புகின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

[திருமதி ஆ. தமிழரசி] [2010 ஏப்ரல் 29]

முற்பகல் 9-50

அடுத்து, 10 ஆதி திராவிடர் மற்றும் பழங்குடியினர் நல நடுநிலைப் பள்ளிகள் உயர்நிலைப் பள்ளிகளாக நிலை உயர்த்தப்படும். 4 ஆதி திராவிடர் மற்றும் பழங்குடியினர் உயர்நிலைப் பள்ளிகள் மேல்நிலைப் பள்ளிகளாகத் தரம் உயர்த்தப்படும்.

மருத்துவப் படிப்பு பயிலும் ஆதி திராவிடர்/பழங்குடியினர்/கிருத்துவ மதம் மாறிய ஆதி திராவிட மாணவ/மாணவியர்களுக்கு வழங்கப்படும் உயர் கல்வி கிறப்பு உதவித் தொகை மற்ற தொழில்நுட்பப் படிப்பிற்கு வழங்கப்படுவதுபோல முழுத் தொகையும், அதாவது 100 சதவிகிதமும் மானியமாக மருத்துவப் படிப்பு படிக்கும் மாணவர்களுக்கும் இனி வழங்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அதிக மதிப்பெண் பெற்ற ஆதி திராவிட மற்றும் பழங்குடியின மற்றும் கிருத்துவ மதம் மாறிய ஆதி திராவிட மாணவ, மாணவியர்களுக்கு ஒவ்வொரு ஆண்டும் வழங்கப்படும் பரிசுத் தொகையானது பத்தாம் வகுப்பில் முதல் பரிசு ரூ.25,000/- எனவும், இரண்டாம் பரிசு ரூ.20,000/- எனவும், மூன்றாம் பரிசு ரூ.15,000/- எனவும் 12 ஆம் வகுப்பில் முதல் பரிசு ரூ.50,000/- ஆகவும், இரண்டாம் பரிசு ரூ.30,000/- ஆகவும், மூன்றாம் பரிசு ரூ.20,000/- ஆகவும் 2010-2011 ஆம் ஆண்டிலிருந்து வழங்க தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

ஆதி திராவிடர்/பழங்குடியினர்/கிருத்துவ மதம் மாறிய மாணவர்கள் பயன்பெறும் வகையில் 25 புதிய விடுதிகள் தொடங்கப்படும். 25 விடுதிகளுக்குப் புதிய கட்டடங்கள் கட்டித் தரப்படும்.

வெளிநாடுகளில் படிக்க உதவித் தொகை வழங்குவதற்கு ஆதி திராவிட மற்றும் பழங்குடியின மாணவர்களின் பெற்றோரின் ஆண்டு வருமான வரம்பு ரூபாய் ஒரு இலட்சத்து 44 ஆயிரமாக இருந்ததை, தலைவர் கலைஞர் அரசு ரூபாய் 3 இலட்சமாக உயர்த்தித் தந்துள்ளது என்பதை நான் கூறிக் கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

2010 ஏப்ரல் 29] [திருமதி ஆ. தமிழரசி]

தமிழ்நாட்டில் ஆதி திராவிட மாணவர்களுக்கு 1,229 விடுதிகள் உள்ளன. இவ்விடுதிகளில் 84,886 மாணவர்கள் தங்கிப் பயின்று வருகின்றார்கள். ஒவ்வொரு வருடமும் அதிகமான எண்ணிக்கையில் மாணவர்கள் விடுதியில் தங்கிப் பயில இடம் கிடைக்காத நிலை நிலவுகிறது. தேவைப்படும் அனைத்து மாணவர்களுக்கும் தங்கிப் பயில வசதி அளிக்க வேண்டுமென்பதற்காக தலைவர் கலைஞர் அரசு 1,000 கூடுதல் இடங்களை வழங்க ஆணையிட்டுள்ளது.

ஆதி திராவிட நலத் துறையின்கீழ் 1,229 விடுதிகளும், பழங்குடியினர் மாணவர்களுக்கென 40 விடுதிகளும் செயல்படுகின்றன. இவ்விடுதிகளில் சுற்றுப்புற சுகாதாரத்தைப் பாதுகாக்கும்பொருட்டு, 100 மாணவர்களுக்கு மேல் தங்கியிருக்கும் ஆதி திராவிடர் மற்றும் பழங்குடியினர் விடுதிகளுக்கு ஒரு முழுநேர துப்புரவுப் பணியாளரையும், 50 மாணவர்களுக்கு மேல் தங்கியிருக்கும் ஆதி திராவிடர்/பழங்குடியினர் நல விடுதிகளுக்கு ஒரு பகுதிநேர துப்புரவுப் பணியாளரையும் நியமனம் செய்ய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள்.

மேலும், ஆதி திராவிடர் மற்றும் பழங்குடியினர் நலத் துறையின்கீழ் 36 தொண்டு நிறுவனங்கள் அரசிடமிருந்து மானியம் பெற்று வருகின்றன. அவர்கள் விடுதிகளைப் பராமரித்து வருகின்றார்கள். இவற்றில் 5,604 மாணவர்கள் தங்கிப் பயின்று வருகின்றனர். அரசு விடுதிகளில் தங்கிப் பயிலும் மாணவர்களுக்கு வழங்கப்படும் உணவு மானியமான ரூ.450/- இந்நிறுவனங்களில் பயிலும் மாணவர்களுக்கும் வழங்கப்படும் என்று தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள்.

இலவச வீட்டுமனைப் பட்டா பெற வருமான வரம்பானது கிராமப் பகுதிகளில் 16,000/- ரூபாயாக இருந்ததை 30,000/- ரூபாய் எனவும், நகர்ப் பகுதிகளில் 24,000/- ரூபாயாக இருந்ததை 50,000/- ரூபாய் எனவும் உயர்த்த தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள்.

ஆதி திராவிடர்/பழங்குடியினர்/கிருத்துவ மதம் மாறிய ஆதி திராவிடர் குடும்பத்திற்கு ஈமச் சடங்கிற்கான செலவினத் தொகை ரூபாய் 500/-லிருந்து ரூபாய் 2,500/- ஆக நல வாரியங்களில் வழங்கப்படுவதுபோல தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் வழங்க ஆணையிட்டுள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

[திருமதி ஆ. தமிழரசி] [2010 ஏப்ரல் 29]

திண்டிவனையை ஒழிக்கப் பாடுபடும் கிராமங்களுக்கு, ஏற்கெனவே ஒரு கிராமத்திற்கு ஒரு இலட்சம் ரூபாய் என வழங்கப்பட்டிருந்ததை, இன்றைக்கு தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் 2 இலட்சம் ரூபாயாக உயர்த்தி வழங்க ஆணையிட்டுள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் சதன் திருமலைக்குமார் அவர்களுக்கு ஒரு செய்தியை நான் கூறிக்கொள்ள விரும்புகிறேன். ஒவ்வொரு முறையும் ஆதி திராவிடர் மற்றும் பழங்குடியினர் நல மானியக் கோரிக்கை மீது விவாதம் நடைபெறும்போதெல்லாம், தலைவர் கலைஞர் அவர்களும், மாண்புமிகு துணை முதலமைச்சர் அவர்களும் விவாதம் ஆரம்பித்து, விவாதம் முடியும் வரை அவையில் இருந்து கவனித்துக் கொண்டிருப்பார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதுவரை இல்லாத வகையில் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் ஆதி திராவிட நலத் துறைக்கு அதிகமான நிதியை வழங்கியுள்ளார்கள். ஆதி திராவிட மற்றும் பழங்குடியின விடுதி மாணவர்களுக்கு வண்ணத் தொலைக்காட்சிப் பெட்டி வழங்க வேண்டுமென்று மாண்புமிகு துணை முதலமைச்சர் அவர்களை நான் கேட்டபோது, 2 மணி நேரத்திற்குள்ளாக அந்த ஒப்புதலை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களிடம் பெற்றுத் தந்தார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நான் இப்போது அறிவித்திருக்கிறேன் அல்லவா, இந்த 12 அறிவிப்புகளையும் மாண்புமிகு துணை முதல்வர் அவர்களிடம் 27 ஆம் தேதி காலையில் நான் கேட்டபோது, 'உடனடியாக அந்தக் கோப்புகளைத் தயார் செய்து என்னிடம் கொடுங்கள்' என்று சொன்னார்கள். அந்தக் கோப்புகளைத் தயார் செய்து கொடுத்தவுடன் அன்று மாலையே அந்த 12 அறிவிப்புகளுக்கான ஒப்புதலையும் வாங்கித் தந்தவர் நம்முடைய மாண்புமிகு துணை முதல்வர் அவர்கள்.

அதற்கான மதிப்பீடென்பது 16,05,00,000 ரூபாய். ஆக, ஆதி திராவிட மக்களின் நலனைக் கட்டிக் காப்பதில் எங்களுடைய மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் தலைவர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு துணை முதலமைச்சர் அவர்களுக்கும் சமமாக எவரும் வரமுடியாது என்பதை நான் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2010 ஏப்ரல் 29] [திருமதி ஆ. தமிழரசி]

(முற்பகல் 9-55)

மாநில சிறப்பு நிதியின் மூலமாக தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் ஒவ்வோராண்டும் 25 கோடி ரூபாயை வழங்குகிறார்கள். அந்த 25 கோடி ரூபாயில் பல்வேறு பணிகள் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன. அதில் சில பணிகளுக்காக இந்த ஆண்டும் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் 25 கோடி ரூபாய் வழங்கியிருக்கிறார்கள்.

சில பயிற்சிகளைப் பற்றி மட்டும் இங்கே சொல்கிறேன். நான் கொடுத்துள்ள புத்தகத்திலுள்ள அறிவிப்புகளையெல்லாம் இந்த அவையில் பதிவு செய்து கொள்ளவேண்டுமென்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். 145 நபர்களுக்கு 24.65 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் CAT பயிற்சி வழங்கப்படவிருக்கிறது. அதாவது பட்டயக் கணக்கர் (CA), செலவுக் கணக்கர் (CWA) பயிற்சி வழங்குவதற்காக 100 நபர்களுக்கு 12 இலட்சம் ரூபாய் நிதி வழங்கப்படும். தேசிய நிறுவனப் பயிற்சியாக, CIPET, ATDC, NIFT ஆகியவற்றின் மூலமாக 1,300 இளைஞர்களுக்கு 220 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் பயிற்சிகள் வழங்கப்படும். 2,000 நபர்களுக்கு 3 கோடியே 60 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் கேட்டரிங் பயிற்சி வழங்கப்படும். 250 நபர்களுக்கு 50 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் உதவி செவிலியர்கள் பயிற்சிகள் வழங்கப்படும். 250 நபர்களுக்கு 62 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் கனரக வாகன ஓட்டுநர் பயிற்சி வழங்கப்படவிருக்கிறது. 200 நபர்களுக்கு 12,50,000 ரூபாய் செலவில் JCB, Poclain இயந்திரமயக்கும் பயிற்சி அளிக்கப்படவிருக்கிறது. 2,500 நபர்களுக்கு 400 இலட்ச ரூபாய் மின் சாதனம் பழுதுபார்த்தல் மற்றும் குளிர்சாதனப் பெட்டிகளைப் பழுதுபார்த்தல், டீசல் கம்மியர் போன்ற பயிற்சிகள் அளிக்கப்படவிருக்கின்றன. 10,000 நபர்களுக்கு 6 கோடியே 75 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் கணினிப் பயிற்சி வழங்கப்படவிருக்கிறது. 12 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் 100 நபர்களுக்கு கண் சிகிச்சை உதவியாளர்கள் பயிற்சி வழங்கப்படவிருக்கிறது. தொழில் முனைவோர்களுக்கு ரூ.50 இலட்சம் திட்ட மூலதனத்தில் அல்லது 10 சதவீதம், இதில் எது குறைவோ அது மூலதன உதவியாக வழங்கும் அந்தத் திட்டமும் செயல்படுத்தப்படவிருக்கிறது. மருத்துவ ஆய்வுக் கூட தொழில் நுட்பாளர் பயிற்சி 500 நபர்களுக்கு

@ 675 முதல் 682 வரையிலான பக்கங்களில் இணைப்பு I ஆக அச்சிடப்பட்டுள்ளது.

[திருமதி ஆ. தமிழரசி] [2010 ஏப்ரல் 29]

வழங்கப்படவிருக்கிறது. 500 நபர்களுக்கு 17 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் போட்டித் தேர்வுகளுக்கான பயிற்சி வழங்கப்படவிருக்கிறது. சில்லறை விற்பனை மேலாண்மை உள்ளிட்டவற்றில் 1,200 நபர்களுக்கு 147 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் பயிற்சி அளிக்கப்படவிருக்கிறது. ஆதி திராவிட கல்லூரி மாணவர்களின் ஆங்கில பேச்சுத் திறனை வளர்க்க 400 மாணவர்களுக்கு ரூ.12 இலட்சம் செலவில் பயிற்சி அளிக்கப்படவிருக்கிறது.

மேலும் பகுதி 2 திட்டத்தின்கீழ் பல்வேறு பணிகளைச் செய்வதற்கு தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் உத்தரவிட்டிருக்கிறார்கள். அதில் சிலவற்றை மட்டும் நான் குறிப்பிட்டுச் சொல்கிறேன். 10 சமுதாயக் கூடங்கள் கட்டுவதற்கு 100 இலட்சம் ரூபாயைத் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் வழங்கியுள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) குடிநீர் தூய்மைப்படுத்தும் கருவி வழங்கப்படுவதற்கு 160 பள்ளிகளுக்கு 28 இலட்சம் ரூபாய் வழங்கப்படவிருக்கிறது. 26 பெண்கள் விடுதிகளுக்குக் கணினி வழங்குவதற்காக 10.40 இலட்சம் ரூபாய் வழங்கப்படவிருக்கிறது. பள்ளிக்கூட ஆய்வக உபகரணங்கள் வழங்குவதற்காக 66 ஆதி திராவிட மற்றும் பழங்குடியினர் நடுநிலைப் பள்ளிகளுக்கு 34 இலட்ச ரூபாய் வழங்கப்படவிருக்கிறது. குடிநீர் தூய்மைப்படுத்தும் கருவிகளுக்காக 100 விடுதிகளுக்கு 9 இலட்சம் ரூபாய் வழங்கப்படவிருக்கின்றன. பழங்குடியினர் உண்டி உறைவிடப் பள்ளிகளுக்கு குடிநீர் சுத்திகரிப்புக் கருவிகள் ரூ.1,79,000 செலவில் வழங்கப்படவிருக்கின்றன. பழங்குடியின சமூகப் பொருளாதார நிலை குறித்து கணக்கெடுப்புப் பணிக்கு 10 இலட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. உண்டி உறைவிடப் பள்ளிகளைப் பராமரிப்பதற்காக 155 இலட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறதென்று தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் இங்கு பல்வேறு கருத்துக்களைக் கூறியிருந்தார்கள். அவற்றிற்கு நான் விளக்கங்கள் கொடுக்கலாமென்று இருந்ததேன். இருந்தாலும் சிலவற்றை மட்டும் நான் சொல்லி விடைபெறலாமென்று இருக்கின்றேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சொ. கருப்பசாமி அவர்கள் இங்கே பேசுகின்றபோது நிலம் வழங்கும் திட்டத்தின்கீழ் எத்தனை நபர்களுக்கு நீங்கள் நிலம் வழங்கியிருக்கிறீர்கள் என்று கேட்டார்கள். நிலம் வழங்கும் திட்டத்தின்கீழ் தலைவர் கலைஞர் அவர்களுடைய அரசு, இந்த நான்கு ஆண்டுகளில் மட்டும்

2010 ஏப்ரல் 29] [திருமதி ஆ. தமிழரசி]

5,272 நபர்களுக்கு வழங்கியிருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் பலத்த ஒலி) நீங்கள் 5 ஆண்டுகள் ஆட்சியில் இருந்து 2,500 நபர்களுக்கு வழங்கியிருப்பதாகத் தகவல் சொல்லியிருக்கிறீர்கள். நாங்கள் இந்த 4 ஆண்டுகளில் மட்டும் 5,272 நபர்களுக்கு வழங்கியிருக்கின்றோம். குறிப்பாக இன்னும் ஒன்றை குறிப்பிட்டுச் சொல்லவேண்டுமென்று சொன்னால், உறுப்பினருடைய தொகுதியிலேயே, நீங்கள் ஆட்சியில் இருந்தபோது 5 வருடங்களில் 7 நபர்களுக்கு கொடுத்திருக்கிறீர்கள். எவ்வளவு மதிப்பு என்று சொன்னால், 7 இலட்சத்து 54 ஆயிரம். நாங்கள் வந்தபிறகு, இந்த 4 ஆண்டுகளில் மட்டும் 30 நபர்களுக்கு ரூ.18 இலட்சத்து 82 ஆயிரம் ரூபாய் வழங்கியிருக்கிறோம். (மேசையைத் தட்டும் பலத்த ஒலி)

மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் பேசும்போது இன்னும் ஒன்றைச் சொன்னார்கள். அவர்கள் ஆட்சியில்தான் இளங்கலைப் பட்டப்படிப்புக்கு பெண்களுக்கு ஊக்கத்தொகை மானியமாக வழங்கியதாகவும், முதுகலைப் பட்டப்படிப்பு இலவசமாக தாங்கள்தான் கொண்டு வந்தோமென்றும் அவர்கள் சொன்னார்கள். நான் ஒரு உண்மையைக் கூறிக்கொள்ள விரும்புகிறேன். 1972 ஆம் ஆண்டு உயர் கல்விக் கடன் உதவித் தொகையைக் கொண்டு வந்தவர் எங்களுடைய தலைவர் கலைஞர் அவர்கள்தான். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 5-வது முறையாக முதலமைச்சராகப் பதவியேற்றபோது, நீங்கள் பெண்களுக்கு மட்டுமே கொடுத்துக்கொண்டிருந்த முதுகலைக் கல்வி உதவித் தொகையை எங்களுடைய தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் ஆண்களுக்கும் சேர்த்துக் கொடுத்தார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இப்பொழுது மருத்துவக் கல்லூரியில் படிக்கின்ற மாணவர்களுக்கு 25 சதவீதம் கடன் என்பதை இன்றைக்கு மாற்றி முழுவதும் மானியமாக தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் அறிவித்துள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

முற்பகல் 10-00

அதுமட்டுமல்லாமல், மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், “இவர்கள் என்னென்ன திட்டங்கள் கொண்டுவந்தார்கள் என்று பட்டியலிட முடியுமா?” என்று மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களைப் பார்த்துக் கேட்டார்கள். அதற்கு நான் கூறிக்கொள்வது, கல்வி மேம்பாட்டிற்காக மாணவர்களுக்கான சிறப்புப் பயிற்சி கொண்டு வந்திருக்கிறோம். 10 ஆம் வகுப்பில் அதிக மதிப்பெண் பெற்ற மாணவர்களை நாங்கள் 11 ஆம் வகுப்பில்

[திருமதி ஆ. தமிழரசி] [2010 ஏப்ரல் 29]

சேர்த்திருக்கிறோம். 6 ஆம் வகுப்பிலிருந்து 12 ஆம் வகுப்பு வரை படிக்கின்ற செலவினை இன்றைக்கு அரசே ஏற்கும் என்று தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் அரசில் இந்தத் திட்டத்தைக் கொண்டு வந்திருக்கிறோம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்திய ஆட்சிப் பணிக்கு முதல் நிலைத் தேர்வில் வெற்றி பெற்று இரண்டாம் நிலைத் தேர்விற்குத் தயாராகும் நபர்களுக்கு ரூ.25,000 உதவித் தொகை வழங்கியிருக்கின்றோம். சட்டம் படித்த பட்டதாரிகளுக்கு தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் கொண்டுவந்த உதவித் தொகை திட்டத்தை நீங்கள் நிறுத்தினீர்கள். இன்றைக்கு தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் அந்தத் திட்டத்தினை மீண்டும் கொண்டுவந்து ரூ.10,000 நிதியினை வழங்கிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். கடல்சார் பயிற்சி கொண்டு வந்திருக்கிறோம். தொழில் அதிபர்களை உருவாக்கும் பயிற்சிக்கு நிதியுதவி வழங்கியிருக்கிறோம். கடந்த நான்கு ஆண்டுகளில் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் 100 கோடி ரூபாயை மாநில அரசின் சிறப்பு நிதியாகத் தந்திருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு உறுப்பினர் அண்ணன் திரு. ரவிக்குமார் அவர்கள் இங்கே பேசும்போது, ஒன்றைக் குறிப்பிட்டுச் சொன்னார்கள். மாணவர்களுடைய கல்வித் தரத்தினைப் பற்றிச் சொன்னார்கள். இம்முறை தலைவர் கலைஞர் அரசு பொறுப்பேற்று, 9 ஆம் வகுப்பிலிருந்து 12 ஆம் வகுப்பு வரை படிக்கின்ற மாணவர்களுக்கு சிறப்புப் பயிற்சி அளிக்க வேண்டும் என்பதற்காக 5 இலட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கீடு செய்து, இன்றைக்கு மாணவர்கள் கல்வித் தரத்தினை உயர்த்துவதற்காக மொத்த ஒதுக்கீட்டில் கல்விக்கென 81 சதவிகிதம் நிதியினை ஒதுக்கித் தந்திருக்கிறார்கள். மேலும், கடலூர், விழுப்புரம், வேலூர், காஞ்சிபுரம், திருவள்ளூர் ஆகிய மாவட்டங்களில் தேர்ச்சி விகிதம் மிகக் குறைவாக இருக்கின்றது என்பதைக் கண்டறிந்து, துறையின் மூலமாக பட்டதாரி ஆசிரியர்கள், முதுகலைப் பட்டதாரி ஆசிரியர்கள், தலைமை ஆசிரியர்களைக் கொண்டு, மாவட்ட அளவிலும், மாநில அளவிலும் ஆய்வுக் கூட்டங்கள் நடத்தியதன் விளைவாகவும் ஆசிரியப் பெருமக்களுடைய அயராத முயற்சியின் காரணமாகவும் இன்றைக்கு இதுவரை இல்லாத அளவிற்கு மிகப்பெரிய ஒரு தேர்ச்சி விகிதத்தினை ஆதி திராவிட நலத் துறை கண்டிருக்கிறது. மாணவர்களுடைய இந்த அரிய முயற்சி, ஆசிரியர்களின் இந்த அரிய முயற்சிதான் இந்த தேர்ச்சி விகிதத்திற்கு முக்கியக் காரணம் என்பதை நான் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

2010 ஏப்ரல் 29] [திருமதி ஆ. தமிழரசி]

அதுபோல், மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர் திரு. ரவிக்குமார் அவர்கள் பேசுகின்றபோது, காட்டுமன்னார்கோவிலில் உள்ள மாணவர் விடுதி மிகவும் மோசமாக இருக்கின்றது என்று சொன்னார்கள். அந்த மாணவர் விடுதியினைப் பழுதுபார்ப்பதற்காக 1½ இலட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு, அந்த மாணவர் விடுதி பழுதுபார்க்கப்பட்டிருக்கிறது. இக்கட்டத்தின் நிலைத்தன்மை குறித்து அறிக்கை அளிக்கும்படி பொதுப் பணித் துறையிடம் கேட்டுக்கொண்டுள்ளோம். அந்த அறிக்கை வரப்பெற்றவுடன் அதற்கான உரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு உறுப்பினர் அண்ணன் திரு. மகேந்திரன் அவர்களும், மற்ற உறுப்பினர்களும் இங்கே ஒன்றைக் குறிப்பிட்டுச் சொன்னார்கள். சாதிச் சான்றிதழ் பெறுவது பழங்குடியின மக்களுக்கு ஒரு பெரிய பிரச்சினையாக இருக்கின்றது என்று சொன்னார்கள். நான் ஒன்றைச் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன். முன்பு இருந்த ஆட்சியினை நான் குறையாகச் சொல்லவில்லை. கடந்த ஆட்சியில் பழங்குடியினருக்கான சாதிச் சான்றிதழ்களை எத்தனை நபர்கள் வாங்கினார்கள் என்று கேட்டால், விரல்விட்டு சொல்லக்கூடிய அளவிற்குத்தான் சாதிச் சான்றிதழ் வழங்கப்பட்டுள்ளது. ஆனால், இன்றைக்கு தலைவர் கலைஞர் அரசு பொறுப்பேற்றவுடன், 2006-2007-ல் 82,173 நபர்களுக்கு சாதிச் சான்றிதழ் வழங்கப்பட்டிருக்கிறது; 2007-2008-ல் 8,750 நபர்களுக்கு வழங்கப்பட்டிருக்கிறது; 2008-2009-ல் 13,683 நபர்களுக்கு வழங்கப்பட்டிருக்கிறது; 2009-2010-ல் 23,122 நபர்களுக்கு வழங்கப்பட்டிருக்கிறது. ஆக மொத்தம் 12,77,728 நபர்களுக்கு சாதிச் சான்றிதழ் வழங்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நீங்கள் ஒன்றைக் குறிப்பிட்டுச் சொன்னீர்கள். என்னவென்று சொன்னால், வேலூர் மாவட்டத்தில் உள்ளவர்களுக்கு சாதிச் சான்றிதழ் வழங்கப்படவில்லை என்று சொன்னீர்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி லதா அவர்கள்கூட அந்தத் தகவலைச் சொன்னதாக, பேசிய உறுப்பினர் சொன்னீர்கள். வேலூர் மாவட்டத்தில் மட்டும் 5,205 நபர்களுக்கு பழங்குடியினர் சாதிச் சான்றிதழ் வழங்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதை நான் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

அதுபோல, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அண்ணன் திரு. போளூர் வரதன் அவர்கள் பேசும்போது ஒன்றைக் குறிப்பிட்டுச்

[திருமதி ஆ. தமிழரசி] [2010 ஏப்ரல் 29]

சொன்னார்கள். மயானப் பாதை வசதிக்கு 72 இலட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது என்றும், அதில் 40.88 இலட்சம் ரூபாய்தான் செலவிடப்பட்டுள்ளது என்றும் சொன்னார்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில் உள்ளதை, அதுவரை படித்தவர்கள், அடுத்த பக்கத்தில் உள்ள வரியினையும் படித்துப் பார்க்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஏனென்று சொன்னால் அந்த மீதம் உள்ள தொகையைப் பொறுத்து, நிலம் கையகப்படுத்துவதற்கான பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது என்று குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. அந்தப் பணிக்கு, இந்த நிலுவை நிதி செலவிடப்படும் என்பதை நான் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

மேலும், அனைத்து உறுப்பினர்களும் ஒப்பந்ததாரர்களைப் பற்றி குறிப்பிட்டுப் பேசினார்கள். ஆதி திராவிட நலத் துறையில் தற்போது 327 ஆதி திராவிட மற்றும் பழங்குடியின ஒப்பந்ததாரர்கள் மட்டுமே பதிவு செய்துள்ளனர். அவர்களில் 235 பேர் மட்டும் ஒப்பந்தப்புள்ளிகளில் கலந்துகொள்கின்றனர். இந்த ஒப்பந்ததாரர்களால் வருடத்தில் ரூபாய் 20 முதல் 25 கோடி மதிப்புள்ள பணிகளை மட்டுமே முடிக்க முடிகின்றது. எனவே, பணிகளை முடிப்பதில் அதிக காலதாமதம் ஏற்படுகின்றது. இதனால் செலவு அதிகமாகி கூடுதல் நிதிச் சுமை ஏற்படுகிறது. பல வேலைகளுக்கு 4 முதல் 13 முறை வரை ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் அழைக்கப்பட்டு, ஒப்பந்ததாரர்கள் எவரும் பங்கேற்காத காரணத்தினால் பல வேலைகளை உரிய காலத்தில் முடிக்க இயலவில்லை. இவ்வாறு பள்ளிக் கூடங்கள், விடுதிக் கட்டடங்கள் ஆகியவற்றைக் கட்டி முடிக்கவில்லையெனில் கல்வி பயிலும் மாணவர்களுக்குச் சங்கடங்களை அது ஏற்படுத்துகிறது. இதனால் இலட்சக்கணக்கான ஆதி திராவிடர் மற்றும் பழங்குடியின மக்களுக்குக் கிடைக்க வேண்டிய கல்வி வசதி, சாலை வசதி, குடிநீர் வசதி, மின்சார வசதி போன்றவை உரிய நேரத்தில் கிடைக்காமல் பாதிப்பு ஏற்படுகிறது.

முற்பகல் 10-05

இதனைத் தவிர்க்கும் பொருட்டு, தாட்கோ பணிகளில் அனைத்து ஒப்பந்ததாரர்களும் கலந்து கொள்ளலாம் என அனுமதிக்கப்பட்டது. அந்த 327 ஆதி திராவிட மற்றும் பழங்குடியின ஒப்பந்ததாரர்கள் நலனில் அக்கறை கொண்டுள்ள இந்த அரசு இலட்சக்கணக்கான ஆதி திராவிட மற்றும்

2010 ஏப்ரல் 29] [திருமதி ஆ. தமிழரசி]

பழங்குடியின மாணவ, மாணவியர் நலனை அலட்சியம் செய்ய இயலாது. எனவே, நிலுவையில் உள்ள கட்டடப் பணிகளை விரைவாக முடிப்பதற்கு இந்த நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. எனினும், நிலுவையில் உள்ள கட்டடப் பணிகள் நிறைவு பெற்றவுடன், மீண்டும் ஆதி திராவிடர் மற்றும் பழங்குடியின ஒப்பந்ததாரர்களை வைத்து தாட்கோ பணிகளை மேற்கொள்ள உரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதை நான் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

இறுதியாக, மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பேரறிஞர் அண்ணா அவர்களால் பாராட்டப்பட்ட, அன்னை அஞ்சகத்தாய் பெற்றெடுத்த அருந்தவப் புதல்வரே, உங்களது 14-வது வயதில் பொது வாழ்விற்கு வந்த நீங்கள், இன்று வரை ஓய்வூன்றி தமிழக மக்களின் வளர்ச்சிக்காக உழைக்கும் நீங்கள், ஒரு வற்றாத ஜீவ நதி; ஆறைப்போல் பணியாற்றிக் கொண்டிருப்பதால், தமிழகத்தில் பொற்கால ஆட்சி நிலவியுள்ளது. நீங்கள் ஆறைப்போல் பணியாற்றுவதால் பயனடைந்த மக்கள் உங்களை ஆறாவது முறையாகவும் முதல்வராகப் பணியாற்ற ஆணையிடத் தயாராகிவிட்டார்கள் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்பதுதான் உண்மை, உண்மை, என்று கூறி, இம்மானியக் கோரிக்கை விவாதத்தில் பங்கு பெற்ற மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் அனைவருக்கும், மானியக் கோரிக்கை விவாதத்திற்குத் தேவையான தகவல்களைத் தந்து உதவிய ஆதி திராவிடர் நலத் துறை முதன்மைச் செயலாளர், ஆதி திராவிடர் நலத் துறை ஆணையர், பழங்குடியினர் நலத் துறை இயக்குநர், தாட்கோ மேலாண்மை இயக்குனர், ஆதி திராவிடர் நலத் துறையின் அதிகாரிகள், பணியாளர்கள் மற்றும் அனைவருக்கும் என் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். மேலும், தலைமைச் செயலாளர், நிதித் துறைச் செயலாளர் ஆகியோருக்கும் எனது நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

ஆதி திராவிடர் மற்றும் பழங்குடியினர் நலத் துறை பற்றிய மானியக் கோரிக்கை எண் 4-ன்மீது மாண்புமிகு பேரவை உறுப்பினர் பெருமக்களால் 331 வெட்டுத் தீர்மானங்கள் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன. அந்தக் கோரிக்கைகளையும், வெட்டுத் தீர்மானங்களையும் படித்துப் பார்த்தேன். இந்த மானியக் கோரிக்கை தொடர்பாக மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் வழங்கிய ஆலோசனைகளுக்கும், கருத்துருக்களுக்கும் வேண்டிய விளக்கங்களை அளித்துள்ளேன் எனக் கருதுகிறேன். உறுப்பினர்கள்

[திருமதி ஆ. தமிழரசி] [2010 ஏப்ரல் 29]

தங்கள் வெட்டுத் தீர்மானங்களில் சுட்டிக்காட்டிய கருத்துகளையும், திட்டங்களையும் நன்கு பரிசீலித்து, மாண்புமிகு முதல்வர் தலைவர்களை அருக உரிய வகையில் நடவடிக்கை எடுக்கும் என்பதைப் பணிவோடு தெரிவித்துக் கொண்டு, வெட்டுத் தீர்மானங்களை அளித்த மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் அவற்றைத் திரும்பப் பெற்று, இம்மானியக் கோரிக்கையை நிறைவேற்றித் தர வேண்டுமென்று பணிவோடு கேட்டுக்கொண்டு, விடைபெறுகிறேன். நன்றி. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி).

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி. பலராமன். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு ஆதி திராவிடர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திருமதி ஆ. தமிழரசி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அச்சிட்டு வழங்கப்பட்டுள்ள அறிவிப்புகள் அனைத்தையும் இந்த மன்றத்தில் நான் படித்ததாகப் பதிவு செய்துகொள்ள வேண்டுமென்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி. பலராமன்.

திரு. பி. பலராமன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, National Scheduled Caste Finance Development Corporation மூலம் ஆதி திராவிட மக்கள், தொழில் செய்வதற்காக 80 கோடி ரூபாய் கடன் பெற்றுள்ளார்கள். இவர்கள் அந்தக் கடனைக் கட்ட முடியாத சூழ்நிலையில் உள்ளார்கள். எனவே, இந்த நிதி நிறுவனம் மூலம் ஆதி திராவிடர் மக்கள் பெற்ற கடன் 80 கோடி ரூபாயைத் தள்ளுபடி செய்ய இந்த அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ம. குணசேகரன்.

***திரு. ம. குணசேகரன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த ஆண்டு நிதிநிலை அறிக்கையில் தாட்கோ மூலமாக வழங்கப்பட்ட, மத்தியக் கூட்டுறவு வங்கியின் மூலமாக ஆதி திராவிட மக்களுக்கு வழங்கப்பட்ட அந்தக் கடன் தொகை ரூ.100 கோடியை தாங்கள் தள்ளுபடி செய்வோம் என்று அறிவித்தீர்கள். அந்த அறிவிப்பு குறித்து மானியக் கோரிக்கை

2010 ஏப்ரல் 29] [திரு. ம. குணசேகரன்]

பதிலுரையில் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் எதையும் சொல்லவில்லை.

பொதுவாக தாழ்த்தப்பட்ட மக்களில் புதிரை வண்ணார் என்ற ஒரு சமுதாயம் இருக்கின்றது. அவர்களுக்கு சாதிச் சான்றிதழ் வழங்குவதில் பல இடையூறுகளை ஏற்படுத்தியிருக்கிறார்கள். இதனால் அந்த புதிரை வண்ணார் சாதியைச் சேர்ந்த மாணவர்கள் மேற்படிப்புக்குச் செல்ல முடியாமல் தவித்துக் கொண்டிருக்கின்றார்கள். அப்படிப்பட்ட சூழ்நிலையில் இந்த அரசு அவர்களுக்கு சாதிச் சான்றிதழ் வழங்குவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்குமா? எடுத்துக்காட்டாக மானாமதுரை தொகுதியில், மானாமதுரை பேரூராட்சியில் ஒன்பதாம் வார்டைச் சார்ந்த அங்கப்பன் என்பவருடைய மகன் பல முறை மானாமதுரை வருவாய்த் துறை வட்டாட்சியர் அலுவலகத்தில், விண்ணப்பம் கொடுத்தும், இதுவரையில் அவருக்கு சாதிச் சான்றிதழ் வழங்கப்படவில்லை. அதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் நடவடிக்கை எடுப்பார்களா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. இராமப்பிரபு.

*திரு. இரா. இராமப்பிரபு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அருமையான பதிலையும் தந்து, அற்புதமான அறிவிப்புகளையும் வெளியிட்டிருக்கிறார்கள். 2010-2011 ஆண்டிற்கான இந்த அற்புதமான அறிவிப்புகளை நான் சற்று நேரத்திற்கு முன்பாகப் படித்துப் பார்த்தேன். அனைத்து அறிவிப்புகளும் தாழ்த்தப்பட்ட, ஒடுக்கப்பட்ட சமுதாயத்திற்காக மிகத் தெளிவாக, அருமையாக வகுக்கப்பட்டு, அவர்களுடைய வாழ்க்கையிலே ஒளியேற்றும் வண்ணமாக உள்ளதற்கு, தாழ்த்தப்பட்ட, ஒடுக்கப்பட்ட மக்களுடைய பாதுகாவலனாக விளங்கக்கூடிய நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் டாக்டர் கலைஞர் அய்யா அவர்களை நான் மனதாரப் பாராட்டுகிறேன்.

முற்பகல் 10-10

இந்த அறிவிப்புகளில் ஆதி திராவிடர், பழங்குடியினர், கிருத்துவர்களாக மதம் மாறிய ஆதி திராவிடர் மாணவ,

[திரு. இரா. இராமப்பிரபு] [2010 ஏப்ரல் 29]

மாணவிகளுக்கு வழங்கப்படும் உயர் கல்விக்கான உதவித் தொகை, M.B.B.S. படிப்புக்கு மட்டும் வழங்கப்படும் என்று சொல்லியிருக்கின்றீர்கள். Engineering College students-க்கும் இந்தச் சலுகையை நீங்கள் அளிக்க வேண்டும். உதவித் தொகை முழுவதும் மானியமாக வழங்கக்கூடிய நிலையை நினைத்து நான் பெருமைப்படுகின்றேன், பாராட்டுகின்றேன்.

அதேபோல, ஆதி திராவிடர்களுக்கு, ஈமச் சடங்குக்கு வழங்கப்படும் தொகையை 500 ரூபாயிலிருந்து 2,500 ரூபாயாக உயர்த்திக் கொடுத்ததற்கும் பாராட்டுகின்றேன். அரசு ஆதி திராவிடர் மாணவ, மாணவியர் பள்ளி விடுதிகளில் இடவசதி போதுமான அளவு இல்லை. 200 பேர்கள் தங்கிப் படிக்கக்கூடிய விடுதிகளில் 300 பேர்கள் தங்கி இருக்கிறார்கள். ஒரு அறையில் 5 பேர்கள் இருக்கவேண்டுமென்றால், 15 பேர்கள் தங்கிப் படிக்கின்றார்கள். எனவே, இந்த நிலை களையப்பட்டு அவர்களுக்குப் போதுமான அளவு இடவசதியை அளிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. இராமப்பிரபு, உங்களை clarification கேட்கச் சொன்னால், debate-இல் பேசுகின்ற மாதிரி பேசிக்கொண்டிருக்கின்றீர்கள். Clarification அல்லது question ஏதாவது கேட்பதாக இருந்தால், கேளுங்கள்.

திரு. இரா. இராமப்பிரபு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஆதி திராவிடர், தாழ்த்தப்பட்ட சமுதாயத்தைச் சார்ந்தவர்கள் வெளிநாடுகளில் உயர்கல்வியை படிக்கக்கூடிய நிலை ஏற்படுகிறது. அவர்கள் B.E. முடித்து, M.E., M.Tech., M.B.A. போன்ற படிப்புகளைப் படிக்கச் செல்கின்றார்கள். வறுமைக் கோட்டுக்குக் கீழே இருக்கக்கூடிய தாழ்த்தப்பட்ட சமுதாய மாணவர்களுக்கெல்லாம் தாட்கோ மூலமாக அவர்கள் எதிர்பார்க்கின்ற கடனுதவியை முழுமையாக வழங்கவேண்டும் என்று கேட்டு, இந்தத் துறையில் அருமையான அறிவிப்புகளை வெளியிட்டதற்கு தாழ்த்தப்பட்ட சமுதாயத்திற்காகப் பாடுபடும் டாக்டர் கலைஞர் அவர்களைப் பாராட்டி, விடைபெறுகின்றேன், வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு ஆதி திராவிடர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள். (குறுக்கீடு) விளக்கம் கேட்பதற்கு இனி யாருக்கும் வாய்ப்பு கிடையாது.

2010 ஏப்ரல் 29]

மாண்புமிகு திருமதி ஆ. தமிழரசி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மானாமதுரை தொகுதியின் சட்டமன்ற உறுப்பினர் மாண்புமிகு திரு. ம. குணசேகரன் அவர்கள் புதிரை வண்ணார் இன மக்களுக்குச் சாதிச் சான்றிதழ் கிடைக்கவில்லை என்று சொன்னார்கள். நாமெல்லாம் இன்றைக்குப் பேசப்படுகிறோம் என்று சொன்னால், தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் அமைத்த புதிரை வண்ணார் நல வாரியத்தின்மூலம்தான், இன்றைக்குப் புதிரை வண்ணார் இன மக்களுக்காக கோரிக்கைகள் எழுகின்றன. இந்தக் கோரிக்கைகளைப் பொறுத்தவரை மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்கள் மூலமாக அதிகாரிகளுடன் ஆலோசித்து உரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. இராமப்பிரபு அவர்கள் ஒன்றைக் குறிப்பிட்டுச் சொன்னார்கள். அதாவது விடுதிகளில் தங்குவோர்க்குப் போதுமான இடவசதி இல்லை; கூடுதலாக இடத்தை ஒதுக்க வேண்டுமென்று சொன்னார்கள். புதிய அறிவிப்புகளில் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் கூடுதலாக 1,000 இடங்களை ஒதுக்கியிருக்கிறார்கள். அதுமட்டுமல்ல, 25 புதிய விடுதிகளை ஆரம்பிப்பதற்கு உத்தரவிட்டுள்ளார்கள் என்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மற்ற கோரிக்கைகளெல்லாம் கலந்து ஆலோசிக்கப்பட்டு, உரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: விவாதம் முடிவுற்றது. இப்போது வாக்கெடுப்பு.

மானியக் கோரிக்கை எண் 4-ஆதி திராவிடர் மற்றும் பழங்குடியினர் நலத் துறை. 28-4-2010 ஆம் நாளன்று மாண்புமிகு உறுப்பினர்களால் முன்மொழியப்பெற்ற வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

(வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப் பெறவில்லை.)

வெட்டுத் தீர்மானங்கள் அனைத்தும் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகின்றன.

“ஆதி திராவிடர் மற்றும் பழங்குடியினர் நலத் துறை பற்றிய 4 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.865,45,37,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ரூ.23,89,22,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ரூ.3,50,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத

[பேரவைத் தலைவர்] [2010 ஏப்ரல் 29]

தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு ஆதி திராவிடர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்குக் கோரிய தொகைகள் வழங்கப் பெறுகின்றன.

(ஆ) கோரிக்கை எண் 25-இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 25-இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை), மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

*மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.107,37,16,000/-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள் முன்மொழிதல். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 25, திரு. கோவை தங்கம்.

திரு. கோவை தங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2010 ஏப்ரல் 29] [திரு. கோவை தங்கம்]

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.107,37,16,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 394, திரு. மா. ராஜசேகரன்.

திரு. மா. ராஜசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.107,37,16,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 755, திரு. எம்.ஆர். சுந்தரம்.

திரு. எம்.ஆர். சுந்தரம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.107,37,16,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1515, டாக்டர் இ.எஸ்.எஸ். இராமன்.

டாக்டர் இ.எஸ்.எஸ். இராமன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.107,37,16,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2010 ஏப்ரல் 29]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3270, திரு. பெ.சு. விஜயகுமார், அவையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4858, திரு. அருள் அன்பரசு.

திரு. அருள் அன்பரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.107,37,16,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5752, திரு. ஆர்.எம். பழனிசாமி.

திரு. ஆர்.எம். பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.107,37,16,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7231, திரு. சு. சிவராஜ்.

திரு. சு. சிவராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.107,37,16,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 11137, திரு. விடியல் எஸ். சேகர்.

2010 ஏப்ரல் 29]

திரு. விடியல் எஸ். சேகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.107,37,16,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 356, திரு. கி. ஆறுமுகம், அவையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2866, திரு. ஜி.கே. மணி.

திரு. ஜி.கே. மணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.107,37,16,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

முற்பகல் 10-15

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3741, திரு. கே.எஸ். இளவழகன், அவையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4000, திரு. த.அ. மேகநாதன்.

திரு. த.அ. மேகநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.107,37,16,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7373, டாக்டர் க. நெடுஞ்செழியன்.

[2010 ஏப்ரல் 29]

டாக்டர் க. நெடுஞ்செழியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.107,37,16,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7624, திரு. பா. செந்தமிழ்ச்செல்வன்.

திரு. பா. செந்தமிழ்ச்செல்வன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.107,37,16,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7733, திரு. பெ. கண்ணன்.

திரு. பெ. கண்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.107,37,16,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 8686, திரு. டி. மூர்த்தி.

திரு. டி. மூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண்

2010 ஏப்ரல் 29] [திரு. டி. மூர்த்தி]

மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.107,37,16,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 9237, திரு. மு.க. பெரியசாமி.

திரு. மு.க. பெரியசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.107,37,16,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 9462, திரு. அ. தமிழரசு.

திரு. அ. தமிழரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.107,37,16,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 11914, திரு. கோ. எதிரொலி மணியன்.

திரு. கோ. எதிரொலி மணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.107,37,16,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 12516, திரு. தி. வேல்முருகன்.

[2010 ஏப்ரல் 29]

திரு. தி. வேல்முருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.107,37,16,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2591, திரு. கோ. அரி, அவையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5115, திரு. ஆர். சின்னசாமி.

திரு. ஆர். சின்னசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.107,37,16,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6297, திரு. சி. சண்முகவேலு.

திரு. சி. சண்முகவேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.107,37,16,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6459, திரு. ஞா. செந்தமிழன்.

திரு. ஞா. செந்தமிழன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2010 ஏப்ரல் 29] [திரு. ஞா. செந்தமிழன்]

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்—நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.107,37,16,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7545, திரு. கே.எஸ். விஜயகுமார்.

திரு. கே.எஸ். விஜயகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்—நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.107,37,16,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 9401, திரு. சு.ப. வேலுமணி, அவையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 9418, திரு. மா. சந்திரகாசி.

திரு. மா. சந்திரகாசி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்—நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.107,37,16,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 10908, திரு. இரா. துரைக்கண்ணு, அவையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 11717, திரு. எல். ரவிச்சந்திரன்.

திரு. எல். ரவிச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்—நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண்

[திரு. எஸ். ரவிச்சந்திரன்] [2010 ஏப்ரல் 29]
மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில்
ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.107,37,16,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7471,
திரு. எஸ். இராசசேகரன்.

திரு. எஸ். இராசசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.107,37,16,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 12805,
திரு. வை. சிவபுண்ணியம்.

திரு. வை. சிவபுண்ணியம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.107,37,16,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 9751,
திரு. ப. டில்லி பாபு.

திரு. ப. டில்லி பாபு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.107,37,16,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 10995,
திரு. சி. கோவிந்தசாமி.

2010 ஏப்ரல் 29]

திரு. சி. கோவிந்தசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.107,37,16,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 13444, திரு. என். நன்மாறன்.

திரு. என். நன்மாறன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.107,37,16,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 525, திரு. ஞா. ஜான் ஜோசப்.

திரு. ஞா. ஜான் ஜோசப்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தமிழ்நாட்டில் செயல்பட்டு வரும் சிற்றுந்துகளை அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களே ஏற்று நடத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.107,37,16,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1342, திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்.

திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஈரோடு மாவட்டம், கோபிசெட்டிப்பாளையம் சட்டமன்ற தொகுதிக்குட்பட்ட கோபி வட்டாரப் போக்குவரத்து

[திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்][2010 ஏப்ரல் 29
துறை அலுவலகம் தற்போது வாடகைக் கட்டடத்தில் இயங்கி
வருகிறது. இந்த அலுவலகத்திற்கு கோபிசெட்டிப்பாளையம் நகரில்
சொந்தமாக இடம் ஒதுக்கீடு செய்து புதிய அலுவலகக் கட்டடம்
கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான்
கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை,
மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண்
மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில்
ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.107,37,16,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1951,
திருமதி இளமதி சுப்பிரமணியன்.

திருமதி இளமதி சுப்பிரமணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்
அவர்களே, "திருவாரூர் மாவட்டம், வலங்கைமான் தொகுதி,
வலங்கைமானில் மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் அலுவலகம்
அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான்
கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை,
மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண்
மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில்
ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.107,37,16,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2283,
திரு. சி. ஞானசேகரன்.

திரு. சி. ஞானசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்
அவர்களே, "வேலூர் அரசு போக்குவரத்துக் கழக
தலைமையிடமான வேலூரில் பழையபடி மேலாண்மை இயக்குநர்
அலுவலகம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க,
நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை,
மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண்
மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில்
ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.107,37,16,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3219,
திரு. ந. கணபதி.

2010 ஏப்ரல் 29]

திரு. ந. கணபதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “விழுப்புரம் மாவட்டம், வானூர் தொகுதியில் மிகவும் கஷ்டப்படும் ஏழ்மையான குடும்பத்தைச் சேர்ந்த இளைஞர்களுக்கு வேலைவாய்ப்பினைத் தரும் நோக்கத்தில் மானியத்துடன் ஆட்டோக்கள் வழங்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.107,37,16,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3445, திருமதி பெ. கமலாம்பாள்.

திருமதி பெ. கமலாம்பாள்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “காஞ்சிபுரம் தொகுதியில் புதிதாகப் பேருந்துகளைக் கூடுதலாக இயக்குவதற்கு புதிய பெர்மிட்டுகள் வழங்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.107,37,16,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4299, திருமதி செல்வி ராமஜெயம்.

திருமதி செல்வி ராமஜெயம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மோட்டார் வாகன அலுவலகங்களில் முறைகேடுகள் நடைபெறாவண்ணம் தடுக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.107,37,16,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2010 ஏப்ரல் 29]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4482, திரு. இ. மகேந்திரன்.

திரு. இ. மகேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “செல்போன் பேசிக்கொண்டு கார் மற்றும் மோட்டார் சைக்கிள்களில் செல்வோர்மீது நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.107,37,16,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4915, திரு. ஆர். சாமி, அவையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5393, திருமதி மு. சந்திரா.

திருமதி மு. சந்திரா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “அரசுப் பேருந்துகளை நல்ல முறையில் பராமரிப்பு செய்து விபத்துகளைத் தடுக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.107,37,16,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5470, திரு. ம. குணசேகரன்.

திரு. ம. குணசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மானாமதுரை தொகுதி, மானாமதுரையில் R.T.O. அலுவலகம் துவக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.107,37,16,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

2010 ஏப்ரல் 29]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5624, திரு. தா. மலரவன்.

திரு. தா. மலரவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பெர்மிட் இல்லாமல் ஓடும் ஆம்னி பஸ்கள்மீது நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.107,37,16,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6616, திரு. ஓ.கே. சின்னராஜ்.

திரு. ஓ.கே. சின்னராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மேட்டுப்பாளையம் தொகுதியில், வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்தில் உள்ள இடைத் தரகர்களை ஒழித்து பொதுமக்கள் நேரடியாக அலுவலர்களைச் சந்தித்து தங்களது வேலைகளை முடிக்கத் தேவையான நடவடிக்கைகளை எடுக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.107,37,16,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6960, திரு. செ.ம. வேலுசாமி.

திரு. செ.ம. வேலுசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “இயக்கூர்திகள் ஓட்டுநர் பயிற்சி நிலையங்கள் தற்போது மூடப்படும் நிலையில், வசதி படைத்தவர்களுக்கு பயிற்சி கொடுப்பதால் ஆயிரக்கணக்கான பயிற்சி நிலையங்கள் மூடும் அபாய நிலைபற்றி விவாதிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண்

[திரு. செ.ம. வேலுசாமி] [2010 ஏப்ரல் 29]
மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில்
ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.107,37,16,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7042,
திரு. தி. இராமசாமி.

திரு. தி. இராமசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,
“ஸ்ரீவில்லிபுத்தூர் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் கட்ட
நிதி ஒதுக்கீடு செய்தும் வேலை நடைபெறாமல் உள்ளது. உடன்
வட்டார போக்குவரத்து அலுவலகம் கட்ட வேண்டியதன்
அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத்
தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை,
மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண்
மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில்
ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.107,37,16,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7148,
திரு. சு. குணசேகரன்.

திரு. சு. குணசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்
அவர்களே, “வாகனங்கள் ஓட்டுநர்களுக்கானப் பயிற்சி மற்றும்
சட்ட விதிமுறைகளுக்கானப் பயிற்சி கொடுத்திட திட்டம்
உருவாக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான்
கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை,
மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண்
மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில்
ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.107,37,16,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 8089,
திருமதி ஜி. லதா.

திருமதி ஜி. லதா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,
“சாலை விபத்துகளில் சிக்கி உயிரிழப்பவர்களின் குடும்பத்திற்கு
வழங்கப்படும் முதலமைச்சர் நிவாரண நிதியை கூடுதலாக
அதிகரித்து வழங்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க,
நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2010 ஏப்ரல் 29] [திருமதி ஜி. லதா]

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.107,37,16,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 8433, திரு. வை. காவேரி.

திரு. வை. காவேரி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஓட்டுநர் உரிமம் பெற கல்வித் தகுதி 8 ஆம் வகுப்பு வரை தேவை என்பதை லாரி, டிராக்டர் ஓட்டுநர்களுக்குக் குறைத்து எழுதப் படிக்கத் தெரிந்தால் போதும் என்ற நிலையில் ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.107,37,16,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 8834, திருமதி பி. பத்மாவதி.

திருமதி பி. பத்மாவதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “அரசு வாகனங்களைத் தொடர்ந்து பராமரிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.107,37,16,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 9585, திரு. டி. ஜெயக்குமார், அவையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 9666, திரு. செ. பொன்னுதுரை.

திரு. செ. பொன்னுதுரை: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருப்பூர் மாவட்டம், பெருந்துறை தொகுதி, திருப்பூரில் இருந்து குன்னத்தூர் வரை செல்லும் நகரப் பேருந்தை

[திரு. செ. பொன்னுதுறை] [2010 ஏப்ரல் 29]
வலையபாளையம், செட்டிக்குடை வழியாக கணபதிபாளையம்
வரை நீட்டிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க,
நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை,
மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண்
மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில்
ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.107,37,16,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 10210,
திரு. அக்ரி எஸ்.எஸ். கிருஷ்ணமூர்த்தி.

திரு. அக்ரி எஸ்.எஸ். கிருஷ்ணமூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத்
தலைவர் அவர்களே, “கலசப்பாக்கம் தொகுதியில் துணை
மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் அலுவலகம் அமைக்க
வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட
வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை,
மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண்
மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில்
ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.107,37,16,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 10267,
திரு. வே. செந்தில் பாலாஜி.

திரு. வே. செந்தில் பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்
அவர்களே, “தமிழகத்தில் அரசால் பறிமுதல் செய்யப்படும்
வாகனங்களைக் கால தாமதம் இல்லாமல் ஏலம் விட
வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட
வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை,
மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண்
மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில்
ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.107,37,16,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 10492,
திரு. பி. தங்கமணி.

2010 ஏப்ரல் 29]

திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “வாகனங்களுக்கு ஒதுக்கீடு செய்கிற பதிவு எண்களைப் பாரபட்சமில்லாமல் வழங்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.107,37,16,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 11553, திரு. எஸ். ராஜகுமார், அவையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 12723, திருமதி ஆர். பிரேமா.

திருமதி ஆர். பிரேமா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கடத்தல் பொருள் கொண்டு செல்லும் லாரிகளைப் பறிமுதல் செய்தால் உரிமத்தை இரத்து செய்வதுடன் லாரியை உடனே ஏலம் விட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.107,37,16,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 13325, செல்வி கே. பாலபாரதி.

செல்வி கே. பாலபாரதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “Chennai Corporation-ல் Power Electrician சம்பளம் உயர்வாகவும் Automobile Electrician சம்பளம் குறைவாகவும் உள்ளது. இந்தப் பாகுபாடுகளைக் களைந்து இந்தப் பணியில் உள்ள Automobile Electrician-களின் ஊதிய உயர்வு மற்றும் இதர சலுகைகள் பற்றிய பிரச்சினைகளைத் தீர்வு செய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[செல்வி கே. பாலபாரதி] [2010 ஏப்ரல் 29]

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்—நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.107,37,16,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

(இ) கோரிக்கை எண் 48—போக்குவரத்துத் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 48—போக்குவரத்துத் துறை, மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

***மாண்புமிகு திரு. கோன். நேரு:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.348,79,48,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ரூ.125,32,52,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ரூ.125,00,00,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப் பெறவேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள் முன்மொழிதல். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 45, திரு. கோவை தங்கம்.

திரு. கோவை தங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.348,79,48,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,32,52,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,00,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 395, திரு. மா. ராஜசேகரன்.

திரு. மா. ராஜசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2010 ஏப்ரல் 29] [திரு. மா. ராஜசேகரன்]

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.348,79,48,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,32,52,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,00,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 758, திரு. எம்.ஆர். சுந்தரம்.

திரு. எம்.ஆர். சுந்தரம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.348,79,48,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,32,52,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,00,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1514, டாக்டர் இ.எஸ்.எஸ். இராமன்.

டாக்டர் இ.எஸ்.எஸ். இராமன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.348,79,48,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,32,52,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,00,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4857, திரு. அருள் அன்பரசு.

திரு. அருள் அன்பரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற

[திரு. அருள் அன்பரசு] [2010 ஏப்ரல் 29]
ரூ.348,79,48,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற
ரூ.125,32,52,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற
ரூ.125,00,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5772,
திரு. ஆர்.எம். பழனிசாமி.

திரு. ஆர்.எம். பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.348,79,48,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,32,52,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,00,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7253,
திரு. சு. சிவராஜ்.

திரு. சு. சிவராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.348,79,48,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,32,52,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,00,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 11114,
திரு. விடியல் எஸ். சேகர்.

திரு. விடியல் எஸ். சேகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.348,79,48,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,32,52,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,00,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

2010 ஏப்ரல் 29]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 262, திரு. கி. ஆறுமுகம், அவையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2946, திரு. ஜி.கே. மணி.

திரு. ஜி.கே. மணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.348,79,48,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,32,52,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,00,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3990, திரு. த.அ. மேகநாதன்.

திரு. த.அ. மேகநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.348,79,48,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,32,52,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,00,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

(முற்பகல் 10-20)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7437, டாக்டர் க. நெடுஞ்செழியன்.

டாக்டர் க. நெடுஞ்செழியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.348,79,48,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,32,52,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,00,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2010 ஏப்ரல் 29]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7581, திரு. பா. செந்தமிழ்ச்செல்வன், அவையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7725, திரு. பெ. கண்ணன்.

திரு. பெ. கண்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.348,79,48,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,32,52,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,00,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 8715, திரு. டி. மூர்த்தி.

திரு. டி. மூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.348,79,48,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,32,52,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,00,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 9021, திரு. மு.க. பெரியசாமி.

திரு. மு.க. பெரியசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.348,79,48,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,32,52,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,00,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

2010 ஏப்ரல் 29]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 9425, திரு. அ. தமிழரசு.

திரு. அ. தமிழரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.348,79,48,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,32,52,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,00,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 10517, திரு. இல. வேலுசாமி.

திரு. இல. வேலுசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.348,79,48,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,32,52,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,00,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 11917, திரு. கோ. எதிரொலி மணியன்.

திரு. கோ. எதிரொலி மணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.348,79,48,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,32,52,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,00,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 12519, திரு. தி. வேல்முருகன்.

[2010 ஏப்ரல் 29]

திரு. தி. வேல்முருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.348,79,48,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,32,52,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,00,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 12873, திரு. கே.எல். இளவழகன், அவையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4751, திரு. ஆர். வைத்திலிங்கம்.

திரு. ஆர். வைத்திலிங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.348,79,48,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,32,52,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,00,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5119, திரு. ஆர். சின்னசாமி.

திரு. ஆர். சின்னசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.348,79,48,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,32,52,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,00,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6278, திரு. சி. சண்முகவேலு.

2010 ஏப்ரல் 29]

திரு. சி. சண்முகவேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.348,79,48,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,32,52,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,00,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7564, திரு. கே.எஸ். விஜயகுமார்.

திரு. கே.எஸ். விஜயகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.348,79,48,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,32,52,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,00,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 10909, திரு. இரா. துரைக்கண்ணு, அவையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 11716, திரு. எல். ரவிச்சந்திரன்.

திரு. எல். ரவிச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.348,79,48,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,32,52,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,00,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 9737, திரு. ப. டில்லி பாபு.

[2010 ஏப்ரல் 29]

திரு. ப. டில்லி பாபு மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.348,79,48,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,32,52,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,00,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 10992, திரு. சி. கோவிந்தசாமி.

திரு. சி. கோவிந்தசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.348,79,48,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,32,52,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,00,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 12841, திரு. வை. சிவபுண்ணியம்.

திரு. வை. சிவபுண்ணியம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.348,79,48,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,32,52,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,00,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 78, திரு. வே. மாரிமுத்து.

திரு. வே. மாரிமுத்து: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “நாகையிலிருந்து திருப்பதிக்கு விரைவுப் பேருந்து

2010 ஏப்ரல் 29] [திரு. வே. மாரிமுத்து]

இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.348,79,48,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,32,52,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,00,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 495, திரு. ஞா. ஜான் ஜோசப்.

திரு. ஞா. ஜான் ஜோசப்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சன்னியாகுமரி மாவட்டம், விளவங்கோடு தொகுதியில் ஆயுள் முடிந்த பேருந்துகளை உடனடியாக மாற்றிவிட்டுப் புதிய பேருந்துகள் இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.348,79,48,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,32,52,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,00,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 992, திரு. ஆர். சாமி, அவையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1341, திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்.

திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஈரோடு மாவட்டம், கோபிசெட்டிப்பாளையம் சட்டமன்றத் தொகுதிக்கு உட்பட்ட கோபி அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பணிமனை வளாகத்திற்குத் தளம் மற்றும் தார்ச் சாலை அமைத்துக் கொடுப்பதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.348,79,48,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,32,52,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,00,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2010 ஏப்ரல் 29]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1697, திருமதி ரா. லீமா நோஸ், அவையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1952, திருமதி இளமதி சுப்பிரமணியன்.

திருமதி இளமதி சுப்பிரமணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருவாரூர் மாவட்டம், வலங்கைமான் தொகுதி, கும்பகோணத்திலிருந்து வலங்கைமான் வழியாக வடக்குப்பட்டம் வரை கூடுதலாகப் பேருந்து இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.348,79,48,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,32,52,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,00,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2281, திரு. சி. ஞானசேகரன்.

திரு. சி. ஞானசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “வேலூர் மாவட்டம், வெள்ளக்குட்டையிலிருந்து வேலூர், ஆவடி வழியாகச் சென்னைக்குப் புதிய பேருந்து இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.348,79,48,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,32,52,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,00,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2589, திரு. கோ. அரி, அவையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3151, திரு. ஆர்.டி. கணேசன்.

திரு. ஆர்.டி. கணேசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திண்டுக்கல் கோட்டம், தேனி தொகுதி, சின்னமனூர்

2010 ஏப்ரல் 29] [திரு. ஆர்.டி. கணேசன்]

வழியாகக் கம்பம் (வழி) முத்துலாபுரம், எரனசி, சின்ன ஒவுலாபுரம் வழியாக மாணவ, மாணவிகளின் நலன் கருதி காலையிலும், மாலையிலும் கூடுதல் நகரப் பேருந்துகள் இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.348,79,48,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,32,52,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,00,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3241 திரு. ந. கணபதி.

திரு. ந. கணபதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “வானூர் தொகுதியில் உள்ள திண்டிவனம்-புதுச்சேரி சாலையில் மேல்நிலைப் பள்ளிகள் அதிகமாக உள்ளன. பொதுமக்களும், பள்ளி மாணவ, மாணவிகள் பேருந்து பற்றாக்குறையால் கஷ்டப்படுகின்றனர். மாணவ, மாணவிகள் நலன் கருதிக் கூடுதலாக அரசுப் பேருந்துகள் இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.348,79,48,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,32,52,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,00,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3252, திருமதி பெ. கமலாம்பாள்.

திருமதி பெ. கமலாம்பாள்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “காஞ்சிபுரத்திலிருந்து கிராமங்களுக்குச் செல்லும் நகர்ப்புறப் பேருந்துகளைப் பள்ளி நேரங்களுக்கு ஏற்ப இயக்கவேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திருமதி பெ. கமலாம்பாள்] [2010 ஏப்ரல் 29]

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.348,79,48,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,32,52,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,00,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4303, திருமதி செல்வி ராமஜெயம்.

திருமதி செல்வி ராமஜெயம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சிதம்பரம் வழியாகச் சென்னைக்குக் கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையில் சொகுசுப் பேருந்து இயக்கிட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.348,79,48,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,32,52,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,00,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4321, திரு. இரா. குமரகுரு.

திரு. இரா. குமரகுரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருநாவலூர் தொகுதிக்குட்பட்ட, உளுந்துார்பேட்டை கிளைப் பணிமனையிலிருந்து கெடிலம் வழியாகக் களமருதூருக்குப் புதிய நகரப் பேருந்து இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.348,79,48,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,32,52,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,00,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4394, திரு. பெ.சு. விஜயகுமார், அவையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4489, திரு. இ. மகேந்திரன்.

2010 ஏப்ரல் 29]

திரு. இ. மகேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மதுரை பெரியார் பேருந்து நிலையத்திலிருந்து செக்கானூரணி, கருமாத்தூர், செல்லம்பட்டி, வாலாந்தூர், சொக்கத்தேவன்பட்டி வழியாகச் சக்கிலியங்குளம் வரை நகரப் பேருந்து விட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.348,79,48,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,32,52,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,00,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4709, திரு. ஆ. அருண்மொழிதேவன்.

திரு. ஆ. அருண்மொழிதேவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சிதம்பரம் தொகுதியில், பயன்பாட்டிலிருந்து தற்போது நிறுத்தி வைக்கப்பட்டுள்ள பேருந்துத் தடங்களை மீண்டும் இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.348,79,48,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,32,52,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,00,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4754, திரு. வீ.ஏ.டி. கலியவரதன்.

திரு. வீ.ஏ.டி. கலியவரதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “விழுப்புரம் மாவட்டம், திருக்கோவிலூர் போக்குவரத்துக் கழகப் பணிமனையில் பணிபுரியும் அனைத்து ஊழியர்களுக்கும் வீட்டு வசதி வாரியம்மூலம் குடியிருப்புக் கட்டடம் வழங்கிட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.348,79,48,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற

[திரு. வீ.ஏ.டி. கலியவரதன்] [2010 ஏப்ரல் 29
ரூ.125,32,52,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற
ரூ.125,00,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5318,
திருமதி ஆர். பிரேமா.

திருமதி ஆர். பிரேமா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “அவினாசி தொகுதி,

1. புளியம்பட்டியிலிருந்து ராமியம்பாளையம், கிளாகுளம், சேலூர் வழியாக அவினாசி வரை;
2. புளியம்பட்டியிலிருந்து குட்டகம், கிளாகுளம் வழியாக சேலூர், அவினாசி வரை;
3. திருப்பூரிலிருந்து வஞ்சிபாளையம், கோதபாளையம், தெக்கலூர் வழியாக கருத்தம்பபட்டி வரை;
4. அவினாசியிலிருந்து தெக்கலூர் ஹைஸ்கூல், கிட்டாம்பாளையம், சொக்கம்பாளையம் வழியாக அன்னூர் வரை;
5. திருப்பூரிலிருந்து திருமுருகன்பூண்டி, பெரியாயிபாளையம், புதுதிருப்பூர் வழியாக பெருமாநல்லூர் வரை;
6. அவினாசியிலிருந்து வஞ்சிபாளையம், மங்கலம் வழியாக பல்லடம் வரையிலான வழித்தடங்களில் கூடுதல் நகரப் பேருந்துகள் இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.348,79,48,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,32,52,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,00,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5391,
திருமதி மு. சந்திரா.

திருமதி மு. சந்திரா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ராஜபாளையத்திலிருந்து சென்னை ஆவடிக்குக் கூடுதலாக

2010 ஏப்ரல் 29] [திருமதி மு. சந்திரா]

அரசுப் பேருந்து குளிர்சாதன வசதியுடன் இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.348,79,48,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,32,52,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,00,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5475, திரு. ம. குணசேகரன்.

திரு. ம. குணசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மானாமதுரையிலிருந்து திருச்செந்தூருக்கு ஒரு விரைவுப் பேருந்து இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.348,79,48,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,32,52,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,00,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5680, திரு. தா. மலரவன்.

திரு. தா. மலரவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கோவை மாவட்டத்திலிருந்து வெளி மாநிலங்களுக்குச் செல்லும் Ultra Deluxe பஸ்களின் திடீர் கட்டண உயர்வைத் தடுக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.348,79,48,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,32,52,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,00,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2010 ஏப்ரல் 29]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5785, திரு. ராம. சுப்புராம்.

திரு. ராம. சுப்புராம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “புதுக்கோட்டை மாவட்டம், திருமயம் தொகுதியின் தலைமையிடமான திருமயத்தில் போக்குவரத்துப் பணிமனை துவக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.348,79,48,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,32,52,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,00,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5969, திரு. பி. பலராமன்.

திரு. பி. பலராமன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மீஞ்சூர் வழியாகப் பெரியபாளையம் (வழி) பொன்னேரி ஆண்டார்குப்பம், பெரவள்ளூர், சின்னம்பேடு, ஆரணி வழியாக மாநகரப் பேருந்து இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.348,79,48,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,32,52,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,00,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6460, திரு. ஞா. செந்தமிழன்.

திரு. ஞா. செந்தமிழன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “புதிய வழித்தடங்கள் வழங்கி புதிய பேருந்துகள் இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற

2010 ஏப்ரல் 29] [திரு. ஞா. செந்தமிழன்]

ரூ.348,79,48,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,32,52,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,00,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6668, திரு. ஓ.கே. சின்னராஜ்.

திரு. ஓ.கே. சின்னராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "மேட்டுப்பாளையம் தொகுதி, கோபனாரியிலிருந்து தொழில் நகரமான திருப்பூருக்குப் பேருந்துகள் இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.348,79,48,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,32,52,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,00,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7044, திரு. தி. இராமசாமி.

திரு. தி. இராமசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "விருதுநகர் மாவட்டத்தில் மீண்டும் தாழ்தளப் பேருந்துகளை இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.348,79,48,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,32,52,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,00,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7125, திரு. சு. குணசேகரன்.

திரு. சு. குணசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "சிவகங்கை தொகுதியில் புதிய வழித் தடங்களில் பேருந்துகள் இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திரு. சு. குணசேகரன்] [2010 ஏப்ரல் 29]

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.348,79,48,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,32,52,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,00,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7466, திரு. எஸ். இராசசேகரன்.

திரு. எஸ். இராசசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஆலங்குடியிலிருந்து மலையூர் கருப்பட்டிப்பட்டி கந்தர்வக்கோட்டை வழியாகத் தஞ்சாவூருக்குப் பேருந்துகளை இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.348,79,48,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,32,52,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,00,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 8431, திரு. வை. காவேரி.

திரு. வை. காவேரி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “எடப்பாடியிலிருந்து திருவண்ணாமலைக்குப் புதிய பேருந்து இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.348,79,48,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,32,52,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,00,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 8757, திரு. செ.ம. வேலுசாமி.

திரு. செ.ம. வேலுசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சூலூர், கருமத்தம்பட்டி, பல்லடம் பணிமனைகளை விரிவுபடுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்தும், கோவை, பீளமேடு

2010 ஏப்ரல் 29] [திரு. செ.ம. வேலுசாமி]

காந்தமாலூரில் வீட்டு வசதித் துறைமூலமாகப் பேருந்து நிலையத்தைப் போக்குவரத்துத் துறை வாங்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்தும்” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.348,79,48,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,32,52,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,00,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 8830, திருமதி பி. பத்மாவதி.

திருமதி பி. பத்மாவதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “போக்குவரத்துப் பணிமனைகளில் I.T.I-யில் படித்துவிட்டுப் பயிற்சியும் பெற்று நீண்டகாலமாகத் காத்திருக்கும் இளைஞர்களுக்கு முன்னுரிமை அடிப்படையில் வேலையளிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.348,79,48,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,32,52,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,00,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 8970, திருமதி ஜி. லதா.

திருமதி ஜி. லதா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “குடியாத்தம் தொகுதி, அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பணிமனையில் காசாளர் அறையை விரைந்து கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.348,79,48,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,32,52,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,00,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2010 ஏப்ரல் 29]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 9375, திரு. சு.ப. வேலுமணி, அவையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 9515, திரு. மா. சந்திரகாசி.

திரு. மா. சந்திரகாசி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பெரம்பலூர் மாவட்டம், வரகூர் தொகுதி, வேப்பூரிலிருந்து பெருமத்தூர் வழியாகத் திருச்சிக்குப் பேருந்து இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.348,79,48,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,32,52,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,00,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 10202, திரு. அக்ரி எஸ்.எஸ். கிருஷ்ணமூர்த்தி.

திரு. அக்ரி எஸ்.எஸ். கிருஷ்ணமூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கலசப்பாக்கம் சட்டமன்றத் தொகுதி, கலசப்பாக்கம் முதல் சென்னை வரை, கலசப்பாக்கம் முதல் திருப்பதி வரை, கலசப்பாக்கம் முதல் திருச்செந்தூர் வரை, கலசப்பாக்கம் முதல் கன்னியாகுமரி வரை, கலசப்பாக்கம் முதல் வேலூர் வரையிலான வழித்தடங்களில் புதிய பேருந்துகளும் திருவண்ணாமலை முதல் எலத்தூர், போளூர் முதல் எலத்தூர் ஆகிய வழித்தடங்களில் நகரப் பேருந்துகளும் இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.348,79,48,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,32,52,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,00,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 10257, திரு. வே. செந்தில் பாலாஜி.

2010 ஏப்ரல் 29]

திரு. வே. செந்தில் பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கரூர் பேருந்து நிலையம் சர்ச் கார்னர்-செங்கமேடு வெண்ணைமலை வரை நகரப் பேருந்து இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.348,79,48,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,32,52,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,00,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 10337, திரு. ஆர். ஞானதாஸ்.

திரு. ஆர். ஞானதாஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சிவகாசி தொகுதியின் வெம்பக்கோட்டை - திருவில்லிப்புத்தூர் வழித்தடத்தில் பேருந்து இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.348,79,48,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,32,52,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,00,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 10340, திரு. ரா. வரதராஜன்.

திரு. ரா. வரதராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “விருதுநகரில் காமராஜர் பேருந்து நிலையத்தைச் செயல்படச் செய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.348,79,48,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,32,52,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,00,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2010 ஏப்ரல் 29]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 10352, திருமதி ராணி வெங்கடேசன்.

திருமதி ராணி வெங்கடேசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கிராமப்புறங்களுக்கு மிக அதிக அளவில் சிற்றூர்திகளை இயக்கிப் போக்குவரத்து வசதி செய்து தர வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.348,79,48,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,32,52,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,00,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 10423, திரு. கே. உலகநாதன்.

திரு. கே. உலகநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருத்துறைப்பூண்டியில் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.348,79,48,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,32,52,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,00,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 10495, திரு. பி. தங்கமணி.

திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “காலை, மாலை இரு நேரங்களிலும் பள்ளிக்குச் செல்லும் மாணவர்களுக்குக் கூடுதல் பேருந்து இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.348,79,48,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற

2010 ஏப்ரல் 29] [திரு. பி. தங்கமணி]
ரூ.125,32,52,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற
ரூ.125,00,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 10715,
திரு. எம்.என். கந்தசாமி.

திரு. எம்.என். கந்தசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தொண்டாமுத்தூரிலிருந்து, மதுரை, திருநெல்வேலி வழியாகத் தூத்துக்குடிக்குத் தனியார் பேருந்து தினமும் சென்று வருகின்றது. அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தின்மூலமாக ஒரு பேருந்து மேற்குறிப்பிட்ட இடங்களுக்குச் செல்கின்ற வகையில் இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.348,79,48,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,32,52,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,00,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 11550,
திரு. எஸ். ராஜகுமார், அவையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 12151, திரு. ந. சுப்ரமணியன்.

திரு. ந. சுப்ரமணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “புதுக்கோட்டை மாவட்டம், குளத்தூர் தொகுதி, கிரணாருக்குத் திருச்சியிலிருந்து வரும் நகரப் பேருந்தைப் பள்ளி மற்றும் கல்லூரி நேரங்களில் கூடுதலாக இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.348,79,48,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,32,52,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,00,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 12404,
திரு. டி. ஜெயக்குமார், அவையில் இல்லை.

[பேரவைத் தலைவர்] [2010 ஏப்ரல் 29]

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 12657, டாக்டர் (திருமதி) கே. காயத்ரி தேவி.

டாக்டர் (திருமதி) கே. காயத்ரி தேவி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மதுராந்தகம் தொகுதியிலிருந்து வெளி மாநிலங்களுக்கு, குறிப்பாக பெங்களூரு செல்வதற்கு வழித்தடங்கள் உருவாக்கித் தர வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.348,79,48,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,32,52,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,00,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 12687, செல்வி கே. பாலபாரதி.

செல்வி கே. பாலபாரதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திண்டுக்கல் முதல் வேலூர் வரை, திண்டுக்கல் முதல் சென்னை வரை, திண்டுக்கல் முதல் சேலம் வரை, திண்டுக்கல் முதல் கன்னியாகுமரி வரை சொகுசுப் பேருந்துகள் மற்றும் சாதாரணக் கட்டணப் பேருந்துகள் இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.348,79,48,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,32,52,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,00,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 13340, திரு. என். நன்மாறன்.

திரு. என். நன்மாறன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சாதாரண கட்டணப் பேருந்துகளை மதுரை நகரில் கூடுதலாக இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2010 ஏப்ரல் 29] [திரு. என். நன்மாறன்]

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.348,79,48,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,32,52,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,00,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 13484, திரு. து. ரவிக்குமார், அவையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 13520, டாக்டர் தி. சதன் திருமலைக்குமார்.

டாக்டர் தி. சதன் திருமலைக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சங்கரன்கோவில்-ராஜபாளையம், கரிவலம்வந்தநல்லூர், ரெட்டியாப்பட்டி, பந்தப்புளி, செந்தட்டியாபுரம், முறம்பு வழியாக நகரப் பேருந்துகள் இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.348,79,48,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,32,52,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,00,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கைகளும், வெட்டுத் தீர்மானங்களும் பேரவையின்முன் விவாதத்திற்கு வைக்கப்பட்டுள்ளன. மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் முன்னுரையாக ஏதாவது கூற விரும்பினால், கூறலாம். மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

***மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகள் தமிழிலும், ஆங்கிலத்திலும் அச்சடிக்கப்பட்டு, மாமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு அவர்கள் படிப்பதற்கு வசதியாக ஏற்கெனவே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன. அவற்றில் தமிழிலே கொடுக்கப்பட்டிருக்கிற கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகளை@ நான் இந்த மாமன்றத்தில்

*683 முதல் 749 வரையிலான பக்கங்களில் இணைப்புகள்-II மற்றும் III ஆக அச்சிடப்பட்டுள்ளன.

[திரு. கே.என். நேரு] [2010 ஏப்ரல் 29]

படித்ததாக ஏற்று சட்டமன்றப் பதிவேட்டில் பதிவு செய்துகொள்ள வேண்டும் எனப் பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தங்கள் அரிய கருத்துகளைத் தெரிவித்த பின்னர் என்னுடைய பதிலுரையில் நான் அவற்றிற்கு விளக்கம் அளிக்கிறேன். என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 10-25

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கைகள் மீது விவாதம். இன்று இரண்டு மானியக் கோரிக்கைகள் விவாதத்திற்கு வைக்கப்பட்டுள்ளன. மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் இரண்டு மானியக் கோரிக்கைகளிலும் சேர்த்தே பேசலாம். முதலில், அ.இ.அ.தி.மு.க. சார்பாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சி. சண்முகவேலு, உங்களுக்கு ஒதுக்கப்பட்ட நேரம் 20 நிமிடங்கள்.

திரு. சி. சண்முகவேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. சி. சண்முகவேலு, உங்கள் கொறடா 15 நிமிடம் கொடுக்கச் சொல்லியிருக்கிறார்.

திரு. சி. சண்முகவேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு சாதாரண விவசாயக் குடும்பத்தில் பிறந்த எனக்கு, கழகத்தில் பல்வேறு பொறுப்புகளை அளித்து, சட்டமன்ற உறுப்பினராக்கி, மாண்புமிகு அமைச்சராக்கி அழகுபார்த்த எங்களது குடும்பத்தின் குல தெய்வம், கழகத்தினுடைய நிரந்தர பொதுச் செயலாளர், சட்டமன்றத்தினுடைய எதிர்க்கட்சித் தலைவர், முன்னாள் முதல்வர், வருங்கால தமிழகத்தின் முதல்வர், இதய தெய்வம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் இருக்கும் திசையை நோக்கி வணங்கி (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எங்கள் கழகத்தின் சார்பில் போக்குவரத்துத் துறை மற்றும் இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் ஆகிய மானியக் கோரிக்கைகள்மீது பேச வாய்ப்பளித்த தங்களுக்கு எனது நன்றியைக் கூறி, என்னுடைய உரையைத் துவக்குகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 1991 முதல் 1996 வரை இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்திலே, தேசிய உற்பத்தித் திறன் விருது, சிறந்த முறையில் எரிபொருள் சேமிப்பு விருது போன்ற

2010 ஏப்ரல் 29] [திரு. சி. சண்முகவேலு]

ஏறத்தாழ 40 விருதுகளை அந்தக் காலக்கட்டத்திலே போக்குவரத்துத் துறையானது பெற்றது என்பதை இங்கே பெருமையோடு சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகின்றேன். 1991 முதல் 1996 வரை ஏற்பட்ட இழப்பு 204.66 கோடி ரூபாய் ஆகும். பேருந்துகள் 3 ஆண்டுகளுக்கு ஒருமுறை மாற்றப்பட்டன. 1996 முதல் 2001 வரை போக்குவரத்து மேம்பாட்டுக் கழகத்திற்கு ரூபாய் 1,024 கோடியும், டிசலுக்காக இந்தியன் ஆயில் கார்ப்பரேஷனுக்கு ரூபாய் 342 கோடியும் முந்தைய அரசு நிலுவை வைத்துவிட்டுச் சென்றதால் மொத்த இழப்பு ரூபாய் 1,498.21 கோடி ஆகும்.

1996 முதல் 2001 ஆம் ஆண்டு தி.மு.க. ஆட்சியில் நிருவாகச் சீர்கேடு நடைபெற்றதன் காரணமாகப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் பெருத்த நட்டத்தை அடைந்தன. இந்தக் காலக்கட்டத்தில் பேருந்துகள் 7 ஆண்டுகள், 8 ஆண்டுகளாகியும் கூட replacement செய்யப்படாத சூழ்நிலை இருந்தது. தி.மு.க. ஆட்சிக் காலத்தில் 16,000 பேருந்துகளில், சுமார் 4,900 பேருந்துகள் ஓட்டமுடியாத நிலையிலே, பணிமனைகளில் இருந்தன என்பதை இங்கே கோடிட்டுக் காட்ட விரும்புகின்றேன்.

2001 ஆம் ஆண்டு முதல் 2006 ஆம் ஆண்டு வரை அம்மா ஆட்சிக் காலத்தில் பல முறை பெட்ரோல், டிசல் விலை ஏற்றப்பட்டதை நாடு நன்கு அறியும். சிக்கன நடவடிக்கை காரணமாக நிருவாக நடவடிக்கையாக மாண்புமிகு அம்மா அரசு 18 பேருந்துக் கழகங்களை 7 பேருந்துக் கழகங்களாகக் குறைத்தது. மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்குச் சொல்கிறேன்; 2006-இல் தி.மு.க. அரசு ஆட்சிப் பொறுப்பேற்றதிலிருந்து கடந்த 4 ஆண்டுக் காலமாக மானியக் கோரிக்கைகள் கொள்கை விளக்கக் குறிப்பிலே, டிசம்பர், 2001-க்குப் பிறகு பேருந்துக் கட்டணம் உயர்த்தப்படவில்லை என்று தொடர்ந்து 4 ஆண்டுக் காலம் நீங்கள் கூறி வருகிறீர்கள். தி.மு.க. தேர்தல் அறிக்கையில் இரயில் கட்டணம் அளவுக்கு பேருந்துக் கட்டணம் குறைக்கப்படும் என்று கூறினீர்கள். தி.மு.க. தேர்தல் அறிக்கையிலே, தி.மு.க. ஆட்சியில் உயர்த்தப்பட்ட பேருந்துக் கட்டணம், இரயில் கட்டணம் அளவுக்குக் குறைக்கப்படும் என்று சொல்லப்பட்டிருந்தது. அன்று சொன்னபடி இன்று கட்டணத்தைக் குறைத்தீர்களா? உங்கள் தேர்தல் அறிக்கையிலே, முதல் பக்கத்தில் “சொன்னதைச் செய்வோம், செய்வதைச் சொல்வோம்” என்று

[திரு. சி. சண்முகவேலு] [2010 ஏப்ரல் 29]

போட்டிருக்கிறீர்களே, கோவையிலிருந்து சென்னைக்கு இரயிலில் வந்தால் 127 ரூபாய் கட்டணம்; பேருந்தில் வந்தால் 154 ரூபாய் கட்டணம். சாதாரணப் பேருந்தை விரைவுப் பேருந்து என பெயர்ப் பலகை மாற்றி கூடுதல் கட்டணம் வசூல் செய்யப்படுகிறது. 120 கிலோ மீட்டருக்கு அதிகமாக இருந்தால் மட்டுமே, விரைவுப் பேருந்து இயக்க விதிகளில் வழிவகையுண்டு.

(மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் தலைமை)

ஆனால், உடுமலையிலிருந்து திருப்பூர் 58 கிலோ மீட்டர் தூரம். இதற்கும் விரைவுப் பேருந்து என்று வசூல் செய்யப்படுகிறது. பழனி முதல் கோவை வரை 104 கிலோ மீட்டர்; விரைவுப் பேருந்துக் கட்டணம் வசூல் செய்யப்படுகிறது. சாதாரண கட்டணத்தைவிட 4 ரூபாய் அதிகமாக ஏற்றியதன் காரணமாக ஒரு பேருந்துக்கு சுமார் 1,000 முதல் 2,000 ரூபாய் வரை அரசுக்குக் கூடுதல் வருவாய் வருகிறது. இதுபோல, விரைவுப் பேருந்து தமிழ்நாட்டில் எத்தனைப் பேருந்துகள் ஓடுகின்றன என்பதை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பதிலுரையிலே கூறுவாரா?

முற்பகல் 10-30

பேருந்துக் கட்டணம் சம்பந்தமாக பொது மக்கள் மத்தியிலே பலத்த எதிர்ப்புகள் ஏற்பட்டுள்ளன. கோவையில்கூட நுகர்வோர் அமைப்புகள் நீதிமன்றங்களில் வழக்கு தொடர்ந்துள்ளன. பொது மக்கள் சாலை மறியல் போன்றவற்றில் ஈடுபட்டார்கள். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களும், மாண்புமிகு துணை முதல்வர் அவர்களும், கோவையில் 200 பேருந்துகள் விடும்போது, பெரிய விழாவாக, மக்களை மகிழ்விக்கக்கூடிய பெரிய விழாவாக எடுத்தீர்கள். ஆனால், அந்த விழா எடுத்ததற்குப் பின்பு பேருந்துக் கட்டணத்தை ஏற்றியதன் பயனாக மக்கள் மத்தியில் பெரிய அதிருப்தி ஏற்பட்டது. பின்பு அந்தப் பேருந்துக் கட்டணத்தைக் குறைத்து வண்டியை மாற்றி இயக்கினீர்கள் என்பதை கவனத்திற்குக் கொண்டு வர விரும்புகிறேன்.

உடுமலைப்பேட்டையிலிருந்து 26-4-2010 அன்று மார்கோபோலோ கூடுள்ள பென்ஸ் 4 ரக 8 லேலாண்டு வண்டிகளை இப்போது விட்டிருக்கிறீர்கள். அதிலே உடுமலைப்பேட்டையிலிருந்து கோவை வரை-2; பழனி முதல் கோவை வரை-4; உடுமலைப்பேட்டை-கோவை-தாராபுரம்-

2010 ஏப்ரல் 29] [திரு. சி. சண்முகவேலு]

மதுரை-2 என்று இயக்கியிருக்கிறீர்கள். சாதாரண பேருந்துகளில் கட்டணம் 3-1/2 ரூபாய், எக்ஸ்பிரஸ் பேருந்தில் 5 ரூபாய் என்று கட்டணம் உள்ளது. உடுமலைப்பேட்டை முதல் பொள்ளாச்சி 8-1/2 ரூபாய்க்குப் பதில் 10 ரூபாய். அதேபோல, உடுமலைப்பேட்டை முதல் கோவை வரை 20 ரூபாய்க்குப் பதில் 23 ரூபாய், உடுமலைப்பேட்டை-திருப்பூர் 18 ரூபாய்க்குப் பதில் 21 ரூபாய். எக்ஸ்பிரஸ் பேருந்து என்றால் குறிப்பிட்ட இடத்தில்தான் நிறுத்த வேண்டும். ஆனால் எல்லா இடத்திலும் நின்று செல்கிறது. ஏற்றப்பட்ட கட்டணங்களைக் குறைக்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்பதையும் எக்ஸ்பிரஸ் போர்டை எடுக்க வேண்டுமென்பதையும் அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேலும், கோவை மாநகரத்திலே கடந்த 3 மாதங்களாக 150 மார்கோபோலோ கூடுள்ள பென்ஸ் வண்டிகள் இயக்கப்படாமல் வெயிலிலே நின்று கொண்டிருந்தன. தற்போது சட்டமன்றம் நடைபெற்றுக் கொண்டிருப்பதால் எதிர்க்கட்சி உறுப்பினர்கள் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருவோம் என்று தெரிந்து 26-4-2010 முதல் எல்லா பேருந்துகளும் வழித்தடங்களிலே இயக்கப்பட்டுள்ளன. கோயம்புத்தூரில் புதிதாக விடப்பட்ட ஒரு வண்டி போய்க் கொண்டிருக்கிறபோது மேலே air cork open ஆகி கீழே விழுந்ததால் மக்கள் மத்தியில் அதிருப்தி ஏற்படக்கூடிய சூழ்நிலை ஏற்பட்டுள்ளது என்பதை கூறிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

மேலும், சென்னையில் 2010 ஆம் ஆண்டு குளிர் சாதன வால்வோ பேருந்து ஜனவரியில் 10 பேருந்துகளும், பிப்ரவரியில் 20 பேருந்துகளும் வாங்கி வைத்திருந்தீர்கள். வாங்கப்பட்ட அந்த பேருந்துகள் ஏப்ரல் 20 தேதியிலிருந்துதான் விடப்பட்டுள்ளன. கடந்த 3 மாதங்களாக இயக்காமல் வைத்திருந்ததன் காரணமாக ஒரு வண்டிக்கு நாளொன்றுக்கு 10,000 ரூபாய் என்ற வகையிலே அரசுக்கு இழப்பு ஏற்பட்டுள்ளது என்பதை மாண்புமிகு அமைச்சருடைய கவனத்திற்குக் கூறிக்கொள்ள விரும்புகிறேன். சென்னையில் தற்போது ஓடிக்கொண்டிருக்கிற 1,500 வாகனங்களில் கட்டணம் ஏற்றப்பட்டுள்ளதாகக் கூறுகிறார்கள். அதுகுறித்தும் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள், தன்னுடைய பதிலுரையில் விளக்க வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துக் கழகங்களில் ஓடும் சாதாரண பேருந்துகளைச்

[திரு. சி. சண்முகவேலு] [2010 ஏப்ரல் 29]
சிறப்புப் பேருந்துகளாக மாற்றி கட்டணத்தை ஏற்றியுள்ளீர்கள். அம்மா ஆட்சியில் G.O.-படி 5% பேருந்துகளில்தான் சிறப்புக் கட்டணம் என்ற முறையில் கட்டணம் ஏற்றப்பட்டது. அவையும் சென்னையில் மட்டும்தான் இயக்கப்பட்டன. ஆனால், உங்கள் ஆட்சியில் சாதாரண பேருந்துகளை எல்லாம் வண்ணம் மாற்றி 72% பேருந்துகளை சிறப்புப் பேருந்துகளாக இயக்கி கட்டணத்தைக் கூட்டியுள்ளீர்கள். தற்போது தமிழகத்தில் சாதாரணப் பேருந்துகள் சுமார் 25% மட்டும்தான் பழைய கட்டணத்தில் இயங்கிக் கொண்டிருக்கின்றன. அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் சிறப்புப் பேருந்துகள் என்று இயக்கி கட்டணத்தைக் கூட்டி உள்ளதால், தனியார்களும் பேருந்துகளுக்கும், மினி பஸ்களுக்கும் கட்டணத்தைக் கூட்டியுள்ளார்கள். இதை அரசினுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வர விரும்புகிறேன். கோவை மண்டலத்திலே, ஒரே வழித் தடத்தில், 2 வகையான பேருந்துகளில் இரண்டு வகையான கட்டணங்களில் இயக்குவது எந்த வகையில் நியாயம்? (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அவருடைய கூற்றுக்கெல்லாம் பதிலுரையில் முழுமையாக பதில் சொல்லலாம் என்று கருதிதான் அமைதியாகவே அமர்ந்திருந்தேன். தொடர்ந்து மீண்டும், மீண்டும் உண்மைக்கு மாறான ஒரே செய்தியை சொல்லிக் கொண்டிருக்கிறார். அதனால், இதை மறுக்க வேண்டிய கட்டாயத்தில் இருக்கிறோம். சென்னை மாநகரத்தில் மொத்தம் 3,161 பேருந்துகள் இப்போது இயங்கிக் கொண்டிருக்கின்றன. உங்களுடைய காலத்தில் 2,554 பேருந்துகள் இயங்கின. சாதாரணக் கட்டணத்தில் உங்கள் காலத்தில் 646 பேருந்துகள் இயங்கின. இப்போது 698 பேருந்துகள் சாதாரணக் கட்டணத்தில் இயங்குகின்றன, உங்கள் காலத்தைவிட கூடுதலாகவே இயக்கப்படுகின்றன. L.S.S. (Limited Stop Service) என்ற வகையிலே உங்கள் காலத்தில் ஓடியவை 993 பேருந்துகள், இன்றைக்கு ஓடுபவை வெறும் 361 பேருந்துகள். அதேபோல, விரைவுப் பேருந்துகள் என்று உங்கள் காலத்தில் ஓடியவை 400 பேருந்துகள், இப்போது 415 பேருந்துகள் ஓடுகின்றன. M-Service என்று உங்கள் காலத்தில் 504 பேருந்துகள் ஓடின. இப்போது 749 பேருந்துகள்

2010 ஏப்ரல் 29] [திரு. கே.என். நேரு]

ஒடுகின்றன. சொகுசுப் பேருந்துகள்-Low Floor Bus என்று உங்கள் காலத்தில் 11 பேருந்துகள் ஓடின. இப்போது 848 பேருந்துகள் ஒடுகின்றன. குளிர்சாதன வால்வோ பேருந்துகள் இப்போது 90 பேருந்துகள் உள்ளன. உங்கள் காலத்தில் வால்வோ பேருந்துகள் வாங்கப்படவில்லை, அந்த 90 பேருந்துகளும் இப்போது இயங்குகின்றன. எனவே, எந்த இடத்திலும் சாதாரண கட்டணப் பேருந்துகளை இந்த அரசு குறைக்கவில்லை, இது ஒன்று. இரண்டாவது, சொகுசுப் பேருந்துகளுக்கு, M-Service பேருந்துகளுக்கு, Limited Stop Service பேருந்துகளுக்குக் கட்டணம் என்ன என்பதை நிர்ணயித்தது நீங்கள் தான். கட்டணத்தை நிர்ணயித்து பேருந்துகள் விடுகின்றபோது 10 வண்டிகள், 5 வண்டிகளைத்தான் நீங்கள் விட்டிருந்தீர்கள். இன்றைக்கு அதிலே வண்டிகளை நாங்கள் அதிகப்படுத்தியிருக்கிறோம்.

முற்பகல் 10-35

உடுமலைப்பேட்டையிலிருந்து திருப்பூருக்கு விரைவுப் பேருந்தாகவே செல்கிறது என்று நீங்கள் சொல்கிறீர்கள். அதேபோல, இரயில் கட்டணத்திற்கு இணையாகப் பேருந்துக் கட்டணத்தைக் குறைப்போம் என்று சொன்னீர்களே என்றும் கேட்டீர்கள். குறைத்திருக்கிறோம். பேருந்துக் கட்டணம், சாதாரணக் கட்டணம் கிலோ மீட்டருக்கு 28 காசு, எக்ஸ்பிரஸ் பேருந்துக்கு 32 காசு, ரூப்பர் எக்ஸ்பிரஸ் பேருந்துக்கு 38 காசு, விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துக்கு 52 காசு, ஏ.சி. பேருந்துக் கட்டணம் 80 காசு, வால்வோ பேருந்துக்கு ஒரு ரூபாய். இதுதான் தமிழ்நாட்டில் இருக்கிற கட்டண முறை. இதிலே கிலோ மீட்டருக்கு 38 காசு என்று இருந்ததை நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் கலைஞர் அவர்கள் இனி 38 காசு இருக்கக்கூடாது, அனைத்தையும் 32 காசுக்கே நீங்கள் ஒட்டுங்கள் என்று உத்தரவிட்டு, 38 காசிலிருந்து 32 காசாகக் குறைத்தது நம்முடைய கலைஞர் ஆட்சி. அதை நான் உங்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எனவே, கலர், கலராக பெயின்ட் அடித்து கலரை மாற்றிவிட்டோம் என்று சொல்கிறீர்கள். 1996-2001-லே, கலைஞர் ஆட்சியில் அனைத்துமே பழைய பேருந்துகளாக 4,000 பேருந்துகள் நின்றிருந்தன என்று சொல்கிறீர்கள். அப்படியெல்லாம் இல்லை. உங்கள் 5 ஆண்டு கால ஆட்சியில் வாங்கப்பட்ட பேருந்துகள் 5,600. நீங்கள் மொத்தம் வைத்திருந்தது 16,000 பேருந்துகள்.

[திரு. கே.என். நேரு] [2010 ஏப்ரல் 29]

நாங்கள் இந்த 4 ஆண்டுகளில் 15,000 புதிய பேருந்துகளை வாங்கித் தந்திருக்கிறோம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதற்கெல்லாம் பதிலுரையிலே விவரம் இருக்கிறது. கலர் பெயின்ட் அடித்தெல்லாம் மாற்ற முடியாது. எனவே, நீங்கள் சொல்வது தவறு. கட்டணமும் இந்த ஆட்சியிலே ஏற்றப்படவில்லை. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மேலும், இந்த 8 ஆண்டு காலத்திற்கு இன்னும் கட்டணம் ஏற்றப்படவில்லை. நீங்கள் நிர்ணயித்த கட்டணத்தில்தான் இன்றைக்கும் ஓடிக்கொண்டிருக்கிறது. (குறுக்கீடு)

செல்வி கே. பாலபாரதி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சி. சண்முகவேலு.

திரு. சி. சண்முகவேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முழுப் பூசணிக்காயைச் சோற்றிலே மறைக்கிறார்கள். கட்டணத்தை ஏற்றவில்லை, ஏற்றவில்லை என்று சொல்கிறாரே, இது யாராலும் ஏற்றுக்கொள்ள முடியாது. எப்படி மின்வெட்டு இல்லை என்று சொல்லி அறிவிக்காத மின்வெட்டு இருக்கிறதோ அதேமாதிரி பேருந்துக் கட்டணம் ஏற்றவில்லை என்று சொல்லி கட்டணத்தை ஏற்றிக்கொண்டிருக்கிறீர்கள் என்பதை இந்த நாடறியும்; நாட்டு மக்கள் நன்கு அறிவார்கள். வாதப் பிரதிவாதத்திற்கு வேண்டுமானால் நீங்கள் இப்படிச் சொல்லலாமேயொழிய பேருந்துக் கட்டணம் ஏற்றப்படவில்லை என்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் நெஞ்சில் கை வைத்துச் சொல்வாரா?

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: நெஞ்சிலே என்ன, எதிலே வேண்டுமானாலும் கை வைத்துச் சொல்லலாம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: சபாஷ்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: நீங்கள் வேண்டுமானால் கோர்ட்டுக்குப் போங்களேன். கட்டணம் ஏற்றப்பட்டிருக்கிறது என்று நீங்கள் வேண்டுமானால் நீதிமன்றத்திற்குச் செல்லுங்கள். நீதிமன்றத்திற்கு வருகிறோம். உங்கள் காலத்தில் கட்டணம் நிர்ணயிக்கப்பட்டதே தவிர, எந்தக் கட்டணத்தையும் நாங்கள் ஏற்றவில்லை. அதுதான் உண்மை. (குறுக்கீடு)

2010 ஏப்ரல் 29]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: இது சரியான போட்டி.

செல்வி கே. பாலபாரதி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே. . .

திரு. சி. சண்முகவேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் செல்வி கே. பாலபாரதி.

செல்வி கே. பாலபாரதி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் கட்டணத்தை உயர்த்தவில்லை என்று சொல்கிறார்கள். ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு 28 பைசா என்பதுதான் ஏற்கெனவே அரசிதழில் அச்சிடப்பட்டு, மக்கள் கருத்துக் கேட்டு நிச்சயிக்கப்பட்டது. ஆனால், 38 பைசாவாக உயர்த்தப்பட்டு 32 பைசாவாகக் குறைத்திருக்கிறோம் என்று இப்போது அமைச்சர் அவர்கள் சொல்கிறார்கள். ஆகவே, இது அரசிதழிலே வராத ஒரு விஷயம். ஆகவே, இது எப்போது பிரசுரமானது? எப்போது கருத்துக் கேட்கப்பட்டது? எப்போது அரசு முடிவுக்கு வந்தது என்பதுதான் என்னுடைய கேள்வி. (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ்.

திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர் செல்வி கே. பாலபாரதி அவர்கள் . . . (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு. சண்முகவேலு, உங்களுக்கு நேரம் கொடுக்கிறோம்.

திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ்: இது என்ன, நான் clarification கேட்க முடியாதா?

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு. சி. சண்முகவேலு, உங்களுக்கு நேரம் கொடுக்கிறேன். (குறுக்கீடு) இருங்கள், பீட்டரிடம் மேட்டர் இருக்கிறது

[2010 ஏப்ரல் 29]

திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் சகோதரி செல்வி பாலபாரதி அவர்கள் . . . (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: பீட்டரிடம் மேட்டர் இருக்கிறது.

திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ்: தமிழகத்திலே இந்தப் பேருந்துக் கட்டணம் ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு 28 பைசா என்று இருந்தது, பின்னர் ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு 38 பைசாவாக உயர்த்தப்பட்டது என்று சொன்னார்கள். நான் அவர்களிடம் தெரிந்துகொள்ள ஆசைப்படுவது; மேற்கு வங்கத்திலும், கேரளத்திலும் ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு எவ்வளவு கட்டணம் வசூலிக்கப்படுகிறது என்பதைத் தெரிந்துகொள்ள விரும்புகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: செல்வி பாலபாரதி, உங்கள் கட்சியின் உறுப்பினர் பேசும்போது பேசலாம். அம்மா, நீங்களே பேசப் போகிறீர்கள். (குறுக்கீடு) நீங்கள் நினைவிலே வைத்துக்கொண்டு சொல்லுங்கள். (குறுக்கீடு) திரு. சண்முகவேலு பேசட்டும். நீங்கள் பேசும்போது பதில் சொல்லுங்கள். (குறுக்கீடுகள்)

திரு. சி. சண்முகவேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, எங்களுடைய கோவை மாவட்டத்திலே நீங்கள் இதுவரை பேருந்துக் கட்டணத்தை ஏற்றவில்லை. அம்மா ஆட்சியிலே கட்டணம் ஏற்றப்படாமல் இருந்தது. இப்போது 2010-ல்தான் நீங்கள் ஏற்றியிருக்கிறீர்கள். திரும்பவும் அதைச் சொல்ல விரும்புகிறேன். மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தில் வரையறுக்கப்படாத பல பிரிவுகள் உருவாக்கப்பட்டுள்ளன. (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, எல்லாவற்றிற்கும் அரசாணை வைத்திருக்கிறேன். இந்த ஆட்சியிலே நடந்தது அல்ல; கடந்த கால ஆட்சியில் என்ன கட்டணம் நிர்ணயிக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதற்கு அரசாணைகள் முழுமையாக இருக்கின்றன. அந்த அரசாணையில் சாதாரண வகைப் பேருந்துக்கு கிலோ

2010 ஏப்ரல் 29] [திரு. கே.என். நேரு]
மீட்டருக்கு 28 காசு, விரைவு செமி-டெலக்ஸ் பேருந்துக்கு 32 காசு, விரைவு சூப்பர் டெலக்ஸ் பேருந்துக்கு 38 காசு, விரைவு அதி நவீன சொகுசுப் பேருந்துக்கு 52 காசு, விரைவு சூப்பர் டெலக்ஸ் பேருந்துக்கு 85 காசு, வால்வோ குளிர்சாதனப் பேருந்துக்கு 100 காசு. சாதாரண வகைப் பேருந்து, மலைப் பேருந்துக்கு ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு 31 காசு, விரைவு செமி டெலக்ஸ் பேருந்துக்கு 37 காசு, விரைவு சூப்பர் டெலக்ஸ் பேருந்துக்கு 42 காசு.

முற்பகல் 10-40

தமிழ்நாடு அரசு கார்பாக கடந்த கால ஆட்சியில் என்ன கட்டணம் நிர்ணயிக்கப்பட்டது என்பதற்கான அனைத்திற்கும் அரசாணைகள் இருக்கின்றன. கிலோ மீட்டருக்கு 38 காசு என்றிருந்ததை முதலமைச்சர் எப்போது குறைக்கச் சொன்னார்கள் என்று கேட்டார்கள். ஒருமுறை கட்டணம் ஏற்றப்பட்டிருக்கிறது என்று சிலர் சொல்லும்போது மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் எங்களை அழைத்துப் பேசினார்கள். என்னென்ன கட்டணம் என்று கேட்டபோது விரைவு, சூப்பர் டெலக்ஸ், அதிவிரைவு என்ற பெயர்கள் தேவையில்லை, இனி அனைத்தையுமே கிலோ மீட்டர் 32 காசுக்கு ஒட்டுங்கள் என்று சொல்லி கடந்த ஒன்றரை வருடத்திற்கு முன்பாகவே அது குறைக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதுதான் உண்மை.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சி. சண்முகவேலு.

திரு. சி. சண்முகவேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அந்த G.O.-வைச் சொல்லிவிட்டு நாங்கள் ஏற்றினோம் என்று சொன்னார். நான் அதற்கு வரவில்லை.

மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தில் வரையறுக்கப்படாத பல பிரிவுகள் உருவாக்கப்பட்டுள்ளன. உதாரணமாக தாழ்தளப் பேருந்து, மிதவைப் பேருந்து, Point to Point, LSS, MSS, 1 to 5 service ஆகியவற்றுக்குத் தான்தோன்றித்தனமாக பயணக் கட்டணம் உயர்த்தப்பட்டுள்ளன என்பதுதான் நிதர்சனமான உண்மை என்பதை இங்கு கூற விரும்புகிறேன்.

[2010 ஏப்ரல் 29]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, தான்தோன்றித்தனம் என்றெல்லாம் சொல்கிறார்கள். இதிலே எது தான்தோன்றித்தனம்? நான்தான் முதலிலே உங்களிடம் சொன்னேன். இந்த அரசால் கட்டணம் ஏற்றப்பட்டிருக்கிறது என்று நிரூபிக்க விரும்பினால், நீதிமன்றம் செல்லுங்கள். நாங்கள் நீதிமன்றத்திலே வந்து பதில் சொல்கிறோம். தான்தோன்றித்தனம் என்றால், உங்கள் அம்மாவைச் சொல்கிறீர்களா தான்தோன்றித்தனமாக கட்டணம் விதித்தார்கள் என்று? (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு. சண்முகவேலு, உங்கள் கொறடா நிற்கிறார்.

திரு. கே.எ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்லிக்கொண்டிருக்கிறார் என்று நானும் அமைதியாக இருந்தேன். ஆனால், அவர் பேசுகின்றபோது அவர் சொன்னதற்கு பதில் சொல்வதை விட்டுவிட்டு, வேறு ஒரு விஷயத்திற்குச் சென்றிருக்கிறார். அம்மா அவர்களைப்பற்றிச் சொல்லி அவர்தான் செய்தார் என்பது மாதிரிச் சொல்கிறார். அது தேவையா என்பதை நான் இந்த நேரத்திலே தெரிந்துகொள்ள விரும்புகிறேன். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு சட்டம், நீதிமன்றங்கள் மற்றும் சிறைச்சாலைகள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன்: மாண்புமிகு அ.இ.அ.தி.மு.க. உறுப்பினர் பேசுகிறபோது தான்தோன்றித்தனமாக ஏற்றுகிறீர்கள் என்று சொன்னார். (குறுக்கீடு) நான் பதில் சொல்கிறேன். அதற்குத்தான் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொன்னார்கள். நீங்கள் அதை விட்டுவிட்டு அம்மாவைப் பற்றி இங்கு இழுக்கலாமா என்று கேட்கிறீர்கள். நான் கேட்பது இதுதான். திரு. செங்கோட்டையன் ஒரு மூத்த உறுப்பினர். அவர் எழுந்து நின்று “எங்கள் உறுப்பினர் சொன்ன அந்த வார்த்தையை அவைக் குறிப்பிலிருந்து எடுக்க வேண்டும்” என்று சொல்லியிருந்தால் அது கண்ணியம். ஆனால், அதை விட்டுவிட்டு எங்கள்

2010 ஏப்ரல் 29] [திரு. துரைமுருகன்]

அம்மாவைப்பற்றி இங்கு இழுக்கலாமா என்று கேட்டால், அது என்ன சமாச்சாரம்? (குறுக்கீடுகள்)

திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்: அதுவல்ல. (குறுக்கீடு) இரண்டையும் சேர்த்து எடுத்துவிடுங்கள். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு. சண்முகவேலு, உங்கள் நேரத்தைத்தான் எடுத்துக்கொள்கிறார்கள். (குறுக்கீடு)

திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, சட்டத் துறை அமைச்சர் பேசுகிறபோது சொன்னார்கள். அவையிலே, அவை மரபுக்கு மாறாக கருத்துகளை யார் வெளியிட்டாலும், துணை சபாநாயகராக இருக்கிற நீங்கள் அதை அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கலாம். அதைப்போல நீங்கள் வழிநடத்திச் சென்றிருந்தால், இதுவரையிலும் சரியாக இருந்திருக்கும். உங்கள் சட்டமன்ற உறுப்பினர் பேசுகிறபோது அவர் பேசியது தவறு என்று அமைச்சர் சுட்டிக்காட்டியிருந்தால் பரவாயில்லை. அதெல்லாம் அன்றைக்குச் சொல்லவில்லை. அதற்கு வக்காலத்து வாங்கிக் கொண்டிருந்தீர்கள். இப்போது எங்களுக்கு அறிவுரை சொல்லுகின்ற அளவிற்கு வந்துவிட்டீர்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் சீக்கிரம் உரையை முடித்துவிடுங்கள்.

திரு. சி. சண்முகவேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, விழாக் காலங்களில் பேருந்துக் கட்டணம் அதிகமாக வசூலிக்கிறார்கள். அதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். விபத்து நஷ்ட ஈடு கொடுக்க முடியாததால் தினந்தோறும் ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் நூற்றுக்கணக்கான பேருந்துகள் நீதிமன்றத்தின்முன் வந்து நிற்கின்றன. அவ்வாறில்லாத அளவிற்கு அமைச்சர் அவர்கள் என்ன செய்ய வேண்டுமோ அதைப் பார்த்துச் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எல்லாப் பேருந்துகளுமே Stepney tyre இல்லாமல் இருக்கின்றன. முறையான பராமரிப்பு இல்லாமல் இருக்கின்றன. Spare parts இல்லாமல் இருக்கின்றன. இதனால் வண்டிகள் அடிக்கடி நின்றிடுகின்றன. இன்றைக்குக்கூட செய்தித்தாளில் பார்த்தால், நாகப்பட்டினத்தில் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழக வண்டி ஓட்டுநரின் கட்டுப்பாட்டுக்குள் இல்லாமல் மருத்துவமனையின் சுவற்றில் இடித்து விட்டது என்று செய்தி போடப்பட்டிருக்கிறது.

[திரு. சி. சண்முகவேலு] [2010 ஏப்ரல் 29]
ஆகவே, அதை நீங்கள் பார்க்க வேண்டும். பேருந்துகளுக்குக் காப்பீடு செய்ய அரசு முடிவு எடுத்தும், அது இதுவரை அமல்படுத்தப்படாமல் இருக்கிறது என்பதைச் சொல்லிக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இப்போது சிற்றுந்துகளுக்கான விதிமுறைகளில் Draft Amendment கொடுப்பதாக செய்தி இருக்கிறது. அதில் percentage அடிப்படையில் போட்டிருக்கிறீர்கள். அதை கிலோ மீட்டர் அடிப்படையில் மாற்றி அறிவித்திருந்தால், பாதிப்பு இல்லாத ஒரு சூழ்நிலை இருக்கும்.

நகரப் பேருந்துகள் 30 கிலோ மீட்டரிலிருந்து 35 கிலோமீட்டர் தூரம் இயக்கப்படுகின்றன. பயணிக்க ஒன்றரை மணி நேரம் ஆகிறது. அதை மாற்றி 10 கிலோ மீட்டரிலிருந்து 15 கிலோமீட்டருக்குள் இயக்கினால் இதற்கு இடைப்பட்ட தூரத்திலுள்ள பயணிகள் பெரிதும் பயனடைவார்கள். இதனால் பேருந்துகள்மூலம் வருவாயும் அதிகரிக்கும். பயணிகளும் சொந்த வாகனத்தில் செல்வார்கள். இதை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் கவனத்திலே எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும்.

போக்குவரத்துத் துறைக்கு ஆலோசனை கூறக்கூடிய வகையில், பல துறைகளைச் சார்ந்த வல்லுநர்களைக் கொண்டு ஒரு ஆலோசனைக் குழு அமைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேமாதிரி, Transport facilities குறித்து amendment செய்ய ஒரு அமைப்பை உருவாக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். (மணியடிக்கப்பெற்றது) மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் 2008-2009 ஆம் ஆண்டு தொழிலாளர்களுக்கு ஓய்வூதியம் வழங்கும் திட்டத்தை அறிவித்தீர்கள். ஓய்வூதியம் கொடுப்பதற்கான பணியை முடித்திருக்கிறோம். விரைவில் பென்ஷன் திட்டத்தைக் கொண்டுவருகிறோம் என்று சொன்னீர்கள். இந்த ஆண்டு அது வருமா என்பதைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதேமாதிரி P.F. பணம் தொழிலாளர்களுக்கு ஆயிரம் கோடி ரூபாய்க்குமேல் கொடுக்கப்படாமல் இருக்கிறது. தொழிலாளர்களுக்கு உடனே இந்த P.F. பணம் கிடைப்பதற்கு ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும்.

2010 ஏப்ரல் 29] [திரு. சி. சண்முகவேலு]

முற்பகல் 10-45

அதேமாதிரி, ஜூலையில் இருந்து இன்றைய தேதி வரை ஓய்வு பெற்று இறந்து போனவர்களுக்கு குடும்ப ஓய்வூதியம் கொடுத்திருக்கிறீர்கள். ஆனால், இன்னும் நிறைய பேருக்குக் கிடைக்கவில்லை என்று சொன்னார்கள். சிக்கனக் கடன் சங்கத்தில் ரூ.75 கோடியிலிருந்து ரூ.100 கோடி வரை பணம் வழங்கப்படாமல் உள்ளது என்று கூறுகிறார்கள். அதையும் நீங்கள் செய்ய வேண்டும்.

ஆம்னி பேருந்துகளுக்கு, சுற்றுலாப் பேருந்துகளுக்குக் கட்டணம் நிர்ணயிக்கப்படாமல் இருக்கிறது, அதை நிர்ணயிக்க வேண்டும். அந்த சுற்றுலா வாகனங்களுக்கு கிலோ மீட்டர் அடிப்படையில் வாடகை நிர்ணயிக்க வேண்டும். கடந்த 5 ஆண்டுக் காலமாக நிறைய வாகனங்கள் வருவதனால் வாகனப் பணியாளர்களுக்கு வருவாய் ஈட்டித் தரக்கூடிய வதையிலே மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் உதவிகள் செய்ய வேண்டும். சேவை வரி என்பது முக்கியமான வரி. சேவை வரி ரூ.1,077/- என்று 22-8-2008-ல் வசூலிக்கப்பட்டு வருகிறது. அந்தச் சேவை வரியை 100 சதவீதத்திலிருந்து 225 சதவீதம் வரை கூட்டியிருக்கிறீர்கள். ஏழையெளிய மக்கள் பாதிக்காத வகையிலே அதைக் குறைப்பதற்கு அமைச்சர் அவர்கள் அதற்குரிய ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும். அதேமாதிரி compounding fees, அதிலேயும் அப்படித்தான் இருக்கிறது. தற்போது Govt. Corporation ஓட்டுநர்களுக்குப் பயிற்சி இருக்கிறது. அதேபோல, தனியாருக்கு அந்தப் பயிற்சி அளிக்கப்படவேண்டும்.

Road safety-க்கு என்று வாகன உரிமையாளர்களமீது மீண்டும் ஒரு வரியைப் போட்டிருக்கிறீர்கள். இரு சக்கர வாகனப் பதிவுக்கு 60 ரூபாய் என்றிருந்த வரியை இப்போது 410 ரூபாய் அளவுக்கு ஏற்றியிருக்கிறார்கள், அதையும் அமைச்சர் அவர்கள் பரிசீலிக்க வேண்டும்.

அதேபோல ஓட்டுநர் உரிமம் புதுப்பித்தல் குறித்து கவனிக்க வேண்டும். கனரக வாகனம் இயக்க உரிமம் பெற்றவர்களுக்கு 1-10-2008 முதல் ஒரு நாள் சிறப்புப் பயிற்சி பெறவேண்டும் என்று சொல்லியிருக்கிறீர்கள். அந்தப் பயிற்சியை எல்லோரும் பெற வேண்டும் என்று கூறி அதற்கு 300 ரூபாய் கட்டணம் போடப்பட்டிருக்கிறது. அந்தப் பயிற்சியை தனியார் பண்ணுகிறார்கள். அதில் என்ன நிலைமை என்றால் ஆய்வாளர், மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர், அதேபோல, அமைச்சர்

[திரு. சி. சண்முகவேலு] [2010 ஏப்ரல் 29]

அவர்களேகூட அவருடைய licence-ஐ renewal பண்ண வேண்டும் என்றால் அதற்கு 300 ரூபாய் கட்ட வேண்டும். அதை நீங்கள் என்னவென்று பரிசீலனை செய்ய வேண்டும். அதைப்போல Emergency accident relief என்று அம்மா காலத்தில் ஒரு அமைப்பு இருந்தது. இப்போது '108 எண் அவசர ஊர்தி' கொண்டு வந்திருக்கிறீர்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: உரையை முடித்து விடுங்கள்.

திரு. சி. சண்முகவேலு: அதையும் கொண்டு வருவதற்குரிய முயற்சியை எடுக்க வேண்டும். (மணியடிக்கப்பெற்றது) துணைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு நிமிடத்தில் முடித்துவிடுகிறேன். எங்கள் பகுதியிலே இருந்து கேரளா போகின்ற பக்கம் 1968-ல் சோதனைச் சாவடி ஒன்று இருந்தது. இப்போது புதியதாக ஒன்றை அங்கு திறக்க வேண்டும், ஏனென்றால் அந்த வழியாக சந்தன மரம், மணல், ரேஷன் அரிசி எல்லாம் வெளியே போகிறது; அதைக் கட்டுப்படுத்த ஒரு சோதனைச் சாவடி கொண்டு வரவேண்டும். தமிழக அரசுக் கழகத் தொழிலாளர்களுக்குக் கொடுக்க வேண்டிய வைப்பு நிதி மற்றும் பணிக்கொடை ஆகியவை கடந்த ஓராண்டுக் காலமாக கொடுக்கப்படாத நிலை உள்ளது. விடுப்புச் சரண் செய்வது அனுமதிக்கப்பட வேண்டும். அதேபோல, பேருந்து ஓட்டுனர்களுக்கு. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: நேரம் ஆகிவிட்டது.

திரு. சி. சண்முகவேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, உடுமலைப்பேட்டையில் உள்ள வட்டாரப் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு சித்தாண்டிஸ்வரர் திருக்கோயிலில் இடம் தேர்வு செய்து, அமைச்சர் அவர்கள்கூட அதுகுறித்துப் பதில் சொல்லியிருக்கிறார்கள். அங்கு கட்டடம் கட்டுவதற்குரிய ஏற்பாடு செய்து தரவேண்டும். அதேமாதிரி திருமூர்த்தி நகருக்கு அருகில் ஓட்டுநர்களுக்குப் பயிற்சி அளிக்கும் வகையிலே 30 ஏக்கர் நிலத்திலே பயிற்சி நிலையம் கட்டப்படும் என்று நீங்களே சொல்லியிருக்கிறீர்கள். இன்னும் அந்தப் பணி தொடங்கப்படாமல் உள்ளது. அதேபோல NH 209-ல் உடுமலைப்பேட்டைக்கு ஒரு புறவழிச் சாலையும், அதேபோல மடத்துக்குளம் என்ற தொகுதி புதியதாக அமைய இருப்பதனால், NH 209-க்கு ஒரு புறவழிச் சாலையும், அதேமாதிரி உடுமலைப்பேட்டையில் புதியதாக உருவாக்கப்பட்டுள்ள வட்டாட்சியர் அலுவலகத்திற்கு ஒரு

2010 ஏப்ரல் 29] [திரு. சி. சண்முகவேலு]

கட்டடமும், மடத்துக்குளம் வட்டாட்சியர் அலுவலகத்திற்கு ஒரு கட்டடமும். . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: உரையை அமைச்சருக்கு நன்றி சொல்லிவிட்டு முடித்துவிடுங்கள்.

திரு. சி. சண்முகவேலு: ஒரேயொரு நிமிடத்தில் முடித்துவிடுகிறேன். இந்தக் கோரிக்கையில் உறுப்பினர்கள் சொன்ன நல்ல கருத்துகளை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் எடுத்துக்கொண்டு நாட்டுக்கு பயனுள்ளவற்றைச் செய்துதர வேண்டும் என்று கேட்டு, இந்த வாய்ப்பு அளித்த பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களுக்கு நன்றி கூறி, போக்குவரத்துத் துறை தொடர்ந்து நஷ்டத்தில் இயங்கிக்கொண்டிருக்கிறது, இலாபத்தில் வருவதற்குரிய நடவடிக்கை அரசு எடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டு, விடைபெற்றுக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: அடுத்து, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஓ. சுப்பிரமணியம் அவர்கள். உங்களுக்கு ஒதுக்கப்பட்ட நேரம் 10 நிமிடங்கள்.

திரு. ஓ. சுப்பிரமணியம்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே,

“கடலிலே தனிமையில் போனாலும்
கட்டுமரமாய் தமிழர்க்கு மிதப்பாரே
அரசியல் அலைகளில் முக்குளித்தாலும்
அன்னை செம்மொழித் தமிழ் முத்தெடுப்பாரே
தமிழினமே!” உடன்பிறப்பே!

இதுவே கலைஞர் இலட்சியம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு. ஓ. சுப்பிரமணியம், இது என்ன ராகம்? என்ன தாளம்? (சிரிப்பு)

திரு. ஓ. சுப்பிரமணியம்: துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாப்பிள்ளை அழைப்பிற்குப் போகும்போது கல்யாணி, சங்கராபரணம். மாப்பிள்ளையை அழைத்துக்கொண்டு வரும்போது கரகரப்பிரியா, தோடி, காம்போதி; நிச்சயதார்த்தத்தின்போது அடானா, பேகடா, கானடா. திருமண நாள் அன்று காலையில் கேதாரம், பிலஹரி, பூபாளம்.

[2010 ஏப்ரல் 29]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: தெரியாமல் கேட்டுவிட்டேன். (சிரிப்பு)

திரு. ஓ. சுப்பிரமணியம்: ஆனால் இந்த ராகம் என்ன ராகமென்று கேட்டீர்களென்றால், தலைவர் கலைஞர் அவர்களுடைய அன்புத் தம்பி, கணீர் நாகூர் ஹனீபாவின் வாப்பா ராகம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, 1921 ஆம் ஆண்டு ஜனவரி 12 ஆம் தேதி கன்னாட் பிரபுவால் செயின்ட் ஜார்ஜ் கோட்டையில் ஆரம்பிக்கப்பட்டது சென்னை மாகாண சட்டமன்றம்; காலத் தேவையின் அருமை கருதி தலைவர் கலைஞர் அவர்களால் அரசினர் தோட்டத்தில் புதிய சட்டமன்றக் கட்டடம் அமைக்க திட்டமிடப்பட்டு உடல் நலத்தைக்கூட பொருட்படுத்தாமல் சொந்த வீடு கட்டுவதுபோல் காலையிலும், மாலையிலும் தினமும் வருகை புரிந்து, அமர்ந்தால் ஐ.நா. சபைக் கூடம், அண்ணாந்து பார்த்தால் விண்வெளிக் கூடம் என்ற அளவிற்கு தமிழ்நாடு உள்ள அளவும் பேசப்படும் பசுமை தரச் சான்றிதழ் பெற்ற, கம்பீரமான வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க சட்டமன்ற வளாகத்தை அமைத்துத் தந்த திருவாரூர் சோழன் மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அண்ணன் டாக்டர் கலைஞர் அவர்களுக்கும், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கழக அரசின் பொக்கிஷமாக, சட்டமன்றத்தில் சட்டமன்ற உறுப்பினர்களின் பேராசானாக விளங்கும் மாண்புமிகு நிதியமைச்சர் அண்ணன் இனமானப் பேராசிரியர் அவர்களுக்கும், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) “எழுச்சியுடைய காண்பதற்கு எழுந்து வந்த காளைகள், வீழ்ச்சியுற்ற தமிழகத்தின் தீரம்மிக்க இளைஞர்கள், விருப்பம்போல் பலர் பதவியில் இருந்திடிலும், அவர் வேண்டாம், நெருப்பின் பொறிகளே! நீங்கள்தான் தேவை” என்ற தலைவர் கலைஞர் அவர்களின் அறைகூவலுக்கேற்ப, இளமையில் பள்ளியில் படிக்கும் காலத்திலேயே கழகத்தில் தன்னை இணைத்துக்கொண்டு, “தமிழ்நாட்டிலே தாலி இழந்தவர்களுக்கெல்லாம் இட்லிக் கடைதானே சாகுவதம் கல்யாணி” என்று பராசக்தி திரைப்படத்திலே சுட்டிக்காட்டிய தலைவர் கலைஞர் அவர்களால், மகளிர் முன்னேற்றத்திற்காக உருவாக்கப்பட்ட மகளிர் சுயஉதவிக்குழுக்களுக்கு, இன்றைக்கு விழா மேடைகளில், ஐயாயிரம் பேராக இருந்தாலும், ஆறாயிரம் பேராக இருந்தாலும் சளைக்காமல் தானே மகளிருக்கு சுழல் நிதியும், மக்கள் நலத் திட்டங்களும் வழங்கி மக்கள் தொண்டராக, தமிழ்க் குடும்பத்தில் ஒருவராக, தமிழகம் முழுவதும் வலம் வரும் இளைய சூரியன் தமிழகத் துணை

2010 ஏப்ரல் 29] [திரு. ஓ. சுப்பிரமணியம்]

முதல்வர் மாண்புமிகு அண்ணன் தளபதி அவர்களுக்கும், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு அமைச்சர் பெருமக்களுக்கும், சட்டப் பேரவை உறுப்பினர்களுக்கும் எனது மனமார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்து, போக்குவரத்துக் கழகத்தில் நடத்துனராகப் பணியாற்றிய எனக்கு, போக்குவரத்து மானியக் கோரிக்கையில் கலந்துகொண்டு உரையாற்றுவதற்கு வாய்ப்பைத் தந்த மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு அரசுத் தலைமைக் கொறடா அவர்களுக்கும் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 10-50

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்தின் தந்தையாக விளங்குகின்ற மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் தலைவர் கலைஞர் அவர்களால் முதன் முதலாக 1972 ஆம் ஆண்டு பேருந்துகள் நாட்டுடைமையாக்கப்பட்டன. ஒரு காலத்தில், கரியைப் போட்டு நீராவிபுடன் கரும்புகை தள்ளிக்கொண்டு சென்று கொண்டிருந்த வாகனங்களுக்குப் பதிலாக, இன்று சொகுசுப் பேருந்து, தாழ்தள சொகுசுப் பேருந்து, அதிசொகுசுப் பேருந்து, குளிர்சாதன வால்வோ பேருந்துகள் என்று நாட்டிலேயே அதிக அளவாக 20,399 பேருந்துகளை இயக்கி வருவது தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பயணிகள் அடர்வு, பேருந்துப் பயன்பாடு, எரிபொருள் செயல்திறன் ஆகியவற்றில் தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் உயர்ந்து விளங்குகின்றன.

நவீனமயமாக்கல், திறமையான இயக்கம் ஆகியவற்றில் நாட்டிலேயே முன்னிலை வகிப்பதோடு, மத்திய திட்டக் குழு மற்றும் புதுடில்லியிலுள்ள அனைத்து மாநில சாலைப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் கூட்டமைப்பாலும் பாராட்டைப் பெற்று வருவது தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம். தேசிய அளவில் விருதுகளைப் பெற்று வருவதும் தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம்.

நமது சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள், குழு ஆய்வுக்காக மற்ற மாநிலங்களுக்குச் செல்கின்றபொழுது, மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்களையும், மாண்புமிகு துணை முதல்வர் அவர்களையும், மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களையும் நினைத்துப் பார்க்காமல் இருக்க முடியவில்லை.

[திரு. ஓ. சுப்பிரமணியம்] [2010 ஏப்ரல் 29]

காரணம், இங்கு பயன்பாட்டிற்கு இல்லாமல் நிறுத்தி வைக்கப்பட்ட பேருந்துகள் அங்கு நம்பர்-1 பேருந்துகளாக ஓடிக்கொண்டிருக்கின்றன. இன்னும், உலகத் தமிழ் மாநாட்டின்போது பேருந்து சேவையின் காரணமாக உலகின் சிறந்த போக்குவரத்துக் கழகம் தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் எனப் பெயர் பெறும் என்பதில் எந்த ஐயமுமில்லை என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மக்கள் மதிக்கக்கூடிய, மக்கள் விரும்பக்கூடிய ஒரு துறையாக தலைவர் கலைஞர் அவர்களுடைய ஆட்சியில் போக்குவரத்துத் துறை செயல்பட்டு வருகிறது என்பது பெருமையுடன் குறிப்பிட வேண்டிய ஒன்றாகும். இந்தியாவிலேயே குறைந்த கட்டணத்தில் இயங்கிக் கொண்டிருந்தாலும், டீசல், நிர்வாகம் மற்றும் இயக்கச் செலவுகள் அதிகரித்தாலும், கடந்த நான்கு ஆண்டுக் காலமாகப் பேருந்துக் கட்டணம் உயர்த்தப்படாமல், இந்த ஆண்டுகூட, 3,000 பேருந்துகள் வாங்குவதற்காக ரூ.200 கோடி ஒதுக்கித் தந்தவர் மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள். ஒரு காலத்தில் டிரைவர், கண்டக்டர்களை கடைநிலை ஊழியர்களாகப் பார்த்த சமுதாயத்தில், ஓட்டுநர், நடத்துனர்களுக்கு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழக ஊழியர்கள் அந்தஸ்து வழங்கி அழகு பார்த்தவர் தமிழக முதல்வர் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள்.

தொழிலாளர் தினமான மே தினத்தை தமிழ்நாட்டில் மட்டுமல்லாது இந்தியா முழுவதும் அரசு விடுமுறை தினமாக அறிவிக்கக் காரணமாய் இருந்தவர் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள்.

முந்தைய ஆட்சியில் வேலைவாய்ப்புத் தடைச் சட்டம், எஸ்மா, டெஸ்மா சட்டம் அமலாக்கப்பட்டதால் தொழிலாளர்கள் பணியில் அமர்த்தப்படவில்லை. தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் ஆட்சியில் எஸ்மா, டெஸ்மா நீக்கப்பட்டு, ஆயிரக்கணக்கான தொழிலாளர்களுக்கு வேலைவாய்ப்பு வழங்கியவர் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள்.

கடந்த ஆட்சியில் 5 ஆண்டுகளுக்கொருமுறை நடத்திய சம்பளப் பேச்சுவார்த்தையை 3 ஆண்டுக் காலமாக மாற்றி, தொழிலாளர் வாழ்வில் ஒளியேற்றி வைத்தவர் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள். கடந்த ஆட்சியில் 8.33 சதவிகித போனசுக்குப் போராடி சிறைசென்ற போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்களுக்கு, போராடாமலேயே 20 சதவிகித போனஸ் வழங்கியவர் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2010 ஏப்ரல் 29] [திரு. ஓ. சுப்பிரமணியம்]

போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்களுக்கு பென்ஷன் வழங்கியவர் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள். தொழிலாளர்களுக்குப் பதவி உயர்வும், ஊதிய உயர்வும் வழங்கியவர் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள். திறமையான தொழிலாளர்களுக்கு விருதுகள் வழங்கி ஊக்குவித்தவர் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள். பணியிலிருக்கும்போது இறந்த தொழிலாளர்களின் வாரிசுக்குக் கருணை அடிப்படையில் வேலைவாய்ப்பு வழங்கி வருபவர் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள். போக்குவரத்து நிறுவனங்களால் நடத்தப்படும் மருத்துவக் கல்லூரி, பொறியியல் கல்லூரி மற்றும் தொழில்நுட்பப் பயிலகங்களில் தொழிலாளர்களின் பிள்ளைகளுக்கு உள் ஒதுக்கீடு வழங்கி வருபவர் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள்.

ஐயன் திருவள்ளுவர் உருவப்படத்துடன் அரசுப் பேருந்துகளில் மனித வாழ்விற்குத் தேவையான திருக்குறளைப் பதிய வைத்தவர் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள்.

(முற்பகல் 10-55)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மக்கள் பணியில் அர்ப்பணிப்பு உணர்வோடு சிறப்பாகப் பணியாற்றி வரும் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளை மக்கள் தங்கள் பிரச்சினைகளுக்காக அடித்து நொறுக்குவதையும், தீயிட்டுக் கொடுத்துவதையும் நினைக்கின்றபொழுது மனம் மிகுந்த வேதனையடைகிறது. தன்னைச் சுமக்கின்ற பேருந்தை மக்கள் சுட்டெரிக்கும் நிலை மாற வேண்டும்; பேருந்துகள் காப்பாற்றப்பட வேண்டும் என்பதை வேதனையோடு பதிய வைக்க விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, கல்லூரி இல்லாத என்னுடைய பவானிசாகர் தொகுதியில் கல்லூரி அமைத்துத் தரவும், அத்திக்கடவு-அவினாசி திட்டத்தை நிறைவேற்றித் தரவும், எனது தொகுதியில் குடிநீர்ப் பிரச்சினை தீர விண்ணப்பள்ளி கூட்டுக் குடிநீர் திட்டம், நம்பியூர் கூட்டுக் குடிநீர் திட்டத்தை நிறைவேற்றித் தரவும், பவானிசாகர் பகுதியை சுற்றுலாத் தலமாக அறிவிக்கக் கோரியும் மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் தலைவர் கலைஞர் அவர்களைப் பணிவுடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திருப்பூர் மாவட்டம், பல்லடத்திலும், வெள்ளக்கோவிலிலும் பேருந்து டெப்போ வேண்டுமென மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத்

[திரு. ஓ. சுப்பிரமணியம்] [2010 ஏப்ரல் 29]

துறை அமைச்சர் அவர்கள் கோரிக்கை வைத்துள்ளார்கள். மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் அதையும் நிறைவேற்றித் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, தொல்லுலகில் தோன்றிய மூத்த குடியினர் வாயொலியால் குறிப்புணர்த்திப் பேசத் தலைப்பட்ட நாள்முதல் ஒரு மொழியாய் வடிவுகொண்டு, வளர்ந்த உலக மொழிகளின் தாய் என உலகிற்கு அடையாளம் காட்டி நிற்கும் மொழி, கல் தோன்றி மண் தோன்றாக் காலத்தே முன் தோன்றி மூத்த மொழி நம் தாய் மொழி தமிழ் ஆகும்.

கி.பி. 1500 ஆம் ஆண்டு கோவாவிற்கு வந்த போர்த்துக்கீசியர்கள் இந்தியாவில் பைபிளை வெளியிட வேண்டுமென சிறந்த மொழியைத் தேடியபொழுது இலக்கணம், இலக்கியம் உள்ள தொன்மையான மொழி தமிழ் மொழி எனத் தேர்ந்தெடுத்து முதன்முதலில் இந்தியத் திருநாட்டில் பைபிளை வெளியிட்ட மொழி நம் தமிழ் மொழி என்று வரலாறு கூறுகிறது. இந்திய அரசினால் செம்மொழி என அங்கீகாரம் பெறப்பட்ட மொழி நம் தாய்மொழி தமிழ் ஆகும். அதற்குக் காரணமாய் இருந்தவர் செம்மொழிக் காவலர் முத்தமிழறிஞர் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் ஆவார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு நிதி அமைச்சர் அண்ணன் இனமானப் பேராசிரியர் அவர்கள் தொல்காப்பியப் பூங்காவின் முன்னுரையிலே தமிழை தனது மூச்சாகக் கொண்டு “தமிழ் வாழ நாம் வாழ்வோம்; தமிழ் தாழ நாம் தாழ்வோம்” என்னும் உணர்வுடன் தமிழுக்குத் தொண்டு செய்வதையே தமது குறிக்கோளாக ஏற்று தமிழுக்குப் பெருமை சேர்க்கும் பணிகளை நிறைவேற்றி, கலைத் துறையில், நாடகத்தில், திரைக்கதையில், தீட்டப்பட்ட வசனத்தில், பாடலில், எழுத்துலகில், ஏடு நடத்துவதில், சிறு கதை புதினம் வரைவதில், மடல்கள் தீட்டுவதில், அரசியல் கொள்கைக்கு விளக்கம் சொல்வதில், மேடைப் பேச்சில், மக்களுக்கான திட்டம் தீட்டுவதில் தனித் திறமை காட்டி முத்திரை பதித்து வருபவர் நம் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் என்று குறிப்பிட்டுள்ளார்கள்.

2010 ஏப்ரல் 29] [திரு. ஓ. சுப்பிரமணியம்]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, பற்றற்று வாழச் சொல்வது திருவாசகம். ஆனால் செயலற்று இருக்காதே என்று சொல்வது நமது கலைஞர் அவர்கள். கடந்த 13-3-2010 அன்று மாண்புமிகு பிரதமர் டாக்டர் மன்மோகன் சிங் அவர்களும், அன்னை சோனியா காந்தி அவர்களும் கலந்துகொண்ட இந்த மாபெரும் சட்டப் பேரவைக் கூட்டத் திறப்பு விழாவில் உரையாற்றிய தலைவர் கலைஞர் அவர்கள், 'இந்தியாவில் மிகச் சிறந்த இந்தக் கூட்டம் உருவாகக் காரணமாக இருந்த நான் மிக, மிக சாமான்யமானவன். சாதாரணக் குடும்பத்திலே, ஒரு சிறிய கிராமத்திலே பிறந்தவன். எனக்கென்று எந்தவிதமான குடும்பப் பெருமையும் இல்லை. நடுத்தரக் குடும்பத்தைவிட குறைந்த வசதி படைத்த குடும்பம்தான் என்னுடையது. எந்தக் கல்லூரியிலும் சேர்ந்து நான் பட்டம் பெற்றவனல்ல. 'நன்றாகப் படி' என அண்ணா என்னை வாழ்த்தினார். நல்லவர்களுக்கெல்லாம் 'படிந்து' நடக்கக் கற்றுக்கொண்டேனே அல்லாமல் உயர் கல்விப் படிப்பை கற்றுத் தேர்ந்தவன் அல்ல. எனக்குத் தெரிந்ததெல்லாம் உழைப்பு, உழைப்புதான். ஓய்வில்லாத உழைப்பு. ஏழையெளிய மக்களுக்கு உழைக்க வேண்டும், அவர்களின் அகத்திலும் முகத்திலும் மகிழ்ச்சியைக் காண வேண்டும், அதற்கு என்ன வழி என்றுதான் எந்த நேரத்திலும் சிந்திக்கிறேன். நான் அனைவரிடமும் அன்பு செலுத்தவே விரும்புகிறேன். எதிர்க்கட்சிக்காரர்களிடம்கூட நான் அன்போடும் பாசத்தோடும் நடந்துகொள்ள விரும்புகிறேன்' என்று உருக்கமாகத் தெரிவித்துள்ளார்கள். அதனடிப்படையில், சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் நாம் அனைவருமே வேற்றுமை பாராது, உழைப்புக்கும், அன்புக்கும் முக்கியத்துவம் தர வேண்டும் என்பதை தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் உணர்த்தியுள்ளார்கள் என்பதைப் பணிவோடு தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, உலகத் தமிழ் மாநாடு, கொங்குச் சீமையிலே, கோவையில் நடைபெறும் இந்த நேரத்தில் 1945 ஆம் ஆண்டு தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் தன்னுடைய 21-வது வயதில் எழுதிய புறநானூற்றுக் கவிதையை வரலாற்றுச் சிறப்பு மிக்க இந்த அவையில் பதிய வைத்து விடைபெற்றுக்கொள்ள மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்கள் அனுமதி வழங்க வேண்டுமென்று அன்புடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. ஓ. சுப்பிரமணியம்] [2010 ஏப்ரல் 29]

குடிசைதான்! ஒரு புறத்தில்

கூரிய வேல்வாள்

வரிசையாய் அமைந்திருக்கும் - வையத்தைப்

பிடிப்பதற்கும், வெம்பகை முடிப்பதற்கும்,

வடித்துவைத்த படைக்கலம்போல் மின்னும்; மிளிரும்

புலியின் குகையினிலே அழகில்லை - புதுமையன்று!

கிலியும் மெய் சிலிர்ப்பும்,

கிழிறங்கும் தன்மையும் தலைகாட்டா

மானத்தின் உறைவிடம் -

மறவன் மாளிகை!

இல்லத்து வாயிலிலே

கண்ணத்துச் சோற்றோடு

வெல்லத்தைச் சிறிது கலந்து

வயிற்றுக்குள் வழியனுப்பப்

பொக்கை வாய்தனைத்திறந்து

பிடியன்னம் எடுத்துப் போட்டாள்

பெருநரைக் கிழவி யொருத்தி

ஒடிவந்தான் ஒருவீரன்

“ஒரு சேதி பாட்டி!” என்றான்

ஆடி வந்த சிறுமிபோல்

பெருமூச்சு வாங்குகின்றாய்

ஆண் மகனா நீ தம்பி!

மூச்சுக்கு மூச்சு இடைவெளி ஏற்படட்டும். பின்,

உன் பேச்சுக்குத் தொடக்கம் செய் என்றாள்

கிண்டலுக்குப் பேர்போன அந்தக்

கிழட்டுத் தமிழ்ச்சி!

வேடிக்கை நேரம் இதுவல்ல பாட்டி - உன்

வாடிக்கைக் கேலியை விட்டுவிடு.

‘மடிந்தான் உன்மகன் களத்தில்’

என்றான் - மனம்

ஒடிந்து நிமிர்ந்தாள் தாய்க்கிழவி ஒரு முறை!

2010 ஏப்ரல் 29] [திரு. ஓ. சுப்பிரமணியம்]

முற்பகல் 11-00

“தாயம் ஆடுகையில் காய்களை

வெட்டுவதுண்டு - களமும் அதுதான்.

காயம் மார்பிலா? முதுகிலா?

கழறுவாய்” என்றாள் - முதுகிலென்றான்.

கிழவி துடித்தனள்; இதயம் வெடித்தனள்;

வாளை எடுத்தனள்.

முழவு ஒலித்த திக்கை நோக்கி

முடுக்கினாள் வேகம்!

“கோழைக்கு பால் கொடுத்தேன்

குப்புற வீழ்ந்து கிடக்கும்

மோழைக்குப் பெயர்

போர் வீரனாம்! முன்பொருநாள்

பாய்ந்துவந்த ஈட்டிக்குப்

பதில் சொல்ல மார்பைக் காட்டிச்

சாய்ந்து கிடந்தார் என் சாகாத கண்ணாளர்.

அவருக்குப் பிறந்தானா?

அடடா மானமெங்கே - குட்டிச்

சுவருக்கும் கீழாக வீழ்ந்து பட்டான்.

இமய வரம்பினிலே வீரம் சிரிக்கும் - இங்கு

வீணை நரம்பினிலே இசை துடிக்கும்.

அதுவும் மானம் மானமென்றே ஒலிக்கும்!

மதுவும் சுறாவும் உண்டு வாழும்

மானமற்ற வம்சமா நீ - ஏடா

மறத்தமிழ் குடியிலே மாசு தூவி விட்டாய்

மார்பு கொடுத்தேன்

மகனாய் வளர்த்தேன் -

தின்று கொழுத்துத் திமிர் பாய்ந்த தோள்களெங்கே?

தினவெடுக்கவில்லையா? அந்தோ!

வேலுக்கு வழிசொல்ல வகையற்ற

கோழையே - என் வீரப்

[திரு. ஓ. சுப்பிரமணியம்] [2010 ஏப்ரல் 29]

பாலுக்கு வழி சொல்வாய்!!”

என்று கதறினாள்,
எண்பதை நெருங்கிய ஏழைக் கிழவி.
சென்றங்குச் செருமுனையில்
சிதறிக் கிடந்த

செந்தமிழ்க் காளைகளைப்

புரட்டிப் பார்த்தாள் - அங்கு

நந்தமிழ் நாட்டைக் காக்க

ஓடிற்று ரத்த வெள்ளம்!

பிணக்குவியலிலே பெருமூச்சு

வாங்க நடந்தாள்!

மணப்பந்தலிலும் அந்த மகிழ்ச்சியில்லை - மகன்

பிறந்தபோதும் மகிழ்ச்சிக்கு

எல்லையுண்டு - அவன்

இறந்து கிடந்தான் ஈட்டிக்கு மார்பு காட்டி!

இதைக்கண்டாள் - இதயங் குளிர்ந்தாள்!

“எதைக்கண்டாலும் இனிக் கவலை இல்லை

என் மகன் வீரனாய் இறந்தான்” என்றாள்.

அறுத்தெறிய இருந்தேன்

அவன் குடித்த மார்பை - அட்டா!

கருத்தெறியப் பொய் சொன்ன கயவனெங்கே?

வாளிங்கே அவன் நாக்கெங்கே?”

நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சு. சிவராஜ். உரையாற்ற உங்களுக்கு ஒதுக்கப்பட்டுள்ள நேரம் 15 நிமிடங்கள்.

திரு. சு. சிவராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தப் புதிய பேரவையிலே போக்குவரத்துத் துறை மானியக் கோரிக்கையிலே பேச வாய்பளித்த தங்களுக்கு என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவிப்பதோடு எங்களுடைய மனித தெய்வம் மக்கள் தலைவர் மூப்பனார் அவர்களை

2010 ஏப்ரல் 29] [திரு. சு. சிவராஜ்]

(மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்த நேரத்திலே நினைவுகூர்ந்து, அவருடைய வழித்தோன்றல் அருமைத் தலைவர் வாசன் அவர்களை வணங்கி, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) காங்கிரஸ் பேரியக்கத்தினுடைய தியாகத் தலைவி அன்னை சோனியா காந்தியையும், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) காங்கிரஸ் கட்சியினுடைய பொதுச் செயலாளர் இளந்தலைவர் இராகுல் காந்தியையும் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) வணங்கி நம்முடைய தமிழகத்தின் முதல்வர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்களையும், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இன்மான்ப் பேராசிரியர் அவர்களையும், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தமிழகத்தினுடைய துணை முதல்வர் தளபதி அவர்களையும் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) வணங்கி என்னுடைய உரையை துவக்குகிறேன்.

போக்குவரத்துத் துறையிலே பலமுறை டீசல் விலையேற்றம், சேசிஸ், உதிரி பாகங்கள், பஸ் கூடு போன்ற பொருட்களுடைய விலைகள் இன்றைக்குத் தாறுமாறாக உயர்ந்துள்ள நிலையில் இவ்வளவு விலை உயர்வையும் தாங்கிக்கொண்டு, அதைப்போல தொழிலாளர்களுக்கு பல்வேறு சலுகைகளையும் அளித்துக்கொண்டு நஷ்டத்திலே செயல்பட்டுக் கொண்டிருந்தாலும் இன்றைக்கு இந்தப் போக்குவரத்துக் கழகங்களை நல்லமுறையிலே நிருவகித்து வரக்கூடிய நம்முடைய போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களை நான் பாராட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் நாளொன்றுக்கு 85 இலட்சத்து 20 ஆயிரம் கிலோ மீட்டர் தூரம் இயக்கப்படுவதோடு, அவற்றிலே பயணிக்கின்ற பயணிகளுடைய எண்ணிக்கை நாளொன்றுக்கு 2 கோடியே 4 இலட்சத்து 51 ஆயிரம் என்று கொள்கை விளக்கக் குறிப்பிலே குறிப்பிடப்பட்டிருக்கின்றது. அன்றைக்கு பேருந்து வழித்தடங்கள் நாட்டுடைமையாக்கப்படும்போது அரசிடமிருந்த பேருந்துகளுடைய எண்ணிக்கை 1,373. ஆனால் இன்றைக்கு இயக்கப்படுகின்ற பேருந்துகளுடைய எண்ணிக்கை 18,619. இந்த எண்ணிக்கை இப்போது அதிகரித்திருக்கின்றது. அதேபோன்று பொதுமக்களுடைய போக்குவரத்துத் தேவையும் இன்றைக்கு உயர்ந்து, மேலும் எண்ணிக்கையை அதிகப்படுத்த வேண்டுமென்ற கோரிக்கை எழுந்துள்ளது. எங்களைப் போன்ற சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் தொகுதிக்குச் செல்லும்போதெல்லாம் எங்கள் ஊருக்குக் கூடுதல் பேருந்துகள் வேண்டும், திருக்கோயிலூர்

[திரு. சு. சிவராஜ்] [2010 ஏப்ரல் 29]

நகரத்திலே இருந்து வரவேண்டும்; கள்ளக்குறிச்சி நகரத்திலே இருந்து வரவேண்டுமென்று கோரிக்கை மேல் கோரிக்கையாக வைத்துக் கொண்டிருக்கின்றார்கள். சென்னை போன்ற பெருநகரங்களுக்கு மாவட்டத் தலைநகரங்களிலிருந்து, பெரிய நகரங்களிலேயிருந்து, பல ஊர்களிலிருந்து பேருந்துகள் அதிக அளவில் இயக்கப்படுகின்றன. அதைப்போல, மாவட்டத் தலைநகரங்களிலிருந்தும் போதுமான அளவுக்குப் பேருந்துகள் இயக்கப்படுகின்றன. ஆனால், கிராமப்பகுதிகளிலே Mofussil buses என்று சொல்லக்கூடிய பேருந்துகள் இன்றைக்கு அதிக அளவிலே தேவைப்படுகின்றன. அதைப்போல, நகரப் பேருந்துகள் கூடுதலாகத் தேவைப்படுகின்றன.

முற்பகல் 11-05

போக்குவரத்துக் கழகங்கள் நஷ்டத்திலே இயங்கினாலும் கூட இன்றைக்கு நாம் அந்த வசதிகளை மக்களுக்குச் செய்து கொடுக்க வேண்டும். நாம் சிற்றுந்தை விடுகின்றோம் என்று சொல்லிக் கொண்டிருக்கின்றோம். இன்னும் அந்த மினி சிற்றுந்தும் இயக்கப்படவில்லை. நாம் பேருந்து வசதிகளை மக்களுக்கு அதிகப்படுத்திக் கொடுக்க வேண்டுமென்று சொன்னால், அதற்காகக் கட்டணத்தை ஏற்றினாலும் பரவாயில்லை. நீங்கள் பொதுமக்களுக்கு வசதியைச் செய்து தரவேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

இங்கேகூட விலைவாசி உயர்வைப் பற்றிய வாதம் வைக்கப்பட்டது. இன்றைக்கு மக்களுடைய வாங்கும் சக்தி அதிகரித்திருக்கின்றது. அதனால், இன்றைக்கு அவர்கள் விலைவாசி உயர்வைத் தாங்கிக்கொண்டிருக்கின்றார்கள் என்கூடப் பேசப்பட்டது. அதைப்போல், கட்டணத்தை ஏற்றினாலுங்கூட பரவாயில்லை; பொதுமக்களுக்குக் கூடுதல் பேருந்து வசதிகளை நீங்கள் ஏற்படுத்தித் தரவேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே நான் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

அதைப்போல, எங்கள் பகுதியிலே peak hours என்று சொல்லப்படக்கூடிய, நெரிசல் மிகுந்த நேரங்களிலே உள்ளே 50 பேர் பயணம் செய்யக்கூடிய பேருந்திலே, 90 பேர், 100 பேர் என்றும், அதுமட்டுமல்லாமல், மேற்கூரையிலேயும் பயணம் செய்யக்கூடிய நிலைகளையெல்லாம் பார்க்கின்றோம். ஆகவே, இந்த mofussil bus-களையும், நகரப் பேருந்துகளையும் அதிக அளவிலே இயக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

2010 ஏப்ரல் 29] [திரு. சு. சிவராஜ்]

பள்ளி, கல்லூரி மாணவர்களுக்கு அரசு பஸ் பாஸ் இலவசமாக வழங்குகின்றது. அதிலே சிரமம் என்னவென்று சொன்னால், பேருந்து ஓரிடத்திலேயிருந்து புறப்படுகிறதென்று சொன்னால், புறப்படுகின்ற அந்த இடத்திலேயே seating capacity full ஆகிவிடுகின்றது. அதற்கு அடுத்த ஊருக்கு வந்தோமென்றால், standing ஆகிவிடுகின்றது. அதற்கு அடுத்த ஊருக்கு வந்தோமென்று சொன்னால், standing என்பது full standing ஆகிவிடுகின்றது. அதற்கு அடுத்த ஊர்களில் மாணவர்கள் ஏறுவதற்கு இடம் கிடைப்பதில்லை. இது எல்லா ஊர்களிலும் இருக்கின்றது.

நாம் கிராமங்களுக்குப் போனோமென்றால் பள்ளி நேரங்களிலே எங்களுக்கு பேருந்து வருகின்றது, ஆனால் பேருந்து வரும்போது எங்களால் ஏற முடியவில்லை. எங்களுக்குக் கூடுதலாக பேருந்து விட வேண்டுமென்று மாணவர்கள் கோரிக்கை வைக்கிறார்கள். ஆகவே, பள்ளி நேரங்களிலே, அதாவது, பள்ளி விடும்போதும், பள்ளி ஆரம்பிக்கும்போதும் நகரப் பேருந்துகளைக் கூடுதலாக அந்தப் பகுதிகளிலே இயக்க வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அதேபோல, இப்போது நாம் mini bus-களுக்கு அனுமதியளித்து, அவை ஓடிக்கொண்டிருக்கின்றன. ஆனால், அந்த mini bus-களையெல்லாம், எந்த bus stand-க்குள்ளும் அனுமதிப்பதில்லை. அவர்கள் நகரத்திற்கு வெளியிலே, ஒரு கிலோ மீட்டர், இரண்டு கிலோ மீட்டருக்கு முன்னாலே பயணிகளை இறக்கி விட்டுவிட்டுப் போய்விடுகிறார்கள். ஆனால், அந்தப் பயணிகள் ஊருக்குள் வரவேண்டுமென்றால், ஒன்று, நடந்து வரவேண்டும், இல்லையென்றால் auto அல்லது rickshaw அல்லது வேறு ஏதாவது வண்டியைப் பிடித்துத்தான் ஊருக்குள் வரவேண்டும். அதற்கு இரண்டு கட்டணம் ஆகிறது. ஆகவே, நீங்கள் அனுமதி அளித்த சிறுநுதுகள் பேருந்து நிலையத்திற்குள் வந்து செல்ல அரசு அனுமதி அளிக்க வேண்டுமென்று நான் தாழ்மையோடு கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

இன்றைக்கு நாம் விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தை எடுத்துக்கொண்டால், அந்தப் பேருந்துகளில் பராமரிப்புப் பணிகள் செய்வது இல்லை. இன்றைக்கு நாம் நிறைய புதிய பேருந்துகளைப் பல வழித்தடங்களிலே விட்டிருந்தாலுங்கூட, விரைவுப் பேருந்துகளிலே நிறைய பேருந்துகள் பழைய பேருந்துகளாகத்தான் இருக்கின்றன. இதிலே பராமரிப்பு என்று பார்த்தீர்களென்றால்

[திரு. சு. சிவராஜ்]

[2010 ஏப்ரல் 29]

இல்லை. புதிய பேருந்துகளை விட வேண்டும். நானே ஒரு தடவை விழுப்புரத்திலிருந்து சென்னைக்கு வந்தேன். கத்திப்பாராவிலே வந்து இறங்கி, என் வேட்டியையும், சட்டையையும் பார்த்தால் பின் பக்கம் முழுவதும் கரியாக இருந்தது. அந்த அளவுக்கு பராமரிப்பு மிகவும் மோசமாக உள்ளது. விரைவுப் பேருந்துகள் என்பது நீண்டதூரம் செல்லும் பேருந்துகள். இங்கிருந்து கன்னியாகுமரி, இராமேஸ்வரம் போன்ற நீண்டதூர இடங்களுக்குச் செல்பவை. ஆகவே, அந்தப் பேருந்துகளை நல்ல முறையிலே பராமரிக்க வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

அதேபோல், break down ஆகாமல் இன்றைக்கு நாம் பேருந்துகளைப் பராமரிக்கின்றோம். ஆனால், உள்ளே interior-ஐப் பராமரிப்பதில்லை. அது பராமரிக்கப்பட வேண்டும். அதைப்போல, எல்லா பேருந்துகளிலும் கண்டிப்பாக stepney இருக்க வேண்டும். இன்றைக்கு பெரும்பாலான பேருந்துகளிலே stepney இருப்பதில்லை. எங்காவது tyre puncture ஆகி வண்டி நின்றால், பயணிகள் ரோட்டில் நிற்பார்கள். ஆகவே, அனைத்து வண்டிகளிலேயும் கண்டிப்பாக stepney இருக்க வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

சாலை விபத்துகளைப் பொறுத்தவரையில், இன்றைக்குக்கூட பேப்பரில் நாம் பார்த்தோமென்றால், நான்கு சாலை விபத்துகளில் 19 பேர் இறந்திருக்கிறார்கள். இது தினந்தோறும் நடக்கக்கூடிய ஒன்றாக இருக்கின்றது. மதிப்புமிக்க மனித உயிர்கள் தினமும் பலியாகிக் கொண்டிருப்பதை நாம் பார்த்துக்கொண்டிருக்க முடியாது. இதற்கு நாம் ஒரு முடிவு கட்டியாக வேண்டும். இந்த விபத்துகள் குறிப்பிட்ட சாலைகளில், குறிப்பிட்ட இடங்களில்தான் தொடர்ச்சியாக நடக்கின்றன. ஆகவே, அப்படிப்பட்ட இடங்களை அடையாளம் கண்டு, அந்த இடங்களிலே தடுப்பு நடவடிக்கைகளை அரசு மேற்கொள்ள வேண்டும். இதுகுறித்து காவல் துறையும், போக்குவரத்துத் துறையும், நெடுஞ்சாலைத் துறையும் கலந்து பேசி, இதற்கான விபத்துத் தடுப்பு நடவடிக்கைகளை எடுக்க வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அதேபோல், இன்றைக்கு வாகனங்கள் மிக அதிக அளவிலே அதிகரித்துவிட்டன. நீங்கள் கொடுத்திருக்கின்ற புள்ளிவிவரத்திலே பார்த்தீர்களென்றால், 2005-2006-லே தமிழ்நாட்டில் பதிவு

2010 ஏப்ரல் 29] [திரு. சு. சிவராஜ்]

செய்யப்பட்ட வாகனங்களின் எண்ணிக்கை 82 இலட்சத்து 22 ஆயிரமாகும். ஆனால், 2009-2010 இல் பார்த்தோம் என்றால் 1,21,57,000 வாகனங்கள்.

முற்பகல் 11-10

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வெள்ளக்கோவில் சாமிநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சாலைகளிலே குறிப்பிட்ட இடங்களில்தான் அதிகமாக விபத்துகள் நடைபெறுவதாக இங்கே குறிப்பிட்டார்கள். நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் தலைவர் கலைஞர் அவர்களுடைய அரசு பொறுப்பேற்ற பிறகு அதற்குரிய ஆய்வுகளைச் செய்து, ஏறத்தாழ 307 இடங்கள் கண்டறியப்பட்டன. அதிலே ஏறத்தாழ 254 விபத்துப் பகுதிகள் சரிசெய்யப்பட்டிருக்கின்றன. மீதி இடங்களிலே ஆங்காங்கு நில எடுப்புப் பணிகள் இருக்கின்ற காரணத்தினால் நில எடுப்பு முடித்து அந்த இடங்களும் சரி செய்யப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர் சொல்வது Accident Zones. மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சு. சிவராஜ்.

திரு. சு. சிவராஜ்: ஏறத்தாழ இந்த நான்கு ஆண்டுகளிலே 40 இலட்சம் வாகனங்கள் பதிவு செய்யப்பட்டிருக்கின்றன. ஆண்டிற்கு சராசரியாக 8 இலட்சம் வாகனங்கள் அதிகமாகிக் கொண்டிருக்கின்றன. ஆனால், அவற்றைப் பயன்படுத்துகின்ற சாலை என்று பார்க்கும்போது 30 வருடத்திற்கு முன்பு எந்த அளவிற்கு சாலை இருந்ததோ அந்த அளவிற்குத்தான் சாலைகள் இருக்கின்றன. அந்தச் சாலைகளில்தான் இந்த வண்டிகளும், வாகனங்களும் ஓடியாகவேண்டும். இந்த வாகனங்களை நிறுத்துவதற்கு இடம் இல்லை. சென்னை நகரானாலும் சரி, எங்கள் ஊரானாலும் சரி, சாலைகளில்தான் கார்கள் நிற்கின்றன. தெருக்களிலேதான் நிற்கின்றன. ஆனால், ஆந்திரா, டெல்லி போன்ற மாநிலங்களில் ஒருசில கட்டுப்பாடுகளை வைத்திருக்கிறார்கள். ஒரு வாகனம் பதிவு செய்யப்படுகின்றது என்றால், ஒரு car-ஐ பதிவு

[திரு. சு. சிவராஜ்] [2010 ஏப்ரல் 29]

செய்கின்றோம் என்று சொன்னால், அதற்கு Parking place provision கொடுத்துவிட்டுத்தான் அந்த வாகனம் பதிவு செய்யவேண்டுமென்ற விதி அங்கே இருக்கிறது. ஆனால், அதுபோன்ற விதி தமிழகத்தில் இல்லை. அதுபோன்ற விதியைக் கொண்டு வந்து இந்த வாகனப் பெருக்கத்தைக் கட்டுப்படுத்தவேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

இப்போது கோடைக்காலம். குடிநீர்ப் பஞ்சமெல்லாம் வரும். அப்போது இந்த Bore போடுகின்ற Rig பயன்படுத்தும் அவசியம் இருக்கிறது. அதிலே Mast என்ற ஒரு கருவி, உயரமாகவும், நீளமாகவும் பொருத்தப்பட்ட அந்த வாகனம், தமிழகத்திலே பதிவு செய்யப்படுவதில்லை. அப்படிப் பதிவு செய்யவேண்டுமென்றால் அது குறித்து Transport Commissioner இடமிருந்து File Transport Secretary-க்குப் போய், Transport Minister-க்குப் போய், அதற்குப் பிறகு G.O. போட்டு, பிறகுதான் Registration பண்ணவேண்டுமென்ற விதி இருப்பதால், இந்த Rig owners எல்லாம் என்ன செய்கின்றார்கள் என்றால் ஆந்திராவிலே, கர்நாடகாவிலே போய் பதிவு செய்கின்றார்கள். அந்தந்த R.T.O. அலுவலகத்திலேயே பதிவு செய்துகொள்ளக்கூடிய முறை அங்கே பின்பற்றப்படுவதால் அவர்களுக்கு எளிமையாக இருக்கின்ற காரணத்தாலே, அங்கே பதிவு செய்வதாலே நமக்கு வரவேண்டிய பல கோடி ரூபாய் வருவாய் இழப்பு ஏற்படுகின்றது. ஆகவே, ஆந்திராவிலே இருப்பதுபோன்ற, கர்நாடகாவிலே இருப்பது போன்ற நடைமுறையை நம்முடைய தமிழகத்திலேயும் கடைப்பிடிக்கவேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களுக்குக் கொடுக்கப்படவேண்டிய வைப்பு நிதி மற்றும் பணிக் கொடை ஆகியவை கடந்த ஓராண்டுக்காலமாக நிறுத்திவைக்கப்பட்டிருக்கின்றது. அவற்றை வழங்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். Leave surrender செய்தால் அதற்குண்டான சம்பளம் கொடுக்கப்படுவதில்லை. அதுவும் கொடுக்கப்படவேண்டும். ஆறாவது சம்பளக் கமிஷன் சிபாரிசு செய்த சம்பளம் மற்றும் பென்ஷனை நிர்வாக அலுவலர்களுக்கு இதுவரை அமல்படுத்தவில்லை. அதையும் அமல்படுத்தவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

2010 ஏப்ரல் 29] [திரு. சு. சிவராஜ்]

பேருந்துகளைக் காப்பீடு செய்ய அரசு முடிவு எடுத்தும் கூட இன்னும் அது அமலுக்கு வரவில்லை. இப்போது பார்த்தோம் என்றால் தினமும் பேப்பரில் வருகிறது. “அரசுப் பேருந்தை திருநெல்வேலியில் ஐப்தி பண்ணிவிட்டார்கள்”, “அரசுப் பேருந்தை விழுப்புரத்தில் ஐப்தி பண்ணியிருக்கிறார்கள்” என்று செய்திகள் வருகின்றன. இழப்பீடு கொடுக்காததால் இதுபோன்ற நிலை வருகிறது. ஆகவே, வண்டிக்கு காப்பீடு செய்துவிட்டால், அந்தத் தொகையைக் கொடுக்கவேண்டிய பொறுப்பை Insurance Company எடுத்துக்கொள்ளும். அந்தப் பயம் நமக்கில்லை. ஆகவே, அந்த முறையை நீங்கள் கடைப்பிடிக்கவேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல, அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்குத் தேவைப்படுகின்ற Tread Rubber, Banding gum போன்ற பொருட்களெல்லாம் சிறு தொழில் முனைவோரிடமிருந்து வாங்கவேண்டுமென்றுதான் அரசாணை இருக்கிறது. ஆனால், அதை யாரும் கடைப்பிடிப்பதாகத் தெரியவில்லை. வெளி மாநிலங்களிலிருந்து, குறிப்பாக கேரளாவிலிருந்து வாங்கப்படுகிறது. நமக்கு Tread Rubber ஓராண்டிற்கு 400 டன் தேவைப்படுகிறது. ஆனால், தமிழ்நாட்டில் உள்ள சிறுதொழில் முனைவோர் யாருக்கும் அந்த ஆர்டர் கிடைத்ததாகத் தெரியவில்லை. நம்முடைய தமிழ்நாட்டில் இருக்கின்ற சிறு தொழில் முனைவோர் மிகவும் சிரமப்படுகிறார்கள். அவர்களைப் பாதுகாக்கும் வகையிலே, Tread Rubber வாங்குவதிலே ஒரு விதி வைத்து தமிழகத்திலே இருக்கக்கூடியவர்களும் auction-ல் கலந்துகொண்டு quote பண்ணட்டும்; அவர்களுக்கு 50 percent கொடுங்கள். இதில் நம்முடைய தமிழ்நாட்டிலுள்ள தொழில் முனைவோருக்கு முன்னுரிமை கொடுக்கவேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 11-15

அதேபோல, இப்போது விமான நிலையங்கள், இரயில் நிலையங்களெல்லாம் நவீனப்படுத்தப்பட்டு பயணிகளுக்கு நல்ல வசதிகள் செய்து கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. பல இடங்களில் நாம் பார்க்கின்றோம். இன்றைக்கு பேருந்து நிலையங்களுடைய நிலைமை மிகவும் மோசமாக உள்ளது. முதற்கட்டமாக, மாவட்டத் தலைநகரங்களில் உள்ள பேருந்து நிலையங்களை நவீனப்படுத்த வேண்டும். அங்கே வருகின்ற பயணிகள் அமருவதற்கு,

[திரு. க. சிவராஜ்]

[2010 ஏப்ரல் 29]

அவர்கள் இரவிலே தங்குவதற்கு, காலையிலே குளிப்பதற்கு, சுகாதாரமான முறையில் கழிப்பிட வசதிகளை ஏற்படுத்திக் கொடுத்து, வேண்டுமென்றால் அதற்குக் கட்டணம்கூட வசூலித்துக் கொள்ளலாம். ஆனால், இதுபோன்ற வசதிகளை முதற்கட்டமாக மாவட்டத் தலைநகரங்களில் இருக்கின்ற பேருந்து நிலையங்களில் செய்துதர வேண்டும். அவை நம்முடைய சாலைப் போக்குவரத்துக் கழகத்தின்மூலம் செய்துதரப்பட வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

சென்னை விமான நிலைய விரிவாக்கப் பணிகள் சுமார் 1,808 கோடி ரூபாய் செலவில் 2011 ஆம் ஆண்டு முடிக்கப்படும் என்று கொள்கை விளக்கக் குறிப்பிலே குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. அதேசமயம்

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: ஒரு நிமிடத்தில் உரையை முடித்துக் கொள்ளுங்கள்.

திரு. க. சிவராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, ஸ்ரீபெரும்புதூரிலே சர்வதேச விமான நிலையம் அமைப்பதற்கான இடம் தேர்வு செய்யப்பட்டு, அதற்குத் தேவையான நிலம் ஆர்ஜிதம் செய்யப்பட்ட நிலையில், மத்திய அரசின் விமான நிலைய ஆணையத்தின் உயர் அதிகாரி ஒருவர், இந்தத் திட்டம் கைவிடப்பட்டுள்ளதாகக் கூறிய செய்திகள் வந்துள்ளன. ஆகையால், அந்தத் திட்டத்தின் நிலை பற்றி விளக்க வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: உரையை முடித்துக் கொள்ளுங்கள்.

திரு. க. சிவராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, என்னுடைய தொகுதியிலே புதிய வழித்தடங்கள் சிலவற்றை ஏற்படுத்தித் தர வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: தாழ்தளப் பேருந்துகளா கேட்கிறீர்கள்?

திரு. க. சிவராஜ்: இல்லை, சாதாரணப் பேருந்துகள்தான்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: கேளுங்கள்.

2010 ஏப்ரல் 29]

திரு. சு. சிவராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, சங்கராபுரம் போக்குவரத்துப் பணிமனை ஆரம்பிக்கப்பட்டு, இன்னும் போதுமான வழித்தடங்கள் எனது தொகுதிக்குள் இயக்கப்படவில்லை. நானும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களிடத்திலே பல முறை கோரிக்கை வைத்திருக்கின்றேன். சங்கராபுரத்திலிருந்து ரிஷிவந்தியம் வரையிலே ஒரு நகரப் பேருந்தும், சங்கராபுரத்திலேயிருந்து ரிஷிவந்தியம் வரை, எகால், அவிரியூர், கீழ்ப்பாடி, தத்தனூர் வழியாகவும், சங்கராபுரத்திலிருந்து மூங்கில்துறைப்பட்டு, ஈருடையாம்பட்டு, சுத்தமலை, ஆற்காடு வழியாக திருவரங்கத்திற்கும், சங்கராபுரத்திலிருந்து அத்தியூர், இளையனார்புரம், ஐம்படை, திருவரங்கம், கள்ளிப்பாடி, மணலூர்பேட்டை வரையிலும், சங்கராபுரத்திலிருந்து பழையசிறுவாங்கூர், சூளாங்குறிச்சி, தியாகசுருகம் வரையிலும், சங்கராபுரத்திலிருந்து மையனூர், எகால், அவிரியூர், கீழ்ப்பாடி, பாவந்தூர், அரியந்தக்கா, ரிஷிவந்தியம் வரையிலும், சங்கராபுரத்திலிருந்து பகண்டை கூட்டுரோடு, ஏந்தல், பெரியபகண்டை, நூரோலை, மேலப்பழங்கூர், சித்தால், பேரால், சாத்தபுத்தூர், பாவந்தூர், ரிஷிவந்தியம் வரையிலும் நகர வழித்தடங்களை இயக்க வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: உங்கள் தொகுதிக்கான கோரிக்கைகளை மட்டும் கேளுங்கள்.

திரு. சு. சிவராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, திருக்கோவிலூர் நகரத்திலே வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் ஒன்றை அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். திருக்கோவிலூர் பேருந்து நிலையத்தையும் புதிதாகக் கட்டித் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு, வாய்ப்பிற்கு நன்றி கூறி விடைபெறுகின்றேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: அடுத்து, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.எல். இளவழகன்.

***திரு. கே.எல். இளவழகன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, வரலாற்றுச் சிறப்பு மிக்க புதிய சட்டமன்றக் கட்டடத்தில் போக்குவரத்து, இயக்கூர்திகள், சட்ட நிருவாகம் குறித்த மானியக் கோரிக்கைகளின்மீது பேசுவதற்கு வாய்ப்பளித்த தமிழினப் போராளி மருத்துவர் அய்யா அவர்களுக்கும், எங்கள்

[திரு. கே.எல். இளவழகன்] [2010 ஏப்ரல் 29]

குடும்பத் தலைவர் சின்னய்யா அவர்களுக்கும், எங்கள் தலைவர் திரு. கோ.க. மணி அவர்களுக்கும், தங்களுக்கும் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

தமிழ்நாட்டில் சமூகப் பொருளாதார மேம்பாட்டிற்கும், மக்களின் வாழ்வாதாரத்திற்கும் அடித்தளமாக இருப்பது போக்குவரத்து. இதில் சாலைப் போக்குவரத்து, தொடர் வண்டிப் போக்குவரத்து, கடல் வழிப் போக்குவரத்து, வான்வழிப் போக்குவரத்து ஆகியவை அடக்கமாகும். இதில் கருவறை முதல் கல்லறை வரை அனைத்துப் பயன்பாட்டிற்கும் எல்லா தரப்பு மக்களுக்கும் போக்குவரத்து இன்றியமையாத தேவை என்ற அடிப்படையில் முக்கியத்துவம் வாய்ந்ததாக உள்ளது. அதேநேரத்தில் அரசுக்கு அதிக வருவாயை ஈட்டித் தரக் கூடிய துறையாகவும் உள்ள இந்தத் துறை, வெளிப்படையாகச் செயல்பட வேண்டும். இந்நிலையில் பொதுமக்களின் தேவைகளை உணர்ந்து, சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் முன்வைக்கின்ற கோரிக்கைகளை ஏற்று, அதிவேக வண்டிபோல் விரைந்து செயல்படும் மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கு பாட்டாளி மக்கள் கட்சியின் சார்பிலே வாழ்த்தினையும் பாராட்டுகளையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

இன்றைய நிலையில் கடந்த ஆண்டு மற்றும் இந்த ஆண்டு நிலவரப்படி தமிழகத்தில் இயங்கும் மொத்த வண்டிகள் 1 கோடியே, 21 இலட்சத்து, 55 ஆயிரம் ஆகும். இவ்வாறு, நாளுக்குநாள் பெருகிவரும் வண்டிகளுக்கு இணையாக, போக்குவரத்திற்கான சாலை அமைப்பதும், புதிய சாலைகளை உருவாக்குவதும் அரசின் முக்கியக் கடமையாகும்.

முற்பகல் 11-20

ஒரு தனி மனிதனின் வளர்ச்சிக்கு, குறிப்பாக, அவனுடைய சமூகப் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு எல்லா வகைகளிலும் உதவியாக இருப்பது போக்குவரத்துத் துறை என்றால் அது மிகையாகாது. இந்தத் துறைக்கு வருமானம் வருவதைவிட செலவு அதிகமாக உள்ளதை அறிவோம். தனியார் பேருந்துகள் அதிகம் இலாபம் சம்பாதிக்கும் சூழ்நிலையில் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் ஏன் நஷ்டத்தில் இயங்குகிறது என்று தினமணி ஏடுகூட தலையங்கத்தில் குறிப்பிட்டிருக்கின்றது. அதிகாரிகளுடைய சம்பளத்திற்கு மூன்றில் இரண்டு பங்கு செலவானால் எப்படி

2010 ஏப்ரல் 29] [திரு. கே.எல். இளவழகன்]

இலாபம் கிடைக்கும்? எனவே அரசுக்கு வருவாய் வரும் வகையில், பயனிகளுடைய பயணம் சுகமாக அமையும் வகையில் இந்தத் துறை செயல்பட வேண்டும்.

படித்த பட்டதாரிகளுக்கு ஒரு வாகனம் என்ற வகையில் ஒப்பந்த அடிப்படையில் ஓட்டுநர் பொறுப்பை ஒப்படைக்க வேண்டுமென்ற பொதுமக்களின் எண்ணத்தையும், என்னுடைய எண்ணத்தையும் குறிப்பிட விரும்புகிறேன். தேசிய நெடுஞ்சாலைகள், மாநில நெடுஞ்சாலைகள், மாவட்டச் சாலைகள், ஊரக, ஒன்றிய, நகராட்சிச் சாலைகள், கிராமச் சாலைகள் என்று பலவகைச் சாலைகள் இருக்கின்ற நிலையில் சாலை மேம்பாட்டில் அதிக அக்கறை எடுத்துக்கொள்ள வேண்டியுள்ளது. 2009-2010 ஆம் ஆண்டுக்கான போக்குவரத்துத் துறையினுடைய வருவாய் கடந்த மார்ச் வரை 2 ஆயிரத்து 34 கோடியே 24 இலட்சமாகும். இது வரவேற்கக்கூடியது. ஆனால், அரசு அதிகாரிகள் இன்னும் அக்கறை காட்டியிருந்தால் மேலும் கூடுதல் வருவாய் ஈட்டியிருக்க வாய்ப்புள்ளது.

மக்கள் சேவைக்கும், தொழில் வளர்ச்சிக்கும், வணிக வளர்ச்சிக்கும், உள்நாட்டு, வெளிநாட்டு வணிகத்திற்கும் பேருதவியாக இருப்பது போக்குவரத்து. பெருகிவரும் போக்குவரத்தால் பேரூர், நகரம், மாநகரம் என முழுவதுமாகப் போக்குவரத்து நெரிசல் அதிகரித்து வருகிறது. போக்குவரத்து நெரிசலைக் கட்டுப்படுத்த, சீர்செய்ய எல்லா முயற்சிகளை எடுத்தாலும் அவை போதுமானதாக இல்லை. உதாரணமாக, சென்னை நகரில் வாகனங்களில் நகர்ந்து செல்வதைவிட ஊர்ந்து செல்லவே வேண்டியுள்ளது. போக்குவரத்துக்கான சாலைகளை அகலப்படுத்துவதும், மேம்பாலங்களை அமைப்பதும் அவசியமாகிறது. சென்னைப் போக்குவரத்தைச் சீர் செய்ய பாரிமுனையிலிருந்து தாம்பரம் வரை, கிண்டியிலிருந்து பூந்தமல்லி வரையிலும் மேம்பாலங்கள் கட்ட வேண்டியதை காலத்தின் கட்டாயமாக எடுத்துக்கொள்ளவேண்டும். எல்லா சாலைகளிலும், இருபுறப் பாதைகள் அமைக்கப்படவேண்டும். இரு சக்கர வாகனங்களுக்கென தனிப் பாதைகள் அமைக்கப்பட வேண்டும்.

பாட்டாளி மக்கள் கட்சியின் சார்பில், சென்னைப் போக்குவரத்துக்கான திட்ட அறிக்கையை மருத்துவர் அய்யா அவர்கள் வெளியிட்டுள்ளார்கள். அது அரசுக்கு முழுவதும் பயன்படும் என்று நினைக்கின்றேன். பேரூர், நகர, மாநகராட்சியில்

[திரு. கே.எஸ். இளவழகன்] [2010 ஏப்ரல் 29]
உள்ள எல்லா சாலை சந்திப்புகளிலும் சைகை விளக்கு (signal light) அமைத்தோ அல்லது காவல் துறையினுடைய போக்குவரத்து அலுவலரை வைத்தோ போக்குவரத்தைக் கட்டாயமாகச் சீர்செய்ய வேண்டும்.

வாகன ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்குவது முறைப்படுத்தப்பட வேண்டும். ஓட்டுநர்களுக்கு மீண்டும் மறு பயிற்சி அளிக்க வேண்டும். ஆண்டுதோறும் சாலைப் போக்குவரத்து வார விழா நடைபெறும் ஒரு நாளில், எல்லா ஓட்டுநர்களும் குறிப்பிட்ட நேரத்தில் ஆங்காங்கே வண்டியை நிறுத்திவிட்டு “அதிவேகமாக ஓட்டமாட்டோம்; சாலை விதிகளை முற்றிலுமாகக் கடைப்பிடிப்போம்; சாலைப் போக்குவரத்தில் கைபேசியில் பேசிக்கொண்டு வண்டி ஓட்டமாட்டோம்; மது அருந்திவிட்டு வண்டி ஓட்டமாட்டோம்; விபத்து செய்யமாட்டோம்; சேவை நோக்கத்தோடு ஓட்டுவோம்” என்று உறுதிமொழி எடுக்க வேண்டும்.

அந்தநேரத்தில் ஆம்புலன்ஸ் வண்டி இயக்க மட்டும் விதிவிலக்கு அளிக்கப்பட வேண்டும். மது அருந்திவிட்டு வண்டி ஓட்டுவதால் 2009-2010 ஆம் ஆண்டில் மட்டும் அதிவேகமாக வாகனங்கள் ஓட்டியதாலும், சாலை விதிகளைப் பின்பற்றாமல் ஓட்டியதாலும் 60,794 விபத்துகள் ஏற்பட்டுள்ளன. விபத்துகளால் மரணம் அடைந்துள்ளவர்களின் எண்ணிக்கை 11,746 ஆகும். இந்நிகழ்வுகள் அதிர்ச்சியளிப்பதாக உள்ளன. மனித உயிர் பாதுகாக்கப்பட வேண்டும். ஒவ்வொரு உயிரும் விலைமதிக்க முடியாதது. அரசியல் தலைவர்கள், விஞ்ஞானிகள், அறிஞர்கள், சான்றோர்கள் போன்ற எல்லாத் தரப்பினரும் விபத்துகளில் இறப்பது வேதனையளிக்கிறது என்று சுட்டிக்காட்டுகின்றேன்.

வண்டியின் முன் பக்கத்தில் உள்ள முதன்மை விளக்குகள்- Head lights-எதிர்வரும் வாகனங்களுக்குப் பாதிப்பை ஏற்படுத்துகின்றன. விளக்குகளில் பாதியளவுக்கு மேல் கருப்பு வண்ணம் பூச வேண்டும் என சட்டமன்றத்தில் பலமுறை விவாதிக்கப்பட்டு, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் நடவடிக்கை எடுப்பதாக அறிவித்தும் இதுவரை நடவடிக்கை எடுக்கப்படவில்லை. எனவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இன்று அதற்கான அறிவிப்பினை வெளியிட்டு, ஒரு வார காலம் கெடு கொடுத்து, அது நிறைவேற்றப்பட வேண்டும். ஒரு வாரத்திற்குப் பிறகு விளக்கில் கருப்பு வண்ணம் பூசாத வாகன உரிமையாளர்கள்மீது உரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டும்.

2010 ஏப்ரல் 29] [திரு. கே.எல். இளவழகன்]

முதற்கட்டமாக, மற்றவர்களுக்கு ஓர் எடுத்துக்காட்டாக, சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுடைய வாகனங்களின் விளக்குகளில் பாதி அளவிற்கு மேல் கருப்பு வண்ணம் பூசப்பட வேண்டும்.

சென்னை நகரில் இயங்கும் வாகனங்களிலிருந்து வெளிவரும் நச்சுப் புகையால் பல்வேறு நோய்கள் தாக்குவதாக வல்லுநர்கள் சொல்கின்றனர். எனவே, முதல்கட்டமாக பேருந்து, தானி (Auto) ஆகியவற்றை CNG முறையில் இயக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 11-25

தனியார் கல்வி நிலையங்களின் வண்டிகள், பள்ளி வண்டிகளுக்கு வரிச் சலுகை அளிக்கப்பட்டுள்ளது. ஆனால், மாணவர்களுக்கு அதன் பலன் சென்றடையவில்லை. பள்ளி வாகனங்களில் இருக்கை எண்ணிக்கைக்கு மேல் குழந்தைகளை ஏற்றிச் செல்வதால், அதிகமான விபத்துகள் ஏற்படுகின்றன. அதை உடனடியாகத் தடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

சாலையில் மாட்டு வண்டிகள் செல்லும்போது, அவற்றுக்கு விபத்து ஏற்படாமல் தடுக்க மாட்டு வண்டியினுடைய நான்குப் புறங்களிலும் ஒளிரும் பட்டைகள் ஒட்டுவதற்குக் கட்டாயப்படுத்தப்பட வேண்டும்.

Incoming calls இலவசம் என்பதால் கைபேசியில் எதை வேண்டுமானாலும் பேசலாம் என்ற நிலையில், இலவசமாக calls மட்டும் வருவதில்லை, விபத்துகளும் வருகின்றன என்பதை ஓட்டுநர்கள் உணர்ந்து கொள்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

விவசாயிகள் உற்பத்தி செய்யும் கீரை, காய்கறிகள், பழ வகைகளை உழவர் சந்தைகளுக்கும் மற்ற இடங்களுக்கும் எடுத்துச்சென்று விற்பனை செய்வதற்காக கட்டணத்தில் பாதியளவிற்கு சலுகை வழங்கப்பட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

எங்களுடைய பாட்டாளி மக்கள் கட்சியின் தலைவர் உள்ளிட்ட அனைத்து சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுடைய கோரிக்கைகளையும் ஏற்று, அவரவர் தொகுதிக்குத் தேவையான பேருந்துகளை இயக்கி உதவ வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

[திரு. கே.எல். இளவழகன்] [2010 ஏப்ரல் 29]

அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பணியாற்றும் பணியாளர்களை அரசு ஊழியர்களாக அறிவிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன். நடத்துநர், ஓட்டுநர், தொழில்நுட்பப் பணியாளர்கள் அனைவருடைய கோரிக்கைகளும் நிறைவேற்றப்பட வேண்டும்.

கடந்த இரண்டு ஆண்டுகளில் போக்குவரத்துக் கழகத்தில், ஓட்டுநர், நடத்துநராக நியமனம் செய்யப்பட்ட அனைவருக்கும் பணி எண் கொடுக்கப்பட்டு, நிச்சயமாக யாரையும் விட்டுவிடாமல் பணி நிரந்தரம் செய்யப்பட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அரசுப் பேருந்துகள் சம்பந்தப்பட்டுள்ள விபத்தில் உயிரிழந்த ஏராளமானவர்களுக்குக் காப்பீட்டுத் தொகை வழங்கப்படவில்லை என்று பொதுமக்களிடமிருந்து நிறைய புகார்கள் வருகின்றன. அரசே வழங்கவில்லையென்றால், தனியார்கள் எப்படி வழங்குவார்கள் என்பது சிந்திக்கப்பட வேண்டும்.

நெடுஞ்சாலைகளைக் கண்காணிக்கவும், பாதுகாக்கவும் செயல்பட்டு வருகின்ற Highway patrol வண்டியின் காவலர் பணி மற்றும் நோக்கம் பாராட்டுக்குரியது. அதேநேரத்தில், சில இடங்களில், சிலர் வண்டிகளை மறித்து செய்யும் முறைகேடுகள் அதிகரித்து வருகின்றன. அது கட்டுப்படுத்தப்பட வேண்டும்.

இதேபோல், சோதனை என்ற பெயரில், வண்டிகளை நிறுத்தி காவல் துறையினர் செய்யும் முறைகேடுகள் குறித்து வெளிப்படுத்த விரும்பவில்லை; தினமும் நடக்கிறது. இதனால், வண்டி உரிமையாளர்களும், ஓட்டுநர்களும் “இதை அரசு கண்டிக்கிறதா, கட்டுப்படுத்துகிறதா? ஏன் இந்த நிலை?” என்று புலம்புகின்றனர்.

இதேபோல், எல்லா சோதனைச் சாவடிகளிலும் வண்டிகளை நிறுத்திச் செல்லும் நிலை முறைப்படுத்தப்பட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் ஓட்டுநர் உரிமம், புதிய வாகனப் பதிவு மற்றும் வாகனத் தகுதிச் சான்று பெறச் சென்றால், அங்கே இடைத்தரகர்கள் மூலம்தான் பணிகள் நடைபெற வேண்டிய நிலைமையுள்ளது. இல்லையென்றால், காலம் கடத்தப்பட்டு, அலைக்கழிக்கப்பட்டு, சான்றிதழ்கள் வழங்கப்படுகின்றன. இந்த நிலை மாற வேண்டும். ஒவ்வொரு வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திலும் இருக்கக்கூடிய

2010 ஏப்ரல் 29] [திரு. கே.எல். இளவழகன்]

இடைத்தரகர்களுடைய ஆதிக்கத்தினைக் கட்டுப்படுத்த வேண்டும். அது குறித்து தினந்தோறும் செய்திகள் வருகின்றன. அண்மையில் கூட, சௌகார்பேட்டையிலே நடந்ததாக செய்திகளைப் படித்திருக்கின்றேன். எனவே, உடனடியாக பொதுமக்களுடைய நலனைக் கருதி, வாகன உரிமையாளர்களுடைய நலனைக் கருதி, வாகனம் ஓட்டும் உரிமை பெறுகின்றவர்களின் நலனைக் கருதி, அந்த இடைத்தரகர்களுடைய ஆதிக்கத்தினை கட்டாயமாக ஒழிக்க வேண்டுமென்று மீண்டும் நான் வலியுறுத்துகிறேன்.

பள்ளிகளின் பேருந்து, வேன்களுக்கு தகுதிச் சான்று வழங்கும்போது நன்கு ஆராய்ந்து, தகுதிச் சான்று வழங்கப்பட வேண்டும். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் தவறாக எடுத்துக்கொள்ள வேண்டாம். இன்றைய அளவிலே தகுதிச் சான்று பெற பெரும்பாலும் இடைத்தரகர்கள் மூலமாகச் சென்றால், பள்ளிப் பேருந்துகளுக்கு மஞ்சள் பெயின்ட் அடித்தால் மட்டும் போதும் என்ற நிலைமை இருக்கின்றது. அந்த வாகனம் சாலையில் செல்வதற்கோ, மாணவ, மாணவிகளை ஏற்றிச் செல்வதற்கோ தகுதியுடையதா என்பதைக் கண்டறிவது கிடையாது. எனவேதான், அண்மையில் பல விபத்துகள் ஏற்பட்டிருக்கின்றன. மாணவச் செல்வங்களை நாம் பறிகொடுத்திருக்கின்றோம் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். அந்த வாகன உரிமையாளர்கள்மீது உரிய நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: தனியார் வண்டிகளைத்தானே சொல்கிறீர்கள்?

திரு. கே.எல். இளவழகன்: தனியார் பள்ளிகளுடைய வாகனங்கள். சிற்றுந்துத் திட்டம் விரிவுபடுத்தப்பட்டு, அவற்றை இயக்க இளைஞர்கள் மற்றும் மகளிர் சுய உதவிக் குழுக்களுக்கு முன்னுரிமை தரப்பட வேண்டும். சிற்றுந்து இயக்கும் உரிமை எளிமையாக்கப்பட்டு, நிதி வசதியும் செய்யப்பட்டு, யார் அனுமதி கேட்டாலும் எளிதாகக் கிடைக்க வழிவகை செய்யப்பட வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மினி பஸ் என்று தமிழில் சொல்லுங்கள். (சிரிப்பு)

திரு. கே.எல். இளவழகன்: சிற்றுந்து என்றுதான் சொன்னேன். இந்தப் பேருந்துகள் அரசுக்கு வரி கட்டுவதற்குப் பதிலாக, பள்ளி மாணவ, மாணவிகளை இலவசமாக ஏற்றிச் செல்ல நடவடிக்கை

[திரு. கே.எல். இளவழகன்] [2010 ஏப்ரல் 29]

எடுத்தால், கிராமப்புற மக்கள், மாணவ, மாணவிகள் மிகப் பெரிய மகிழ்ச்சியோடு வரவேற்பார்கள் என்பதைச் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

முற்பகல் 11-30

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, அடுத்ததாக, என்னுடைய தொகுதிப் பிரச்சினை. ஊரகத் தொழில் துறை அமைச்சர் அவர்கள், அண்மையிலே அவர்களுடைய மானியக் கோரிக்கை விவாதத்தின்போது என் தொகுதிக்குட்பட்ட ஆற்காட்டில், அல்லாலச்சேரி பகுதியிலே தொழிற்பேட்டை அமைக்கப்படுமென்ற அறிவிப்பைக் கொடுத்திருக்கிறார்கள். அந்த அறிவிப்பைத் தந்த நம்முடைய மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு துணை முதல்வர் அவர்களுக்கும், சம்பந்தப்பட்ட துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும் இந்த நேரத்திலே நான் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இந்த ஆண்டே அந்தத் தொழிற்சாலையின் கட்டமைப்புப் பணிகளைத் தொடங்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்ததாக, என்னுடைய தொகுதிக்குட்பட்ட திமிரி, மாம்பாக்கம் ஆகிய இரண்டு இடங்களிலுள்ள அரசு ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்களைத் தரம் உயர்த்த வேண்டுமென்று கடந்த 4 ஆண்டுக்காலமாக சட்டமன்றத்தில் பலமுறை வலியுறுத்தி வருகின்றேன். சம்பந்தப்பட்ட துறை அமைச்சர் அவர்களிடத்தில் மனுவும் கொடுத்திருக்கின்றேன். குறிப்பாக திமிரி ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்தில் இன்றைக்கு சிசேரியன் அறுவை சிகிச்சை செய்கின்ற அளவிற்கு இட வசதி மற்றும் கட்டட வசதி இருக்கின்றது. அந்த மக்கள் பயன்பெறுகின்ற வகையிலே, அந்த ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்தை 30 படுக்கைகள் கொண்ட மருத்துவமனையாக தரம் உயர்த்தித் தர மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் உரிய நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்ததாக, நம்முடைய போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கு ஒரு வேண்டுகோளை வைக்கிறேன். மாண்புமிகு அமைச்சர் வேலூருக்கு வருகை தந்தபோது மாவட்ட அளவிலே நடந்த ஆய்வுக் கூட்டத்தில் ஆற்காடு-தூத்துக்குடி சாலைப் பணியை விரைவாக முடிக்க வேண்டுமென்ற கோரிக்கையை நான் வைத்தேன். அப்போது என்னுடைய கோரிக்கையையேற்று நம்முடைய மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் நேரிடையாக

2010 ஏப்ரல் 29] திரு. கே.எல். இளவழகன்]

ஆற்காடு, திமிரி, வளையாத்தூர் ஆகிய 3 இடங்களையும் ஆய்வுசெய்து, உரிய நடவடிக்கையெடுத்தார். அதற்காக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு இந்த நேரத்திலே நன்றியையும், பாராட்டுகளையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இந்தச் சாலை என்பது ஆற்காட்டின் மையப் பகுதியில் முடிவடைகிறது. ஆற்காடு நகரை விட்டு கடந்து செல்ல வேண்டுமென்றால், கிட்டத்தட்ட அரை மணி நேரத்திலிருந்து ஒரு மணி நேரமாகிறது, மிகப் பெரிய போக்குவரத்து நெரிசல் ஏற்படுகிறது. ஆனால், ஆற்காடு நகரத்தில் உள்ள அந்தச் சாலை என்பது சாலையல்ல, தெருதான். தெருவில்தான் வாகனங்கள் போக வேண்டும். ஆக, இதற்கு மாற்றாக புறவழிச் சாலை என்பது அவசியம் தேவை. எனவே, இதனை மானியக் கோரிக்கை விவாதத்தின் பதிலுரையின்போது மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அறிவிப்பார்களா என்பதைக் கேட்க விரும்புகிறேன்.

அடுத்ததாக, நம்முடைய போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கு, என்னுடைய தொகுதிக்குட்பட்ட பேருந்துகள் பற்றிய கோரிக்கை. எனது தொகுதிக்குட்பட்ட வாழப்பந்தலிலிருந்து கலவை வழியாக ஆற்காட்டிற்கும், பெருமாள்சேரியில் இருந்து வளையாத்தூர் வழியாக ஆற்காட்டிற்கும் அதேபோன்று, . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: நீங்கள் பாராட்டும்போதே நான் நினைத்தேன், இந்த மாதிரி பேசுவீர்கள் என்று. (சிரிப்பு)

திரு. கே.எல். இளவழகன்: சாத்தூர் முதல் வேலூருக்கும் புதிய வழித் தடங்களை விட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்ததாக, ஒரே ஒரு விளக்கத்தை நம்முடைய மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடத்தில் கேட்க ஆசைப்படுகிறேன். அரசுப் பேருந்துகளில் குறைந்தபட்சக் கட்டணம் என்ற நிலைமை இருக்கின்றது. ஆனால், குறைந்தபட்சக் கட்டணம் என்பது ஒவ்வொரு மாவட்டத்திற்கும் வேறுபடுகின்றது. ஆக, இந்த வேறுபாடுகளைக் களைந்து, அனைத்து மாவட்டங்களுக்கும் ஒரே குறைந்தபட்சக் கட்டணம் என்ற நிலையை உருவாக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு. இளவழகன், உரையை முடித்துவிடுங்கள்.

[2010 ஏப்ரல் 29]

திரு. கே.எல். இளவழகன்: குறிப்பாகச் சொல்ல வேண்டுமென்றால் தருமபுரி மாவட்டத்தில் குறைந்தக் கட்டணம் என்பது ரூ.3.50, திருநெல்வேலி மாவட்டத்தில் ரூ.4.00, தூத்துக்குடி மாவட்டத்தில் ரூ.5.00. ஆக ஒவ்வொரு மாவட்டத்திற்கும் போக்குவரத்துக் கட்டணத்தில் வேறுபாடு இருக்கின்றது. அதற்கான பயணச் சீட்டு ஆதாரமும் என்னிடம் இருக்கிறது. எனவே, பொது மக்கள் மத்தியிலே, அவர்கள் மாவட்டம் பணக்கார மாவட்டம், எங்கள் மாவட்டம் ஏழை மாவட்டம் என்ற வேறுபாடு வருகின்றது. எனவே, அனைத்து மக்களுக்கும் குறைந்தக் கட்டணம் என்ற நிலையை அமல்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய இன்றைய மாண்புமிகு சட்டத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் பொதுப் பணித் துறை அமைச்சராக இருந்தபோது ஒவ்வொரு சட்டமன்ற உறுப்பினர் குறிப்பிடும் 2 ஏரிப் பணிகளை எடுத்து செய்யச் சொன்னார்கள். உறுப்பினர்கள் விருப்பப்பட்ட 2 ஏரிகளைச் சீரமைத்துக் கொள்ளலாம், புனரமைப்பு செய்து கொள்ளலாம். அதை வரவேற்கிறோம், பாராட்டுகிறோம். அதேபோன்று, மின்னல் வேகத்தில் செயல்படுகின்ற நம்முடைய மரியாதைக்குரிய மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள், சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுடைய கோரிக்கையை ஏற்று, குறைந்தபட்சம் அவர்கள் கேட்கின்ற அல்லது புதிய ஐந்து வழித் தடங்களில் பேருந்து இயக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஏனென்று சொன்னால், ஒவ்வொரு சட்டமன்ற உறுப்பினருடைய தொகுதிக்கு, அவர்கள் கேட்கின்ற வழித் தடத்திற்குப் பேருந்தை விட்டால், இந்த சட்டமன்ற உறுப்பினருடைய காலத்திலே விடப்பட்ட பேருந்து என்று காலம் காலமாக அவருக்கு ஒரு பெயர் கிடைக்கும். அதுமட்டுமல்ல, இது யாருடைய ஆட்சிக் காலத்திலே விடப்பட்டது என்று கேட்டால், மாண்புமிகு கலைஞர் அவர்களின் ஆட்சிக் காலத்திலே, புதிய சட்டப் பேரவை கட்டிய காலத்திலே, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) வேகமாகச் செயல்படுகின்ற நம்முடைய மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் காலத்திலே விடப்பட்ட பேருந்து என்று மக்கள் பாராட்டுவார்கள் என்று கூறி, வாய்ப்பிற்கு நன்றி சொல்லி விடைபெறுகிறேன், வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: அடுத்து, மாண்புமிகு உறுப்பினர் செல்வி கே. பாலபாரதி அவர்கள். (குறுக்கீடு)

2010 ஏப்ரல் 29] [பேரவைத் துணைத் தலைவர்]

திரு. வி.பி. கலைராஜன் அவர்கள். (குறுக்கீடு) செல்வி பாலபாரதி, நான் உங்களுக்கு பேசுவதற்கு நேரம் தருகிறேன். திரு. கலைராஜன், சீக்கிரம் பேசுங்கள்.

*திரு. வி.பி. கலைராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, ஏற்கெனவே சென்னையில் போக்குவரத்து நெருக்கடி அதிகமாக இருக்கிறது. பாலங்கள் பல கட்டப்பட்டும், போக்குவரத்து நெரிசல் குறைந்ததாகத் தெரியவில்லை. இப்படியிருக்கிற சூழ்நிலையில் இரண்டு நாட்களுக்கு முன்னால், Deccan Chronicle என்ற பத்திரிகையில் தனியாருக்கு மினி பஸ் உரிமம் கொடுக்கப்படவிருப்பதாக ஒரு செய்தியை வெளியிட்டிருந்தார்கள். அப்படி ஒரு திட்டம் இருக்கிறதா? அப்படியிருந்தால், அதைத் தனியாருக்குக் கொடுப்பதைவிட அரசாங்கமே அதை ஏற்று நடத்தினால், நன்றாக இருக்கும். ஏனென்றால், ஏற்கெனவே மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகம் நஷ்டத்திலே இயங்கி வருகிறது.

முற்பகல் 11-35

அதைப்போல இன்னொன்று. மாநகராட்சியால் சுவர்களில் ஒட்டப்படும் விளம்பரங்களெல்லாம் தவிர்க்கப்பட்டிருக்கின்றன. ஆனால் பேருந்துகளில் விளம்பரங்கள் இருக்கின்றன. அந்த விளம்பரங்கள் கவர்ச்சிகரமான விளம்பரங்களாக இருக்கிற காரணத்தால், இளைஞர்களுடைய எண்ணங்கள் திசைமாறிப் போவதால், விபத்துகள் ஏற்படுவதற்கு வாய்ப்பு இருக்கிறது. அந்த விளம்பரங்களை அகற்றுவதற்கு இந்த அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் செல்வி கே. பாலபாரதி.

செல்வி கே. பாலபாரதி: எங்களது மதிப்பிற்கும், மரியாதைக்கும் உரிய சட்டமன்றத்தின் மாண்புமிகு துணைத் தலைவர் அவர்களே, பேசுவதற்கு வாய்ப்பளித்த தங்களுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். உலகச் செம்மொழி மாநாடு சிறப்பாக நடைபெறவிருக்கிறது. உயர் நீதிமன்றத்தில் தமிழே ஒங்கியொலிக்க வேண்டுமென்று மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் அறைகூவல் விடுத்துள்ளார்கள். ஆனால் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்தில் தமிழ் மட்டுமே தெரிந்த ஒரு சாதாரண ஆட்டோ தொழிலாளிக்குக் கொடுக்கக்கூடிய படிவங்களைப் பார்த்தால்

[செல்வி கே. பாலபாரதி] [2010 ஏப்ரல் 29]

அது ஆங்கிலத்தில் இருக்கிறது. ஆங்கிலத்தில் இருப்பதைப் பூர்த்தி செய்வதற்கே அவர் ஒரு தனி broker-ஐ, agent-ஐ தேடிச் செல்லவேண்டியிருக்கிறது. ஆகவே, வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் குறைந்தபட்சக் கல்வி உள்ளவர்களுக்கு அரசுப் படிவங்களை தமிழிலேயே தரவேண்டுமென்று தமிழகத்தினுடைய ஆட்டோ தொழிலாளர்கள் அனைவரும் கோரிக்கையாக முன்வைத்திருக்கிறார்கள்.

இரண்டாவது, ஆட்டோ கட்டணம் பற்றிச் சொல்கிறபோது, 'ஊருக்கு இளைத்தவன், பிள்ளையார் கோயில் ஆண்டி' என்பதைப்போல ஆட்டோ தொழிலாளரிடமே ஒட்டுமொத்தமாக பழிபோடக்கூடிய ஒரு பழக்கம் சமூகத்திலிருக்கிறது. பொதுமக்களுக்கும் நியாயமான கட்டணம் நிச்சயிக்கப்பட வேண்டும். ஆட்டோ தொழிலாளர்களுக்கும் நியாயமான கட்டணம் போய்ச் சேரவேண்டும். ஆகவே, ஏற்கெனவே திரு. மகாலிங்கம் கமிட்டியினுடைய பரிந்துரைப்படி, தொழிற்சங்கத்தினுடைய பிரதிநிதிகள், நுகர்வோர் அமைப்பின் பிரதிநிதிகள் அடங்கிய கூட்டத்தை நடத்தி, ஆட்டோ கட்டணத்தை மாநகரங்களில் மீட்டர் கட்டணமாகவும் மாவட்டங்களில் ஆட்சித் தலைவர் அவர்களுடைய தலைமையில் அங்கேயிருக்கக்கூடிய பிரதிநிதிகளோடு பேச்சுவார்த்தை நடத்தி ஒரு நியாயமான கட்டணத்தையும் நிச்சயிப்பதற்கு முன்வரவேண்டும். அந்த நடவடிக்கை ஏன் நமது துறையால் இதுவரை எடுக்கப்படவில்லை? அது தொடர்ந்து குளறுபடியாகவேயிருக்கிறது என்பது கவலையளிப்பதாக இருக்கிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இங்கு ஆட்டோ கட்டணம் நிர்ணயிக்கப்பட வேண்டுமென்று சொன்னார்கள். நான் இடையிலே குறுக்கிட்டுச் சொல்லவேண்டாமென்று கருதினேன். ஆனால், தொடர்ந்து ஏன் அதைச் செய்யவில்லையென்று அதையே மீண்டும் இரண்டாவது முறை கேட்ட காரணத்தால் நான் இடையிலே சொல்லவேண்டிய கட்டாயத்திற்கு ஆட்பட்டிருக்கிறேன். ஆட்டோ கட்டணம் நிர்ணயிக்கப்பட்டு 10 ஆண்டுகள் ஆகிவிட்டன. 10 ஆண்டுக்குப் பிறகு நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள்

2010 ஏப்ரல் 29] [திரு. கே.என். நேரு]

5-வது முறையாக முதலமைச்சராக பொறுப்பேற்றுக் கொண்டபிறகு, ஆட்டோ தொழிலாளர்களெல்லாம் வந்து கேட்டுக்கொண்டதற்கிணங்க ஆட்டோ கட்டணம் நிர்ணயிக்கப்பட்டது. எப்படி நிர்ணயிக்கப்பட்டதென்றால், நுகர்வோர் அமைப்பு, மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் மற்றும் ஆட்டோ தொழிற்சங்கத் தலைவர்களையெல்லாம் அழைத்து வைத்துப் பேசினோம். ஆனால் ஆளுக்கொரு பேச்சு பேசுகின்றபோது அது சரியாக அமையவில்லை. ஒரு கட்டணம் நிர்ணயிக்கப்படும்போது யாரை வைத்துக்கொண்டு நிர்ணயித்தால் சரியாகயிருக்கும் என்று கருதி, அண்ணா பல்கலைக்கழகத்திலேயிருக்கிற பேராசிரியர்களை அழைத்து, பேராசிரியர்கள்மூலம் அந்தக் கட்டணம் நிர்ணயிக்கப்பட வேண்டுமென்று சொல்லப்பட்டது. அவர்களும் 90 வெளிநாடுகளில் ஆட்டோவின் விலையென்ன, பெட்ரோல் விலையென்ன, அங்கு டிரைவருடைய சம்பளமென்ன, தேயமானச் செலவென்ன, அங்கு நுகர்வோருக்கு எவ்வளவு தந்து கொண்டிருக்கிறார்கள் என்பதை ஆராய்ந்து அருகிலிருக்கின்ற கர்நாடக மாநிலத்தில் பெங்களூரு, அருகே இருக்கிற ஆந்திரா போன்ற மாநிலங்களில் கண்டறிந்து இந்த ஆட்டோ கட்டணம் நிர்ணயிக்கப்பட்டது. அதுவும் 5-வது முறையாக இப்பொழுது வந்தபோதுதான் ஆட்டோ கட்டணம் நிர்ணயிக்கப்பட்டிருக்கிறது. பேருந்துக் கட்டணத்தை உயர்த்திவிட்டிருக்கின்றன சொன்னீர்கள். ஆட்டோ கட்டணத்தை ஏன் உயர்த்தவில்லை என்றும் கேட்கிறீர்கள். இது இரண்டும் மாறுபட்டதாக இருக்கிறது. எனவே, ஆட்டோ கட்டணம் பெங்களூருவிலே என்ன இருக்கிறதோ, அதே அளவிற்கு தமிழ்நாட்டிலும் இருக்கிறது, சென்னையிலும் இருக்கிறது. ஆனால் இங்கு ஒரு பழக்கம். இங்கு Electronic meter பொருத்தப்பட வேண்டுமென்று சொல்லப்பட்டது. அவர்களுக்கு அதற்காக மானியம்கூட கொடுக்கப்பட்டது. எதைச் செய்தாலும் மீட்டரில் உள்ளபடி அவர்கள் வாங்குவதில்லையென்று முடிவு எடுத்தபிறகு, அரசு இறுதியாக ஒரு முடிவு எடுத்திருக்கிறது. எனவே, விரைவிலே அந்த அறிவிப்பு இறுதியாக வெளியிடப்படும் என்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் செல்வி கே. பாலபாரதி.

செல்வி கே. பாலபாரதி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் கூறிய பதிலுக்கு நன்றி.

[செல்வி கே. பாலபாரதி] [2010 ஏப்ரல் 29]

பேருந்துக் கட்டணத்தை உயர்த்தியது நீங்கள். ஆட்டோ கட்டணத்தைப் பொதுமக்களுக்கேற்ப நியாயமாக உயர்த்துவதற்கு அல்லது அதுகுறித்துப் பேசி முடிவு எடுப்பதற்கு வாருங்களென்று கேட்டால், அதைச் செய்யாமலிருப்பதும் நீங்கள். பழியை என்மீது போடுவது நியாயமா என்பதை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பரிசீலனைக்கு எடுத்துக்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஆட்டோக்களை எரிவாயு மூலம் இயக்குவதற்கு ரூ.3,000 மானியம் வழங்கப்படும் என்று அறிவிக்கப்பட்டது. ஆனால் அதுவும் இன்னும் நடைமுறைக்கு வரவேண்டியிருக்கிறது. பணிமனைகளில் எரிவாயு வழங்கு நிலையங்களைத் திறந்து வைத்து இந்த ஆட்டோக்களுக்கு உதவி செய்யலாம். அதேபோன்று மோட்டார் வாகன ஓட்டுநர் உரிமம் பெற எட்டாம் வகுப்பு தேர்ச்சி பெற்றிருக்க வேண்டும் என்ற நிபந்தனையை நீக்க வேண்டும். எழும்பூர் இரயில் நிலையம் மற்றும் சென்னை விமான நிலையத்தில் Pre-paid auto stand ஏற்பாடு தேவைப்படுகிறது.

முற்பகல் 11-40

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, பஸ் கட்டண உயர்வு என்பது தமிழகத்திலே மக்கள் மத்தியில் ஒரு பெரும் குழப்பத்தை ஏற்படுத்தி வருகிறது. நான் இந்தத் துறையின்மீதோ, அமைச்சர்மீதோ, அரசின்மீதோ பழிபோடுவதாகத் தயவு செய்து நினைக்க வேண்டாம். இன்றைக்கு இருக்கக்கூடிய உலகமயச் சூழ்நிலை, பொதுப் போக்குவரத்தை சீரழித்து வருகிறது. இந்த நாற்கர சாலைகளும், இவ்வளவு கார்களும், இரண்டு சக்கர வாகனங்களும், பெட்ரோல், டீசல் விலை உயர்வும் எங்கிருந்து வந்தன? உலகமயம் என்பது தனியார்மயத்தை ஊக்கப்படுத்தி வருகிறது. நம்முடைய அமைச்சர்கள் யாராவது பேருந்தில் போகிறார்களா? சட்டமன்ற உறுப்பினர்களையே பஸ்ஸில் பார்ப்பது அபூர்வமாக இருக்கிறது. எங்கள் கட்சி M.L.A. திருமதி லதா பஸ்ஸிலே ஏறினால் M.L.A. என்று நம்பாமல் அவர்களிடம் கட்டணம் வசூல் பண்ணிவிட்டார்கள். அதைப்பற்றி நம்முடைய செயலாளரிடத்திலே புகார் கொடுத்திருக்கிறோம். பொது மக்களுக்கே நம்பிக்கை இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: Identity Card காட்டவில்லையா?

2010 ஏப்ரல் 29]

செல்வி கே. பாலபாரதி: காட்டினார்கள். ஆனால் அவர்கள் அதை நம்பமாட்டேன் என்கிறார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: அதற்கு என்ன பண்ண முடியும்?

செல்வி கே. பாலபாரதி: இல்லை, இல்லை. உதாரணத்திற்குச் சொல்ல வருகிறேன். அதாவது (குறுக்கீடு) பொதுப் போக்குவரத்து (குறுக்கீடு) இருங்கள், பொதுப் போக்குவரத்து என்பது உலக அளவிலே சீரழிக்கப்பட்டு வருகிறது. சொந்தமாக கார் வேண்டும், சொந்தமாக two wheeler வேண்டும் என்ற சிந்தனை மேலோங்கி வருகிறது. ஆகவே, இப்படிப்பட்ட ஒரு சூழ்நிலையில் பொதுப் போக்குவரத்தைப் பலப்படுத்த வேண்டும் என்ற அரசினுடைய நடவடிக்கை எவ்வளவு சிரமமானது என்பதை நான் புரிந்துகொள்கிறேன். ஆனால், அதைவிடச் சிரமமானது, ஏழை, எளிய மக்களினுடைய வருமானக் குறைவு. கட்டடத் தொழிலாளி, கொத்தனார், சித்தாள், காய்கறி விற்கக்கூடியவர்கள், இவர்களெல்லாம் பேருந்தை நம்பிச் செல்கின்றார்கள்.

இன்றைக்கு திண்டுக்கல்லிலிருந்து மதுரைக்குச் செல்வதற்கு சாதாரண பேருந்தில் ஏற்கெனவே இருந்த கட்டணம் 18 ரூபாய் 50 பைசா. இப்பொழுது அது 22 ரூபாயாக உயர்த்தப்பட்டுவிட்டது. அந்தப் பஸ் சொகுசுப் பேருந்தும் அல்ல, L.S.S. பேருந்தும் அல்ல, Point to Point பேருந்தும் அல்ல, சிறப்பாக எதுவுமே கிடையாது. ஆனால் கட்டணம் உயர்ந்துவிட்டது. திண்டுக்கல்லிலிருந்து பழனிக்குச் செல்வதற்கு 17 ரூபாயாக இருந்தது, இப்பொழுது 20 ரூபாயாகக் கூடிவிட்டது. அதிலும், தைப் பூசம் வந்தாலும் வந்தது, திடீரென்று 25 ரூபாய், திடீரென்று 30 ரூபாய், இப்படி கட்டணம் வசூலிக்கப்படுகிறது. இதுமட்டுமல்லாமல், இங்கு நம்முடைய சென்னையிலேயே பாருங்களேன்; பாரிமுனையிலிருந்து சோழவரத்திற்குப் போனால் 6 ரூபாய் 50 பைசா. அதே சோழவரத்திலிருந்து பாரிமுனைக்குத் திரும்பி வந்தால் 11 ரூபாய். இதிலே என்ன வேறுபாடு என்று பார்த்தீர்களென்றால், அதிலே மஞ்சள் போர்டு வைத்திருந்தது, இதிலே Blue Board வைத்திருக்கிறது. பயணி ஒருவர் நன்றாகச் சொன்னார், மதியத்திலே வருகிற பேருந்துதான் அம்மா மஞ்சள் போர்டு வைத்து வரும். ஏனென்றால், கூட்டமே இருக்காது, அதனாலே 6 ரூபாய் 50 பைசா. நீங்கள் சாயும்காலம் வந்தீர்களென்றால், Blue Board வைத்திருப்பார்கள், கூட்ட

[செல்வி கே. பாலபாரதி] [2010 ஏப்ரல் 29]

நெரிசலாக இருக்கும், அப்போது கட்டணம் 11 ரூபாய் என்றார். இது போக்குவரத்துக் கழகத்தின் வருமானத்திற்கோ அல்லது பொதுப் போக்குவரத்தின்மீது மக்களுக்கு ஈர்ப்பு இருக்க வேண்டும் என்பதற்காகவோ எடுத்த நடவடிக்கையாகக்கூட இருக்கலாம். ஆனால், பஸ் கட்டண உயர்வு என்பது...

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் செல்வி பாலபாரதி அவர்கள், பொதுக் கூட்டத்திலே பேசினாலும் இதைப் பேசுகிறார்; அரசு விழாக்களில் பேசினாலும் இதைப் பேசுகிறார்; சட்டமன்றத்திலே பேசினாலும் இதைப் பேசுகிறார். அவருக்கு பொதுக் கூட்டத்திலும் நான் பதில் சொல்லியிருக்கிறேன், அவரோடு கலந்துகொண்ட விழாவிலும் நான் பதில் சொல்லி இருக்கிறேன். இங்கேயும் பதில் சொல்லி இருக்கிறேன்.

(மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் தலைமை)

ஒரு வண்டி இங்கேயிருந்து போகும்போது 6 ரூபாய் என்றும், அங்கேயிருந்து வரும்போது 11 ரூபாய் என்றும் இருக்கிறது என்று சொல்கிறார். ஒன்றை உங்களுக்குத் தெரிவிக்க விரும்புகிறேன். சென்னை மாநகரத்திலே இப்பொழுது முழுமையாக, 3,100 பேருந்துகள் இயங்கிக்கொண்டிருக்கின்றன. கடந்த காலத்தைக்காட்டிலும் பொதுப் போக்குவரத்தைப் பலப்படுத்த வேண்டும் என்ற நோக்கத்தோடுதான் நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் இன்றைக்கு சென்னை மாநகரத்தில் ஓடுகின்ற அத்துணைப் பேருந்துகளையும் புதிய பேருந்துகளாக வாங்கித் தந்து இயக்கப்பட்டிருக்கின்றன. பேருந்துகளில் பல வகை உண்டு. நான் ஏற்கெனவே சொல்லி இருக்கிறேன். M-Service என்று ஏற்கெனவே இருந்தது. Yellow Line, Blue Line என்று இருந்தது. ஒரு வழித்தடத்திலே 16 முறை நிற்கக்கூடியவை சாதாரண பேருந்துகள். L.S.S. என்று வருகின்றபோது, 8 இடங்களிலே நிற்கிறது. Blue Line, Yellow Line என்று வருபவற்றை முழுமையாக எடுத்துவிட்டு M-Service, Express என்று கொண்டுவந்துவிட்டோம். எனவே போகின்றபோது ஒரு பேருந்து, வருகின்றபோது ஒரு பேருந்து என்று பேருந்து வகை மாறினால் கட்டணம் கூடுதலாக வரும். ஆனால், ஏற்கெனவே இயக்கப்பட்ட,

2010 ஏப்ரல் 29] [திரு. கே.என். நேரு]

சாதாரணப் பேருந்துகளைக் காட்டிலும் கூடுதலான சாதாரணப் பேருந்துகள்தான் இப்போது இயங்கிக்கொண்டிருக்கின்றன. அதற்கு என்னிடம் கணக்கு இருக்கிறது. உங்களிடம் ஒன்றைச் சொல்ல விரும்புகிறேன். கட்டணத்தைப்பற்றி அடிக்கடி இப்படிப் பேசுகிறீர்களே, கொஞ்சம் நான் சொல்லிக்காட்ட விரும்புகிறேன். தமிழ்நாட்டிலே சாதாரண கட்டணம் 28 காசு, ஆந்திராவிலே 46 காசு (குறுக்கீடு) ஏன் சத்தம் போடுகிறீர்கள்? (குறுக்கீடு) சொல்கிறேன். உண்மையைச் சொன்னால் ஏன் உங்களுக்குக் கோபம் வருகிறது? (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு முன்னாள் உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர், எழுந்து சொல்லுங்கள். (குறுக்கீடு) தமிழ்நாட்டில் இந்த கட்டணம், ஆந்திராவில் இந்த கட்டணம் என்று சொல்லி வருகிறேன். (குறுக்கீடு) அனுமதி வாங்கிக் கொண்டு பேசங்கள். (குறுக்கீடு) முன்னாள் உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர். . .

(முற்பகல் 11-45)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. துரைராஜ், உட்காருங்கள். அனுமதி பெறாமல் யாரும் எழுந்து கேட்கக் கூடாது. (குறுக்கீடு) உட்காருங்கள் முதலில். மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் சொல்லுங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் செல்வி பாலபாரதி அவர்கள் கவனத்திற்கு, சாதாரண கட்டணம் தமிழ்நாட்டிலே ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு 28 காசு, ஆந்திராவிலே 46 காசு, கர்நாடகாவிலே 39.70 காசு, கேரளாவிலே 55 காசு. விரைவுப் பேருந்துக் கட்டணம் கிலோ மீட்டர் ஒன்றுக்கு இங்கே 32 காசு, ஆந்திராவிலே 54 காசு, கர்நாடகாவிலே 59.20 காசு, கேரளாவிலே 57 காசு, Semi Deluxe பேருந்துக்கு கிலோ மீட்டர் ஒன்றுக்கு தமிழ்நாட்டில் 32 காசு, ஆந்திராவிலே 60 காசு, கர்நாடகாவிலே 72 காசு, கேரளாவிலே 60 காசு; Super Deluxe பேருந்துக்கு கிலோ மீட்டர் ஒன்றுக்கு இங்கே 38 காசு, ஆந்திராவிலே 70 காசு, கர்நாடகாவில் அந்த வகைப்பாடு இல்லை, கேரளாவில் 65 காசு; Ultra Deluxe பேருந்துக்கு ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு இங்கே 52 காசு, ஆந்திராவிலே 70 காசு, கர்நாடகாவிலே 91 காசு, கேரளாவிலே 90 காசு; குளிர்சாதனம் கொண்ட A.C. பேருந்துக்கு கிலோ மீட்டருக்கு இங்கே 85 காசு, ஆந்திராவிலே 85 காசு, கர்நாடகாவிலே 110 காசு, கேரளாவிலே 90 காசு. எனவே, நீங்கள் பார்த்தீர்கள் என்றால், இந்தியாவிலேயே மிக, மிகக் குறைவான கட்டணத்தில்

[திரு. கே.என். நேரு] [2010 ஏப்ரல் 29]

பேருந்துகளை இயக்குகின்ற ஒரே போக்குவரத்துக் கழகம் நம்முடைய மாநிலப் பொது போக்குவரத்துக் கழகம்தான் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி).

மேலும் நீங்கள் பொதுப் போக்குவரத்து சீரழிந்து வருகிறது என்று சொல்கிறீர்களே, பொதுப் போக்குவரத்து வளர்ந்து 16,000 வண்டிகளிலிருந்து 20,000 வண்டிகள் இயக்குகிற நிலைக்கு நாம் வந்திருக்கிறோம். எனவே, தமிழ்நாட்டைப் பொறுத்தவரையில் பொதுப் போக்குவரத்து வளர்ந்து கொண்டதான் இருக்கிறது. ஏற்கெனவே இயங்கிக் கொண்டிருந்த தூரம் 65 இலட்சம் கிலோ மீட்டர்; இன்றைக்கு 85 இலட்சம் கிலோ மீட்டர் தூரம் ஓட்டுகிறோம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஏற்கெனவே, 1 கோடியே 64 இலட்சம் பயணிகள் பயன்படுத்திக் கொண்டிருந்தார்கள். இன்றைக்கு 2 கோடியே 5 இலட்சம் பயணிகள் உபயோகித்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். எனவே, தமிழ்நாட்டைப் பொறுத்தவரையில், பொதுப் போக்குவரத்து கலைஞர் ஆட்சியில் வளர்ந்துதான் இருக்கிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: செல்வி பாலபாரதி, ஒரு நிமிடம் தருகிறேன், பேசி முடியுங்கள். (குறுக்கீடு)

செல்வி கே. பாலபாரதி: எனக்கு 10 நிமிடங்கள் கொடுத்தீர்கள். அமைச்சர் அவர்கள் பேசினார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சொல்கிறேன் கேளுங்கள். நீங்கள் 11-35 மணிக்குப் பேச ஆரம்பித்தீர்கள். இப்போது 11-47 ஆகிவிட்டது. (குறுக்கீடு) உங்களுக்கு அனுமதிக்கப்பட்ட நேரம் 8 நிமிடங்கள்தான். ஆனால் நீங்கள் எடுத்துக்கொண்ட நேரம் இவ்வளவு. ஒரு நிமிடத்தில் பேசி முடியுங்கள்.

செல்வி கே. பாலபாரதி: நான் பேசவே இல்லை, நீங்கள் ஒரு நிமிடம், அரை நிமிடம் என்றால் என்ன செய்ய முடியும்? ஒன்றும் செய்ய முடியாது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: குறுக்கீடு வரக்கூடிய அளவிற்கு நீங்கள் பேசக்கூடாது.

செல்வி கே. பாலபாரதி: குறுக்கீடு இல்லை. அமைச்சர் பதில் சொல்கிறார். நான் என்ன சொல்ல முடியும்? மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள்

2010 ஏப்ரல் 29] [செல்வி கே. பாலபாரதி]

பல்வேறு மாநிலங்களில் இருக்கக்கூடிய வேறுபட்ட கட்டண உயர்வுகளையெல்லாம் பட்டியலிட்டார்கள். அதனுடைய விவரத்தை நானும் அறிவேன். என்னவென்றால் அவர்கள் ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு நிச்சயம் குறைத்துப் பண்ணியிருக்கிறார்கள். அதனை மக்களிடம் கருத்துக் கேட்டு, Gazette-ல் publish பண்ணி, அதனை முறையாக அமல்படுத்தியிருக்கிறார்கள். இங்கே, கிட்டத்தட்ட பாரிமுனை முதல் சோழவரத்திற்கு நான்கு வகை பேருந்துகள் விட்டால் என்ன அர்த்தம்? அதை நான்கு விதமான கட்டணங்களில் விட்டால் என்ன அர்த்தம்? போகும் போது ஒரு வருமானம், வரும் போது ஒரு வருமானம் இருக்குமா? ஆகவே, நம்முடைய வருமான நிலையில் இருந்து வித்தியாசமான கட்டணத்தை, வித்தியாசமான பேருந்தை... (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு திரு. கேள். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரே பகுதியிலே ஒரே கட்டணத்தில் தான் பேருந்து விடவேண்டுமென்ற சட்டம் ஏதாவது இருக்கிறதா? தாம்பரத்திலிருந்து புறப்பட்டு பாரிமுனை வரும்போது, தாம்பரத்திலிருந்து பாரிமுனைக்கு அனைத்து வகையான பேருந்துகளும் வரும். ஒரு வழியில் இப்படி சாதாரண கட்டணத்தில் இயக்க முடியும், Express கட்டணத்தில்தான் இயக்க முடியும் என்று கிடையாது. ஒரே எரியாவிலே நான்கு வகையான கட்டணங்களில் பேருந்துகளை இயக்கலாம். அது தான் நடந்துகொண்டு இருக்கிறது.

செல்வி கே. பாலபாரதி: இதனால்தான் பேருந்துக் கட்டணம் என்பது வித்தியாசமான உயர்ந்த அளவில் இருக்கிறது. சரி, விட்டுவிடுங்கள். அடுத்ததாக, சிற்றுந்துகள் 7,000 விடப்போவதாக 2010-ல் அரசு முடிவு செய்திருக்கிறது. போக்குவரத்தைத் தனியாருக்கு கொண்டு போகக்கூடிய ஒரு வாய்ப்பாக அது இருக்கிறது. கேன்டீன்களையும் தனியாருக்கு காண்ட்ராக்ட் முறையில் கொடுக்கிறீர்கள். பஸ்களுக்கு கூடு கட்டுவதற்குத் தனியார் நிறுவனங்களுக்கே முன்னுரிமை வழங்கப்படுகிறது. ஆகவே, இவையெல்லாம் தனியாருக்கு போவது என்பதைத் தவிர்ப்பதற்குக் கொஞ்சம் அரசு முயற்சி செய்ய வேண்டுமென்பது என்னுடைய வேண்டுகோள்.

தொழிலாளர்களின் நிலைமையைப் பொறுத்தவரையில் ஏற்கெனவே ஒப்பந்தம் 32 ஷரத்துகளில் போட்டோம். பல ஷரத்துகள் அமலாகியிருக்கின்றன. 19 ஷரத்துக்கள்

[செல்வி கே. பாலபாரதி] [2010 ஏப்ரல் 29]

அமலாகவேயில்லை. அதிலே இந்த சுழற்சி முறையில் பணி போடுவது என்பது, சுழலாமலே நின்று கொண்டிருக்கிறது. மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு எவ்வளவு சிரமம் என்பது நமக்குத் தெரியும். ஆகவே அந்த சுழற்சி முறையை கொஞ்சம் சுழல்வதற்கு அனுமதி அளிக்க வேண்டும்.

முற்பகல் 11-50

அதேமாதிரி, விபத்து ஏற்படுவதற்கு ஓட்டுநர் மட்டும் காரணமில்லை; பலவகைகளிலே, பல காரணங்கள் இருந்துகொண்டேயிருக்கின்றன. ஆகவே, அவர்களுடைய லைசென்ஸை பறித்துவிட்டு, அவர்கள்மீது I.P.C. செக்ஷன் 307-லே வழக்கு போடுவது (மணியடிக்கப்பெற்றது) தொழிலாளர்களுடைய தொழிலை பாதிப்பதாக இருக்கிறது. ஆகவே, அதையும் பரிசீலனைக்கு உட்படுத்த வேண்டும். அதேமாதிரி 15. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: செல்வி கே. பாலபாரதி, போதும். நேரம் நிறைய ஆகிவிட்டது. You have taken much time. 11-35-க்கு உரையை ஆரம்பித்தீர்கள். 15 நிமிடங்கள் ஆகிவிட்டன. அடுத்து திரு. தி. இராமசாமி. (குறுக்கீடு) செல்வி பாலபாரதி, சொல்லுங்கள். ஒரு நிமிடத்தில் உரையை முடியுங்கள். மகளிர் என்பதால் உங்களுக்கு இந்தச் சலுகை வழங்கப்படுகிறது.

செல்வி கே. பாலபாரதி: ரிசர்வ் தொழிலாளர்களுக்குக் கொடுக்க வேண்டிய போனஸ் தொகையைக் கொடுப்பதற்கு முன் வரவேண்டும், அவர்களையும் நிரந்தரப்படுத்த வேண்டும். பேருந்தைப் பராமரிப்பு செய்யக்கூடிய தொழிலாளர்களுக்குப் பணி வழங்கப்பட வேண்டும்; அதைத் தனியாருக்கு வழங்க வேண்டாம்.

அதேபோன்று, பென்ஷன் திட்டத்தில் ஏற்கெனவே மத்திய அரசு தர வேண்டிய வருமான வரி விலக்கைப் பெற்று பென்ஷன் திட்டத்தை முறைப்படுத்துவதற்கு, அந்த டிரஸ்ட்முலமாக பென்ஷன் வழங்குவதற்கு முன் வரவேண்டும்.

மதுரை போக்குவரத்துக் கழக சங்கத்தில் தொழிலாளர்களுடைய பணம் 300 கோடி ரூபாய் என்பது இதர செலவுகளுக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டிருக்கிறது. அது இல்லாததால் அவர்கள் கடன் பெற முடியவில்லை, அவற்றையும் கவனிக்க வேண்டும்.

2010 ஏப்ரல் 29] [செல்வி கே. பாலபாரதி]

அடுத்து, தொழிலாளர்கள் கடுமையான உழைப்பிலே ஈடுபடுகிறார்கள். 500 கிலோ மீட்டர் வரை பேருந்து ஓட்டுகிறார்கள், ஒரு நாளைக்கு 20 மணி நேரம் வேலை செய்கின்றார்கள். ஆகவே, அந்தத் தொழிலாளர்கள், குறிப்பாக S.E.T.C. பேருந்திலே ஒரே தொழிலாளியே கண்டக்டராகவும் இருக்கிறார், டிரைவராகவும் இருக்கிறார். பேச்சுத் துணைக்குக்கூட ஒருவரும் இல்லை. ஆகவே, அந்தமாதிரியான நிலைமைகளை மாற்றுவதற்கு, தொழிலாளர்களுடைய வேலைப் பளுவைக் குறைப்பதற்கு, சுகாதாரமான குடிநீர், ஓய்வறை, கழிவறை, மனமகிழ் மன்றங்கள் என்று ஏற்கெனவே இருந்ததை அரசு தொடர்ந்து செய்து கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்வதோடு, ஆர்.டி.ஓ. . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உரையாற்றியது போதும். திரு. தி. இராமசாமி. (குறுக்கீடு) போதும். (குறுக்கீடு) தற்போது நேரம் 11-52. (குறுக்கீடு) செல்வி பாலபாரதி, நீங்கள் உரையை முடித்ததற்கு மிக்க நன்றி, உட்காருங்கள். திரு. தி. இராமசாமி.

திரு. தி. இராமசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துத் துறை, இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் குறித்த மானியக் கோரிக்கைகள்மீது இந்திய கம்யூனிஸ்டு கட்சியின் சார்பாகப் பேசுவதற்கு வாய்ப்பளித்தத் தங்களுக்கு என் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

போக்குவரத்துத் துறை அத்தியாவசியமானது, சேவைத் துறையாகச் செயல்படுகிறது. பயணிகளுக்குப் பாதுகாப்பும், தேவையான வசதிகளும் செய்து கொடுக்க வேண்டியது அவசியம். விபத்துப் பாதுகாப்பு என்று வரும்போது, பேருந்துகள் பராமரிப்பு, பயிற்சி பெற்ற ஓட்டுநர்கள், ஊழியர் பணி ஒழுங்கமைப்பு இவற்றைப் பொறுத்துள்ளது. பேருந்துகளைப் பராமரிக்கப் போதுமான ஊழியர்கள் இல்லை. பேருந்து ஒன்றுக்கான ஊழியர் விகிதமான 1.25 சதவிகிதம் என்பது 0.63 சதவிகிதமாகக் குறைக்கப்பட்டிருக்கிறது. பயிற்சி பெற்ற திறமையான ஓட்டுநர்களை நியமிப்பதில் குறைபாடு உள்ளது. ஊழியர்களுக்குப் பணி நேரம் வரன்முறை செய்யாததால் விபத்துகள் நடந்து கொண்டேயிருக்கின்றன. இது முறைப்படுத்தப்பட வேண்டும். போக்குவரத்துக் கழகங்கள் தொடர்ந்து நஷ்டத்திலே இயங்குகின்றன. மக்கள் சேவையாக இருப்பதால் இலாபத்தை எதிர்பார்க்காமல் செயல்பட வேண்டியுள்ளது. எனவே, அரசுதான் நஷ்டத்தை ஈடுகட்ட நிதி ஒதுக்க வேண்டும். குறிப்பாக வரி இல்லாத டீசல், இயக்கூர்திகள்மூலம் வரும் வருமானம்

[திரு. தி. இராமசாமி] [2010 ஏப்ரல் 29]

சுமார் 2 ஆயிரம் கோடியையும் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்குச் செலவிடுவது, இலவசங்களுக்குரிய கட்டணத் தொகை அரசு மீளத் தருவது 56 சதவிகிதம் என்றிருப்பதை 100 சதவிகிதமாக வழங்குவது என்பதெல்லாம் செய்யப்பட வேண்டும். விபத்து நஷ்ட ஈடாக இன்றைக்கு 173 கோடி ரூபாய் வழங்க வேண்டியுள்ளது.

அரசாங்கம், தொழிலாளர்களிடம் பிடிக்கும் P.F. பணம், மற்ற சலுகைகளுக்காக பிடிக்கப்பட்ட பணம் ஆகியவற்றை கழக அலுவலர்கள் கட்டாமல் இருக்கிறார்கள். தொழிலாளர் நலச் சட்டம், 1926-ன்படி P.F. பணத்தைக் கட்டாவிட்டாலும் குற்றம், அதேபோல 240 நாட்கள் பணியில் இருந்தவர்களை நிரந்தரம் செய்யாவிட்டாலும் குற்றம். இன்றைக்கு நமது அரசுத் துறையே தொழிலாளர் நலச் சட்டங்களை மீறுகின்ற போக்கு இருக்குமானால் தனியார்களைக் கட்டுப்படுத்த முடியாத ஒரு நிலை ஏற்படும்.

அடுத்து, டீசல் சிக்கனத்தில் நாம் பரிசு வாங்கி இருப்பதாகச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். பேருந்து உற்பத்தி செய்து கொடுக்கின்ற தொழிற்சாலைகளிலேயே ஒரு லிட்டருக்கு நான்கரை கிலோ மீட்டர் ஓடும் என்று சொல்லி விற்கிறார்கள். ஆனால், நமது துறைக்கு வந்தவுடனே, ஒரு லிட்டருக்கு ஐந்தரை கிலோ மீட்டர் கொடுக்க வேண்டுமென்று சொல்கிற ஒரு நிர்ப்பந்தம் உள்ளது.

முற்பகல் 11-55

ஒரு நாள் திருச்சியிலிருந்து மதுரைக்கு வந்து கொண்டிருந்தேன். புதிய சாலைகள் எல்லாம் அமைக்கப்பட்டு, புறவழிச் சாலை வழியாக, 4 வழிச் சாலை வழியாக, பஸ் வேகமாகப் போகும் என்று அந்த பஸ்ஸிலே ஏறினேன். அந்த பஸ் ஓட்டுனர் பஸ்ஸில் ஏறி ஓட்டினார். அந்த பஸ் ஓடுவதுபோல் தெரிகிறது. ஆனால் இருந்த இடத்திலேயே இருக்கிறது. ஏன் இப்படி என்று எழுந்துபோய் கேட்டேன். ஏன் இப்படி பஸ்ஸினை ஓட்டுகிறீர்கள் என்று கேட்டேன். அவர் சொன்னார், “என்ன ஆண்ணா செய்வது, பேருந்திலிருந்து இறங்கி போனவுடன் டீசல் என்ன ஆனது என்று கேட்பார்கள். உடனே ஓர் ஓலையை கொடுத்துவிடுவார்கள். நாங்கள் 8 மணி நேரம், 10 மணி நேரம் வேலையைச் செய்துவிட்டு பேருந்திலிருந்து இறங்கியவுடன் மெமோ வாங்க வேண்டிய ஒரு அவசியம் இருக்கிறது. இந்த மன உளைச்சலை எங்களால் பொறுக்க முடியவில்லை” என்று சொன்னார்கள்.

2010 ஏப்ரல் 29] [திரு. தி. இராமசாமி]

இப்போது பயணிகள் எண்ணிக்கைக் கூடியிருக்கிறது. இரண்டேகால் கோடி பேர் வரை பயணம் செய்வதாக கணக்கு வருகிறது. இரயிலில் ஒரு நாளைக்கு ஒன்றேகால் கோடி பேர்தான் இந்தியா முழுவதும் பயணிக்கிறார்கள். எனவே, இது பாராட்ட வேண்டியது. ஆனால், அதற்குத் தகுந்தாற்போல் பஸ் இல்லை. கூடுதலாக பஸ் வேண்டும் என்று கேட்டேன். மானியக் கோரிக்கையில் பேசும்போதுகூடச் சொன்னேன். ஆனால், 60 குளிர் சாதனப் பேருந்துகள் வாங்கி சென்னையில் 4 மாதங்களாக நிறுத்தி வைத்திருக்கிறார்கள். அவை ஓடுகின்றனவா இல்லையா என்றுகூடத் தெரியவில்லை. அதேபோல், ஐவஹர்லால் நேரு நகர்ப்புற புனரமைப்புத் திட்டத்தில் 300 பஸ்கள் வாங்கி மதுரையில் நிறுத்தி வைத்திருப்பதாகத் தகவல். அவை ஓடுகின்றனவா இல்லையா என்பதை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள்தான் பதிலுரையில் சொல்லவேண்டும்.

அதேபோல், இன்றைக்குத் தனியார் ஆய்வி பஸ்களுக்கு கட்டுப்பாடே கிடையாது. இன்றைக்கு தஞ்சாவூரில் இருந்து சென்னைக்கு இயக்கப்பட வேண்டிய பஸ் புறப்படுவதே சிதம்பரத்திலிருந்துதான். ஆனால், டிக்கட் கேட்டால், தஞ்சாவூரிலிருந்து சென்னைக்கு உள்ள பணத்திற்கான தொகையை வசூல் செய்கிறார்கள். “நாங்கள் இங்கிருந்துதானே புறப்படுகிறோம்?” என்று கேட்டால் “தஞ்சாவூரிலிருந்து டிக்கட் வாங்குங்கள். ஏறினால் ஏறாங்கள். இல்லையென்றால் செல்லுங்கள்” என்று சொல்கின்ற நிலைமை உள்ளது. திருவிழாக் காலங்களில், இன்னும் அவர்கள் இஷ்டத்திற்கு டிக்கெட் விலையை ஏற்றிக்கொள்கிறார்கள். கண்டிக்கு ஆள் இல்லை என்ற ஒரு நிலை தொடர்கிறது.

உதாரணத்திற்கு ஒன்றைச் சொல்ல விரும்புகிறேன். அரசு விரைவுப் பேருந்து மதுரையிலிருந்து சென்னைக்குப் போய்கொண்டிருக்கிறது. திடீர் என்று எங்கோ கொண்டுபோகிறார்கள். என்ன என்று கேட்டால் மோட்டல் என்கிறார்கள். தூக்கக் கலக்கத்தில் அங்கு போனவுடன், பெரிய சத்தத்தில் ரேடியோ பாடுகிறது. தூக்கக் கலக்கத்தில் இயற்கை உபாதைகளைப் போக்குவதற்காக அங்கே இறங்கி இருட்டினைத் தேடிப் போனால், அங்கே இரண்டு பேர் கம்பை வைத்துக் கொண்டு நிற்கிறார்கள். “யோவ், போய்யா, போய்யா, என்னய்யா இங்கே வந்திருக்கிறாய்?” என்று விரட்டுகிறார்கள். தூக்கத்தில்

[திரு. தி. இராமசாமி] [2010 ஏப்ரல் 29]

எங்கு போகிறோம் என்று தெரியாமல் கடைசியில் பஸ்ஸை விட்டுவிடக்கூடிய நிலை இருக்கிறது. அனுபவித்த ஆள் நான். அந்த அடிப்படையில் மோட்டல்கள் ஜனங்களுக்கு ஒரு பெரிய பிரச்சினையாக இருக்கின்றன. ஆகவே, அரசின் சார்பிலே சில குறிப்பிட்ட முக்கியமான இடங்களில் நல்ல தரமான உணவுப் பொருள்கள் கிடைக்கும் வகையில் மோட்டல்களை ஏற்பாடு செய்தால் நன்றாக இருக்கும்.

வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் மற்றும் பகுதிநேர அலுவலகம் செயல்படுகின்றன. முன்னாளில் அவர்கள் என்ன செய்வார்கள் என்று சொன்னால் மாதத்திற்கு ஒரு நாள், இரண்டு நாட்கள் திடீர் என்று ரோட்டில் போய் நின்றுகொண்டு வருகின்ற வாகனங்களைச் சோதனை செய்வார்கள். நல்ல முறையில் இயங்குகிறதா என்று பார்ப்பார்கள். இப்போது அவர்கள் அதுபோல் போவதில்லை. அந்தப் பணி முழுவதையும் போலீஸ் எடுத்துக்கொண்டார்கள். கிராமப்புறங்களில் இரு சக்கர வாகனங்களில் யாரும் வேலைக்குச் சென்று திரும்ப முடியவில்லை. மாலை 6 மணிக்கு பார்த்தோம் என்றால் போலீஸ் ஸ்டேஷனில் இருக்க வேண்டிய எஸ்.ஐ.-யிலிருந்து போலீஸ்காரர்கள் முழுவதும் ரோட்டில்தான் நிற்கிறார்கள். வழியை மறித்துக் கொண்டு “எங்கே லைசென்ஸ்? எங்கே லைசென்ஸ்?” என்று கேட்டால், வேலைக்குப் போகும்போது எப்படி லைசென்ஸ் மற்றும் ஆர்.சி. புத்தகத்தினை எடுத்துச் செல்ல முடியும்? இரு சக்கர வாகனம், டெம்போ வேன் இப்படி ஒன்றையும் விடமாட்டேன் என்கிறார்கள். அப்படி என்றால் போக்குவரத்துத் துறை என்ன செய்கிறது?

தனியார் பஸ் ரூட் வாங்கியிருக்கிறார்கள். வாங்கிய பஸ் இலாபம் வந்தால் இயக்குகிறார்கள். இல்லையென்றால் நிறுத்திவிடுகிறார்கள். ஏன் போகவில்லை? எதற்குப் போகவில்லை என்று கேட்பதற்கு போக்குவரத்து அதிகாரிகள் இன்றைக்குத் தயாராக இல்லை. போலீஸ் தனியார் பேருந்துகளை விட்டுவிடுகிறார்கள். சாதாரண உழைக்கின்ற மக்கள், கூலி வேலைக்கு போய்விட்டு வருகின்றவர்களை லைசென்ஸ் இல்லை என்ற பல்வேறு வகையான முறைகளில் தொல்லை கொடுப்பது பெரிய இடைஞ்சலாக இருக்கின்றது.

வரும் மே 1 ஆம் தேதி, 117-வது மே தினம். ஊழியர்களுக்கு 8 மணி நேரப் பணி, 8 மணி நேர ஓய்வு, உறக்கம் இவையெல்லாம் போராடிப் பெற்ற உரிமை. ஆனால் போக்குவரத்துத் துறையில்,

2010 ஏப்ரல் 29] [திரு. தி. இராமசாமி]

தொழிலாளர்கள் 8 மணி நேரம் என்பது இல்லாமல், நேரம் காலம் தெரியாமல் பணியாற்றுகின்ற ஒரு நிலைமை மீண்டும் வந்துவிட்டது. பிபத்துகள் ஏற்படுவதற்கு இதுவும் ஒரு முக்கியமான காரணமாக இருக்கின்றது. எனவே, அவர்களின் பணிகளை கண்டிப்பாக வரன்முறை செய்ய வேண்டும். (மணியடிக்கப்பெற்றது)

நண்பகல் 12-00

உலகத்தரம் வாய்ந்த கோயம்பேடு பேருந்து நிலையத்தில் பஸ் ஏறச் செல்கிறோம். அங்கு ஆம்னி பஸ்கள் முழுவதையும் முன்னால் நிறுத்தியுள்ளதால் உள்ளே உள்ள பஸ்கள் வெளியே செல்ல முடியவில்லை. வெளியே உள்ள பஸ்கள் உள்ளே செல்ல முடியாத நிலைமை உள்ளது. எந்த பஸ் எங்கு நிற்கின்றது என்று தெரியவில்லை. பேருந்து நிலையத்திற்குள்ளே இரண்டு டெப்போக்கள் உள்ளன. உட்கார இடமில்லை, பயணிகள் செல்வதற்கு வழியில்லை. இப்படிப்பட்ட நிலையில் மேலும் அதை modification செய்வதற்கு, விஸ்தரிப்பதற்கான முயற்சியை நமது போக்குவரத்துத் துறை நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். பேருந்துகளில் செல்லும்போது, எந்த நகராட்சிப் பேருந்து நிலையத்திலும் இறங்கி கழிப்பறை செல்வதற்கு வாய்ப்பு இல்லை. இவையெல்லாம் கவனிக்கப்பட வேண்டும். கடந்த நான்கு ஆண்டுகளில் கிட்டத்தட்ட 1,600-க்கும் மேற்பட்ட புதிய வழித் தடங்கள் விடப்பட்டிருக்கின்றன என்று இந்த கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில் சொல்லியிருக்கிறார்கள். பாராட்ட வேண்டியதுதான். ஆனால், என் தொகுதியில் ஒரு புதிய வழித் தடம்கூட தரப்படவில்லை. இதுகுறித்து ஏற்கெனவே அமைச்சரிடம் சொல்லியிருக்கிறேன். இந்தத் தடவையாவது அவர் இரண்டு, மூன்று புதிய வழித் தடங்களில் பேருந்துகளை இயக்க வேண்டும்.

ஆட்டோ ஓட்டுநர்களுக்கு லைசென்ஸ், badge வழங்கப்படுவதில்லை. அவர்களெல்லாம் கிராமங்களில் இன்றைக்கு இதைச் சுய தொழிலாகச் செய்துகொண்டிருக்கின்றார்கள். அவர்களுக்கு 8 ஆம் வகுப்பு, 10 ஆம் வகுப்பு என்று கல்வித் தகுதி தேவையில்லை. 5 ஆம் வகுப்பு படித்திருந்தாலே ஆட்டோ ஓட்டுநர்களுக்கு லைசென்ஸ், badge கொடுக்கப்படவேண்டும். ஒன்றே ஒன்று மட்டும் சொல்லிவிடுகிறேன். திடீரென்று ஒரு நாள் எங்கள் ஊர் வத்திராயிருப்பிலிருந்து ஸ்ரீவில்லிபுத்தூருக்குச் செல்கின்ற . . .

[2010 ஏப்ரல் 29]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. தி. இராமசாமி, உட்காருங்கள். அடுத்து, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே. திருநாவுக்கரசு. (குறுக்கீடு) சீக்கிரம் பேசி முடியுங்கள்.

திரு. தி. இராமசாமி: இதற்கு ஏற்கெனவே அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்லிவிட்டார்கள். இருந்தாலும் சொல்கிறேன். நகரப் பேருந்தில் ரூ.5-50, ரூ.6-50 என்று கட்டணம் வாங்கிக் கொண்டிருந்தார்கள். திடீரென்று அது 6 ரூபாய், 7 ரூபாய் என்று ஆகிவிட்டது. மக்களெல்லாம் ஓடி வந்து 50 பைசா கூடுதலாக வாங்குகிறார்களே என்று கேட்டார்கள். சில்லறை கொடுக்கச் சிரமமாக இருந்திருக்கும், அதனால் முழுதாக வாங்கிவிடுவோம் என்று 6 ரூபாய், 7 ரூபாய் என்று வாங்கியிருப்பார்கள். அதனால் இனி அடுத்த ரேட் தனியாக வந்துவிடும் என்று நான் சொன்னேன். அந்தக் கட்டணங்கள் திடீரென்று ரூ.5-50, ரூ.6-50 என்பது, 6 ரூபாய், 7 ரூபாய் என்று மாற்றப்பட்டிருக்கிறது. இதை மாண்புமிகு அமைச்சருடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வரவேண்டும் என்பதற்காகச் சொல்கிறோம். இன்றைக்குப் போக்குவரத்துத் துறையில் இருக்கின்ற தொழிற்சங்கங்கள் மற்றும் நிபுணர்களைக் கலந்துகொண்டு துறையின் வளர்ச்சிக்கும், அங்கிருக்கின்ற தொழிலாளர்களின் உரிமைக்கும், மேலும் பல்வேறு வளர்ச்சிக்கும். . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே. திருநாவுக்கரசு.

***திரு. கே. திருநாவுக்கரசு:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தந்தை பெரியார் வழியில் மடமையைப் போக்கி, பேரறிஞர் அண்ணா அவர்களின் அறிவுடைமையைப் பரப்பி, முடியாட்சியில் வாளுக்கு வலிமை, குடியாட்சியில் பேனாவுக்கு வலிமை என்ற உண்மையை உணர்த்தும் வகையில், தன் பேனாவால் பல அரிய சரித்திர சாதனைகளை நிகழ்த்திக் காட்டி, எங்கள் இதயத்தில் மழலையாய் தவழ்ந்து வாழ்ந்து கொண்டிருக்கும், தாழ்த்தப்பட்ட, ஒடுக்கப்பட்ட மக்களின் கூடரொளி, எங்கள் மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்களுக்கும், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு நிதி அமைச்சர் இனமானப் பேராசிரியப் பெருந்தகை அவர்களுக்கும், மிசா என்ற தீயில் குளித்து, அடக்குமுறை என்ற உளியால் செதுக்கப்பட்டு, தன் சொந்த முயற்சியால், தியாகத்தால், திறமையால், உழைப்பால் உயர்ந்து, உலக அரங்கில் தனக்கென

2010 ஏப்ரல் 29] [திரு. கே. திருநாவுக்கரசு]

ஒரு நாற்காலியை தன் தகுதியால் பெற்று, விரிந்து பரந்த புகழ் வானில் அமைதிப் புறாவாக தமிழக மக்களின் நெஞ்சங்களில் வாழ்ந்து கொண்டிருக்கும் எங்கள் அன்பகம், அண்ணன் மாண்புமிகு துணை முதலமைச்சர், டாக்டர் தளபதியார் அவர்களுக்கும், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு சட்டம், நீதிமன்றங்கள் மற்றும் சிறைச்சாலைகள் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும், விழுப்புரம் மாவட்ட மக்களின் வளர்ச்சிக்காக தன்னையே அர்ப்பணித்துக்கொண்டு செயலாற்றும் மாண்புமிகு உயர் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு அமைச்சர் பெருமக்களுக்கும், மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் மற்றும் பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு அரசுக் கொறடா அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கும் எனது நெஞ்சார்ந்த நன்றியையும் வணக்கத்தையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

ஒரு நாட்டின் வளர்ச்சிக்கு இன்றியமையாத துறைகள் நெடுஞ்சாலைத் துறையும், போக்குவரத்துத் துறையும்தான். இந்தத் துறை தலைவர் பார்வையில், அண்ணா அவர்களின் அமைச்சரவையில் பொதுப் பணித் துறை மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சராக இருந்தபோது, 1968-இல் பேருந்துகள் தேசியமயமாக்கப்பட்டன. அது போக்குவரத்துத் துறையின் வரலாற்றில் சிறப்பு பெற்று விளங்கிய ஒரு நிகழ்ச்சியாகும். தலைவர் ஆட்சியில், தளபதியார் அவர்களின் பார்வையில் போக்குவரத்துத் துறை தன் பயணத்தையே தாய் நாட்டிற்காக அர்ப்பணித்து, அ்தன்மூலம் மேலைநாடுகளுக்குப் பயணம் செய்தபோது, 'சென்றேன், கண்டேன், கற்றேன்' என்பதற்கு இலக்கணமாக, தனது பயணத்தில் பார்த்த இடங்களின் அழகையும், போக்குவரத்தின் நேர்த்தியையும் அதை சாத்தியப்படுத்தியுள்ள கம்பீரமான பாலங்களும், மாண்புமிகு துணை முதலமைச்சர் தளபதியார் அவர்களைக் கவர்ந்து இழுத்ததால், சென்னை மாநகரின் மேயராக இருந்து, சென்னை மாநகரின் போக்குவரத்தை சாலைகளாலும், மேம்பாலங்களாலும் அழகூட்டியதுபோல, இன்றைக்கு தமிழகம் முழுவதிலுமுள்ள சாலைகள் மேம்படுத்தப்பட்டு போக்குவரத்துத் துறையில் புதிய பரிணாமத்தைக் கம்பீரமாக இந்திய அளவில் சிறப்படையச் செய்திருப்பது மாண்புமிகு துணை முதலமைச்சர் தளபதியார் அவர்களின் ஆலோசனையால், அறிவுரையால் என்பதை வரலாறு மறுக்க இயலாது.

[திரு. கே. திருநாவுக்கரசு] [2010 ஏப்ரல் 29]

பிற்பகல் 12-05

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் ஆட்சிக்கு வரும்போதெல்லாம் போக்குவரத்துத் துறையின் வளர்ச்சி பெருகும். கடந்த ஆட்சியில் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகள் ஓட்டை உடைசலாக, பேருந்துக்குள் செல்லும் பயணிகள் பேருந்தில் நீட்டிக்கொண்டிருக்கும் தகடுகளால் தமக்கு எப்போது காயம் ஏற்படுமோ என்று பயந்து பயணித்த நிலை மாறி, இன்று பல வகைகளில், பல வண்ணங்களில் உள்ள சொகுசுப் பேருந்துகளில் பயணிகள் பயணிப்பதைப் பார்க்கும்போது நாம் உண்மையிலேயே சிங்கப்பூரில்தான் இருக்கிறோமோ என்று எண்ணத் தோன்றுகிறது. 2006 ஆம் ஆண்டு மே மாதம் முதல் பிப்ரவரி 2010 வரை 10,958 பேருந்துகள் அறிமுகப்படுத்தி இயக்கப்படுகின்றன. குறிப்பாக, நவீனவகை தொடர் பேருந்துகள் 140, தாழ்தளப் பேருந்துகள் 1,740, குளிர்ப்பாதைப் பேருந்துகள் 100, வால்வோ குளிர்ப்பாதைப் பேருந்துகள் 70, பிற வகைப் பேருந்துகள் 8,908, ஆக மொத்தம் 10,958 பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டுக் கொண்டிருக்கின்றன. இதுவரை பேருந்துகள் புதியதாக இயக்கியும், டீசல் விலை 4 அல்லது 5 முறைகள் உயர்த்தப்பட்டபோதும், பாமர மக்கள் பயன்படுத்தும்வகையில் டாக்டர் கலைஞர் அவர்களுடைய ஆட்சியில் பேருந்துகளின் கட்டணமும் இதுவரை உயர்த்தப்படவில்லை என்பதைக் குறிப்பிட்டுக் காட்டமுடியும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 1991-லிருந்து 1996 வரை கடந்த கால ஆட்சியில் போக்குவரத்துத் துறை சிதைக்கப்பட்டு மிகவும் நட்டத்தில் இயங்கிவந்தபோது, 1996-ல் நான்காம் முறையாக மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் முதலமைச்சராகப் பொறுப்பேற்ற அமைச்சரவையில் இன்றைய மாண்புமிகு உயர் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்கள், அன்றைக்கு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சராகப் பொறுப்பேற்று, நட்டத்தில் இயங்கிய பேருந்துகளை தளபதியார் அவர்களின் ஆலோசனைப்படி பல்வேறு பகுதிகள் மற்றும் குக்கிராமங்களுக்கு இயக்கி, அதன்மூலம் வருவாயை ஈட்டி, போக்குவரத்துத் துறையை நட்டத்திலிருந்து காப்பாற்றியதோடு, தொழிலாளர்களை முறைப்படுத்தி, வேலைவாய்ப்புகளைப் பெருக்கி, பல்வேறு இளைஞர்கள் பணியில் அமர்த்தப்பட்டு பொது மக்களின் வரவேற்பைப் பெற்றதோடு அல்லாமல், போக்குவரத்துத் துறையில் பொற்காலத்தை உருவாக்கிய காலம் அது என்பதை மறுக்க இயலாது.

2010 ஏப்ரல் 29] [திரு. கே. திருநாவுக்கரசு]

மீண்டும் 2001-2006-ல் கடந்த கால ஆட்சியில் போக்குவரத்துத் துறை பின்னுக்குத் தள்ளப்பட்டு, தொழிலாளர்கள் 10 சதவிகிதம் போனஸ் வேண்டுமென்று போராடியதற்காகப் பணியிழந்தார்கள். ஆனால், இன்று தொழிலாளர்கள் கேட்காமலேயே தாயுள்ளத்தோடு நமது தலைவர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்கள் 20 சதவிகிதம் போனஸ் வழங்குகிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 2003 ஆம் வருட ஊதிய ஒப்பந்தக் காலம் 5 வருட காலம் என்று இருந்ததை, தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் ஆட்சியில் 2007 ஆம் ஆண்டிலிருந்து ஊதிய ஒப்பந்தம் 3 வருடத்திற்கு ஒரு முறை என்று மாற்றி, ஊதிய உயர்வு ரூபாய் 500-லிருந்து ரூபாய் 1,000 ஆக உயர்த்தப்பட்டு, இப்போது ஊதிய உயர்வு 9 சதவிகித்திலிருந்து 12 சதவிகிதமாக உயர்த்தப்பட்டுள்ளது. இவ்வளவு சலுகைகள் தொழிலாளர்களுக்கு அளித்து வருவதோடு, பட்ட வகுப்பு மற்றும் பட்டய வகுப்பு வரை பயிலும் மாணவர்களுக்கு இலவச Bus Pass தொடர்ந்து வழங்கப்பட்டு வருவதோடு, பிற சலுகைகளும் தொடர்ந்து தலைவர் கலைஞருடைய ஆட்சியில் வழங்கப்பட்டு வருகின்றன. நிரப்பப்படாமல் இருந்த பணியிடங்களில், இதுவரை 22,820 ஒட்டுனர்கள், 18,871 நடத்துனர்கள், மற்ற பணி வகையினரையும் சேர்த்து, மொத்தம் 43,282 பணியாளர்கள் தலைவர் கலைஞர் ஆட்சியில் பணியில் அமர்த்தப்பட்டுள்ளார்கள் என்பதைப் பெருமையோடு சொல்லிக்கொள்ள நான் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் ஆட்சிக்கு வரும்போதெல்லாம் போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்களுக்கு சலுகைகளும், போக்குவரத்துக் கழகங்களின் வளர்ச்சி சிறப்புற்று வருவதும் தலைவர் கலைஞர் அவர்களின் மிகப் பெரிய சாதனைகளில் ஒன்றாகும். அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களைப் பொது மக்கள் சேவைக்கு இயக்க விரும்பும் மாநில அரசுகள், தமிழ்நாட்டிற்குச் சென்று பாருங்கள் என்று இந்தியாவின் திட்டக் குழுவின் தலைவர் திரு. மாண்டேக் சிங் அலுவாலியா கூறியுள்ளார். மேலும் அவர் கூறியிருப்பது, தமிழக அரசுப் பேருந்துகள் நட்டத்தில் இயங்குவதற்கு முக்கிய காரணம், குறைந்த கட்டணத்தில் மக்கள் சேவை செய்வதுதான் என்று கூறியுள்ளார்கள். போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகள் ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு சராசரி 28 பைசா வீதம் வசூல் செய்கின்றன. ஒரு கிலோ மீட்டர் ஒரு பேருந்து இயங்கினால் வரவு 15 ரூபாய் 68 பைசா.

[திரு. கே. திருநாவுக்கரசு] [2010 ஏப்ரல் 29]

ஆனால் செலவினங்கள் --உசல் வகையில் 10 ரூபாய், tyre தேய்மானம் 1 ரூபாய் 50 பைசா, வரிகள் 1 ரூபாய், காப்பீட்டுச் செலவு 1 ரூபாய், ஆக மொத்தம் 13 ரூபாய் 50 பைசா. இதற்குமேல் தொழிலாளர்கள் ஊதியம், பேருந்து வாங்குவது போன்ற இதர செலவுகளையும் சமாளிக்கும்பொருட்டு, நாள் ஒன்றுக்கு சுமார் 5 கோடி ரூபாய் நடத்த்தில் இன்றைக்கு இயங்கி வருகிறது. எனவே, இத்துறை மேலும், மேலும் சிறக்கவும், கழகத் தலைவர் அவர்கள் எண்ணம்போல், ஏழையெளிய மக்களுக்குப் பயன்படவும், மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்கள் ஆண்டுக்கு சுமார் 1,000 கோடி ரூபாய் மானியத்தை மத்திய அரசுமூலம் பெறவேண்டுமாய் நான் அன்போடு கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

பிற்பகல் 12-10

அதேபோன்று, தொழிலாளர்களின் எண்ணிக்கை, ஒரு பேருந்துக்கு 7.5 என்பது கடந்த ஆட்சியில் 6.5 ஆகக் குறைக்கப்பட்டதை மீண்டும் 7.5 ஆக உயர்த்த வேண்டுமென்ற தொழிற்சங்கங்களின் கோரிக்கையை செயல்படுத்த வேண்டுகிறேன். பேருந்து விபத்துகளால் நஷ்டஈடு வழங்க இயலாமல் நீதிமன்றத்தில் அவை சிறைப்பிடிக்கப்படுவதைத் தவிர்க்க, விபத்துகள் ஏற்பட்டவுடன் உடனடியாக பேசித் தீர்த்து பயனாளிகளுக்கு உடனடியாகப் பணம் கிடைக்கவும், வழக்கு நடவடிக்கையைத் தவிர்க்க, தக்க நடவடிக்கைகளை அரசு எடுக்க வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கடந்த ஆட்சிக் காலத்தில் போராட்டத்தில் கலந்து கொண்டு பணி இழந்தவர்கள், பதவி இழந்தவர்கள், பணி மூப்பை இழந்தவர்களுக்கு மீண்டும் கருணையுடன் வாய்ப்பு அளிக்கப்பட்டு இருந்தாலும், இன்னும் சிலருக்கு இழந்த சலுகைகள் வழங்கப்படாமல் உள்ளன. அதனையும் வழங்கி, போராட்டத்தில் கலந்துகொண்ட தொழிலாளர்களின் வாழ்வில் வளம் சேர்த்திட வேண்டுமாய் நான் அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உளுந்துர்பேட்டையில் மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் அலுவலகக் கட்டடம் கட்டுவதற்கு அனுமதி அளித்தும், கட்டடம் கட்டுவதற்கு இடம் தேர்வு செய்யப்பட்டும், நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்படாமல் உள்ளது. எனவே, இந்த நிதி ஆண்டில் நிதி ஒதுக்கீடு செய்து

2010 ஏப்ரல் 29] [திரு. கே. திருநாவுக்கரசு]

கட்டுமானப் பணிகளைத் தொடங்க வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பொதுமக்களின் கோரிக்கையான உளுந்தூர்பேட்டையில் இருந்து சென்னைக்கு வால்வோ குளிர் சாதனப் பேருந்துகள் இயக்க வேண்டுமாறு மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கோடைக் காலம் என்பதால் குடிநீர்ப் பற்றாக்குறையைப் போக்க விழுப்புரம் மாவட்டத்தையும் வறட்சி மாவட்டமாக அறிவித்து, நிதி ஒதுக்கீடு செய்த மாண்புமிகு துணை முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு நெஞ்சார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்வதோடு உளுந்தூர்பேட்டையின் விரிவாக்கம் அதிகரிப்பதோடு, மக்கள் தொகை பெருகி வருவதால் உளுந்தூர்பேட்டை பேருராட்சிக்கு மட்டிகை, கெடிலம், தென்பெண்ணையாறு ஆகிய 3 பகுதிகளையும் இணைத்து தென்பெண்ணை ஆற்றில் ஆழ்குழாய்க் கிணறு தோண்டி அதன்மூலம் கூட்டுக் குடிநீர் திட்டத்தைச் செயல்படுத்தி தர வேண்டுமாய் மாண்புமிகு துணை முதலமைச்சர் அவர்களை அன்புடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இப்பகுதி மாணவர்கள் உயர் கல்வி பயிலுவதற்கு உளுந்தூர்பேட்டையில் அரசுக் கலைக் கல்லூரி மற்றும் அரசு பல தொழில்நுட்பக் கல்லூரி அமைத்துத் தர வேண்டுமாய் மாண்புமிகு உயர் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

உளுந்தூர்பேட்டையில் சிப்காட் தொழிற்சாலை அமைக்க பரிசீலிக்க வேண்டுமாய் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களைப் பணிவன்போடு கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

அதேபோன்று, மாண்புமிகு உயர் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் பரிந்துரையோடு மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர் திரு. உதயசூரியன் அவர்கள் சங்கராபுரத்தில் போக்குவரத்துப் பணிமனை அமைக்க வேண்டுமென கோரிக்கை வைத்து பணிமனை கட்டிமுடிக்கப்பட்டு இயங்கி வருகிறது. ஆனால் கள்ளக்குறிச்சி பணிமனையிலிருந்துதான் பேருந்துகள், சங்கராபுரம், ரிஷிவந்தியம் போன்ற கிராமங்களுக்குச் செல்கின்றன. இந்த நிதி ஆண்டில் சங்கராபுரம் பணிமனைக்கு 25 புதிய பேருந்துகள் ஒதுக்கித் தர வேண்டுமாய் நான் அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. கே. திருநாவுக்கரசு] [2010 ஏப்ரல் 29]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தலைவர் கலைஞர் ஆட்சியில் அனைத்துத் துறைகளிலும் ஏழையெளிய, நடுத்தர மக்களுக்கு சலுகைகள், பணிகள், இலவசங்கள் தொடர்ந்து வீடு தேடி வழங்கப்படுவதால் ஏற்றத்தாழ்வு இல்லாமல் எல்லோருக்கும் எல்லாம் என்கின்ற சமத்துவ வாழ்வு வாழும் பொதுமக்கள், அன்று பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள், 'ஏழையின் சிரிப்பில் இறைவனைக் காண்போம்' என்று கூறியதை இன்று, 'ஏழைகளின் சிரிப்பில் கலைஞரைக் காண்கின்றோம்' என்று ஒவ்வொருவரும் நிறைவாகக் கூறும் காட்சிதான் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இன்றைய தமிழ் மக்களின் மனச் சாட்சி என்று கூறி, வாய்ப்பளித்தமைக்கு நன்றி கூறி அமைகிறேன். வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். ஜான் ஜேக்கப்.

திரு. எஸ். ஜான் ஜேக்கப்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வரலாற்றுச் சிறப்பு மிக்க இந்த மாமன்றத்தில் நின்றனுகொண்டு, வாழும்போதே வரலாறாக, இலக்கணமாக, இலக்கியமாக தாய்த் தமிழாம், தமிழ்ச் செம்மொழியின் தவப்புதல்வனாக வாழும் டாக்டர் கலைஞர் அவர்களின் பொற்கால ஆட்சியைப் பற்றியும், இந்த நல்லாட்சியிலே மேற்கொள்ள வேண்டிய ஒருசில நலத் திட்டங்களைப் பற்றியும் என்னுடைய எளிய கருத்துகளை போக்குவரத்து மானியக் கோரிக்கையிலே பதிய வைப்பதில் பெருமகிழ்ச்சியடைகிறேன். இதற்குக் காரணமாக இருந்த காங்கிரஸ் கட்சியின் தலைவர் அன்னை சோனியா காந்தி அவர்களுக்கும், மத்திய கப்பல் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் ஐயா திரு. ஜி.கே. வாசன் அவர்களுக்கும், சட்டமன்றக் காங்கிரஸ் கட்சியின் தலைவர் திரு. சுதர்சனம் அவர்களுக்கும், கட்சியின் நிருவாகிகள் அனைவருக்கும் என் நன்றியைச் சமர்ப்பிக்கிறேன்.

சென்னையிலும், மதுரையிலும், ஓடுகின்ற அரசு பஸ்களைப் பார்க்கின்றபோது என் தொகுதியிலும் இத்தகைய புதிய பஸ்கள் ஒரு நாள் இயங்காதா என ஆவலோடு எதிர்பார்க்கிறேன். 200 புதிய பேருந்துகள் குமரி மாவட்டத்திற்கு வழங்கப்போவதாக மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கூறியதைக் கேட்டு மகிழ்ச்சியடைந்தேன். குமரி மாவட்டத்தில் இயங்கும் பஸ்களில் பாதிக்குமேல் பழைமையான பஸ்கள். எனவே, இவற்றை மாற்றிவிட்டு எவ்வளவு குறுகிய காலத்தில்

2010 ஏப்ரல் 29] [திரு. எஸ். ஜாண் ஜேக்கப்]

புதிய பஸ்களை இயக்க முடியுமோ விரைந்து அவ்வளவு புதிய பஸ்களை இயக்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். காரணம் இம்மாவட்டம் அரசு பஸ்களை நம்பி இருக்கிற மாவட்டம். அரசு பஸ்கள் போதிய அளவு இல்லாத காரணத்தால்தான் வேன்கள் பயணிகளை ஏற்றிச் சென்று தாறுமாறாக ஓடி அவ்வப்போது பல விபத்துகள் ஏற்படுகின்றன. அரசு பஸ்கள் புறப்படுவதற்கு ஒன்று அல்லது இரண்டு நிமிடங்களுக்கு முன்னதாக சம்பந்தம் இல்லாத வழித்தடங்களில் 90 சதவிகித மினி பஸ்கள் புறப்படுகின்றன. இந்த மினி பஸ்களை பார்த்தாலே யானை வரும் பின்னே மணி ஓசை வரும் முன்னே என்பது போல அரசு பஸ் வரப்போகிறது என்பதை மக்கள் புரிந்து கொள்கிறார்கள்.

மிற்பகல் 12-15

மினி பஸ்களுக்கு இன்னும் அதிக கிலோ மீட்டர் நீட்டிப்பு வழங்கினால், அது அரசு பஸ்களை மறைமுகமாக அழிப்பதற்குச் சமம். எனவே, மக்கள் பயன்பெற வேண்டுமானால், கேரள மாநிலத்தைப் போன்றே தமிழகத்திலும் மினி பஸ்களை அரசே இயக்க வேண்டும். அப்போதுதான் சிறந்த சேவையை மக்கள் பெற முடியும்.

கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் போதிய தொழில்நுட்பப் பணியாளர்கள் இல்லை. 14 ஆண்டுகளாக தொழில்நுட்பப் பணியாளர்கள் நியமிக்கப்படவில்லை என்று சொல்கிறார்கள். தமிழகம் முழுவதும் தேவையான தொழில்நுட்பப் பணியாளர்களை நியமிக்க வேண்டுகிறேன். அதுபோல, அலுவலகப் பணியாளர்களும் பற்றாக்குறை. இந்தப் பணியிடங்களையும் நிரப்ப வேண்டும்.

போக்குவரத்துக் கழகங்கள் சேவை நிறுவனமாகச் செல்படுவதால், அவற்றின் வளர்ச்சிக்கு ஆண்டுதோறும் மானியம் வழங்க வேண்டும். மதுரை கோட்டத்திற்குட்பட்ட திருநெல்வேலி, நாகர்கோவில் மண்டலங்கள் அதிக நட்டத்தில் இயங்குகின்றன. தொடர்ந்து இந்த நிலை நீடித்தால், மக்கள் சேவைகளைச் சரிவரச் செய்ய இயலாது. எனவே, அரசு மானியம்மூலம் இதை ஈடு செய்ய வேண்டும். அரசு பஸ்களுக்கு வரியை இரத்துச் செய்ய வேண்டும் அல்லது குறைக்க வேண்டும்.

[திரு. எஸ். ஜாண் ஜேக்கப்] [2010 ஏப்ரல் 29]

நாகர்கோவில் மண்டலத்தில் ஓட்டுநர், நடத்துநர் தட்டுப்பாட்டால் பஸ்கள் சீராக இயங்க முடியாத நிலைமை உள்ளது. Over time பணி செய்பவர்களுக்கு இரட்டைச் சம்பளம் வழங்க வேண்டுமென்று சட்டம் கூறுகிறது. ஆனால், இங்கு முழுச் சம்பளம்கூட வழங்காமல் முக்கால் சம்பளம் வழங்கப்படுகிறது.

ஒரே துறை ஒரே நிர்வாகத்தின்கீழ் இயங்கும் நேரத்திலும், ஒவ்வொரு கழகத்திலும் ஒவ்வொரு விதமான நடைமுறையை, மாண்புமிகு அமைச்சரின் பார்வைக்குக் கொண்டு வராமலேயே அதிகாரிகள் அமல்படுத்துகின்றனர். இதனால் தொழிலாளர்கள் மத்தியில் அரசுக்குக் கெட்ட பெயர் ஏற்பட வாய்ப்புள்ளது என்பதை மிகுந்த வருத்தத்துடன் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். அதிகாரிகளோ, தொழிலாளிகளிடம் ஒரு முதலாளியைப் போன்று நடந்துகொள்வதாகத் தொழிலாளர்கள் குற்றம் சாட்டுகின்றனர். இதனால் குமரி மாவட்டத்தில் சில ஆண்டுகளுக்கு முன்னர் நியமனம் பெற்ற ஓட்டுநர்கள், நடத்துநர்கள் சுமார் 200 பேர் வேலையை விட்டே சென்றுவிட்டார்கள். இதற்குக் காரணம் அதிகாரிகளின் கெடுபிடியும், ஊதியக் குறைவுமே.

வளர்ச்சிப் பாதையிலே தமிழகத்தில் கிள்ளியூர் தொகுதி பின்தங்கி இருப்பதுபோல, போக்குவரத்துத் துறையிலும் அத்தொகுதி பின்தங்கியிருக்கிறது. எனவே, கடந்த கால ஆட்சியிலே எனது தொகுதியிலே நிறுத்தப்பட்ட அரசு பஸ்களை மீண்டும் இயக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

குமரி மாவட்டத்தில் புதிய வழித்தடங்களில் அரசு பஸ்கள் இயக்கும்போது கிள்ளியூர் தொகுதிக்கு அதிக முன்னுரிமை வழங்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். குறிப்பாக, கருங்கலிலிருந்தும், தேங்காப்பட்டினத்திலிருந்தும் நாகூருக்கு ஒரு பேருந்தும், புதுக்கடையிலிருந்து திருப்பதிக்கு ஒரு பேருந்தும் இயக்க வேண்டுமென்று எனது தொகுதி மக்கள் கேட்டு வருகிறார்கள்.

அதேபோல, கருங்கலிலிருந்து கேரள மாநிலம் எடத்துவாவிற்கும், கன்னியாகுமரியிலிருந்து திங்கள் நகர், கருங்கல், புதுக்கடை வழியாக சபரிமலைக்கும் ஒரு பேருந்து இயக்க வேண்டும். இவ்வாறு செய்தால் பொது மக்களின் நீண்ட காலக் கோரிக்கைக்கு ஒரு விடிவு காலமும், போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு அதிக வருவாயும் கிடைக்கும்.

2010 ஏப்ரல் 29] [திரு. எஸ். ஜாண் ஜேக்கப்]

கிள்ளியூர் தொகுதிக்கு 15 புதிய வழித் தடங்கள் வழங்க வேண்டுமென்றும் கேட்டுக்கொள்கிறேன். கொல்லங்கோட்டிலிருந்து புதுக்கடைக்கும், தொலையாவட்டை, கருங்கல் வழியாக ஆசாரிப்பள்ளத்திற்கும் பஸ் இயக்க வேண்டும். வள்ளவிளையிலிருந்து கருங்கல் வழியாக நாகர்கோவிலுக்குச் சென்றுகொண்டிருந்த தடம் எண் 310-டி பேருந்தை மீண்டும் உடனடியாக இயக்க அரசு ஆணையிட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

போக்குவரத்துத் துறையானது internet போன்று அனைத்து மக்களுடனும் பின்னிப் பிணைகின்ற துறை. ஏழை, பணக்காரன் என்றோ, படித்தவன், பாமரன் என்றோ, நகரவாசி, கிராமவாசி என்றோ எந்தப் பாகுபாடும் இல்லாமல் மக்கள் அனைவரும் சங்கமிக்கின்ற இந்தத் துறை சிறப்பாக இயங்குவதற்கு அடிமட்டத் தொழிலாளர்களிடம் மன நிறைவு தேவை. அவர்கள் அத்தகைய மன நிறைவைப் பெற வேண்டுமானால், அதிகாரி முதல் அடிமட்டத் தொழிலாளர்கள் வரையிலும் ஒரே விதமான ஊதியம், விடுப்புச் சலுகைகள் தேவை. ஓட்டுநர்கள், நடத்துநர்கள் மற்றும் தொழில்நுட்பப் பணியாளர்களுக்குப் பணிநிமித்தமான சிறப்புச் சலுகைகள் தேவை. அடிமட்டத் தொழிலாளர்களுக்கிடையேதான் பிரச்சினை மிஞ்சிக் கிடக்கிறது. எனவே, அனைத்துப் பிரச்சினைகளுக்கும் தீர்வு கிடைக்க வேண்டுமானால், இருக்கின்ற சலுகைகளுடன், இழந்த சலுகைகளையும் சேர்த்து 1-1-1974-க்குமுன் இருந்ததுபோல அனைத்து ஊழியர்களையும் அரசு ஊழியர்களாக ஆக்க வேண்டும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதை என்னுடைய முக்கிய கோரிக்கையாகவும், இத்துறையில் பணியாற்றும் ஒன்றேகால் இலட்சம் தொழிலாளர்கள் சார்பிலும், அவர்களின் குடும்பத்தார் சார்பிலும் நான் வற்புறுத்துகிறேன். இதை நடைமுறைப்படுத்துவதில் சற்று சிரமங்கள் இருந்தாலும், மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்கள் மனது வைத்தால் அது சிரமம் அல்ல என்பதையும், மற்ற அரசுத் துறையினர்போன்று இத்துறையினரும் மிகுந்த மன நிறைவு பெறுவார்கள் என்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இதனால் பென்ஷன் பிரச்சினை, ஓய்வு பெற்றோர் நலன் பிரச்சினை, கல்விக்கேற்ற பதவி உயர்வுப் பிரச்சினை போன்ற அனைத்துப் பிரச்சினைகளுக்கும் தீர்வு ஏற்படும்.

தொழிலாளர்களுக்குக் கல்வித் தகுதி இருப்பின், அவர்களுக்கு அதிகாரிகள் பணியிடத்தில் பதவி உயர்வு வழங்கி, அப்பணியிடங்கள் நிரப்பப்பட வேண்டும். Selection Grade

[திரு. எஸ். ஜாண் ஜேக்கப்] [2010 ஏப்ரல் 29]

பட்டதாரி நடத்துநர்களுக்குப் பல கழகங்களில் 5:1 என்ற விகிதாச்சாரத்தில் பயணச்சீட்டு பரிசோதகர்களாகப் பதவி உயர்வு வழங்கப்படுகிறது. இதுபோன்று மதுரை கோட்டம், நாகர்கோவில் மண்டலத்திலும் நடைமுறைப்படுத்த வேண்டும்.

பிற்பகல் 12-20

மாற்றுத் திறனாளி நடத்துநர்களுக்கு அலுவலகங்களில் மாற்றுப் பணி வழங்க வேண்டும். 10 ஆண்டுகளாகப் பணிபுரிந்து வரும் பதிவுரு எழுத்தர்களை இளநிலை உதவியாளர்களாகவும், இதுபோன்று ஒவ்வொரு பிரிவிலும் 10 ஆண்டு பணி முடித்தவர்களுக்குப் பதவி உயர்வும் வழங்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். 1-9-2010 முதல் நடைமுறைப்படுத்தப்படவிருக்கும் ஊதிய ஒப்பந்தப் பேச்சுவார்த்தையை உடனடியாகத் தொடங்க வேண்டும். மின்வாரிய ஊழியர்களைப்போன்று 40 சதவிகிதம் ஊதிய உயர்வுடன் அரசு ஊழியர்களாக்க வேண்டும். சிரமமான பணி என்பதால் ஓட்டுநர், நடத்துநர், தொழில்நுட்பப் பணியாளர்களை இடைநிலை ஆசிரியர்கள் அந்தஸ்தில் உயர்த்த வேண்டும். அடுத்ததாக, புதிய ஓட்டுநர்கள், வேலையைவிட்டே ஓடுவதற்கும், பழைய ஓட்டுநர்கள் அழுது, அழுது வண்டியை ஓட்டுவதற்கும் காரணமான பிரச்சினை டீசல் பிரச்சினை.

குமரி மாவட்டத்தில் இரண்டு ஓட்டுநர்கள் ஒன்று சேர்ந்தால் பேசும் கதையே டீசல் பிரச்சினைதான். வருவாய்க்காக வண்டி ஓட்டாமல், டீசல் சிக்கனத்துக்காக வண்டி ஓட்டுகிறார்கள். டீசலுக்காக தொழிலாளர்கள் அதிகாரிகளால் மிரட்டப்படுகிறார்கள். பஸ்களை விற்கின்ற நிறுவனம்கூட 4.67 KMPL தான் ஓடும் எனக் கூறி வாகனத்தை விற்கின்றனர். இந்த பஸ்கள் 5 அல்லது 6 ஆண்டுகள் ஆன பின்னரும் 6 KMPL கொண்டு வரவேண்டுமென்று அதிகாரிகள் மிரட்டுகின்றனர். எடுத்துக்காட்டாக, குமரி மாவட்டத்திலிருந்து திருச்செந்தூர் செல்லும் ஒரு பேருந்தில் 6 KMPL கொண்டு வருகிறார் ஒரு ஓட்டுநர். மற்றொரு ஓட்டுநர் 5.45 KMPL அளவுக்குக் கொண்டு வருகிறார். 6 KMPL அளவுக்குக் கொண்டு வரும் ஓட்டுநர் 6,500 ரூபாய் collection கொண்டு வருகிறார். 5.45 KMPL கொண்டு வரும் ஓட்டுநர் 13,000 ரூபாய் collection கொண்டு வருகிறார். 10 லிட்டர் டீசலின் விலையைவிட சுமார் 5,000 ரூபாய்க்குமேல்

2010 ஏப்ரல் 29] [திரு. எஸ். ஜாண் ஜேக்கப்]

இழப்பு ஏற்படுத்தும் ஓட்டுநர் கௌரவிக்கப்படுகிறார். இதுதான் டீசல் சிக்கன நிருவாகம். இது நாகர்கோவில் மண்டலத்தில் 817 பஸ்களுக்கும் உள்ள பிரச்சினை. அதுவும் வெளி மாவட்டங்களில் ஓடிய வயதான பஸ்களை இம்மாவட்டத்திற்கு வாங்குகிறார்கள். இதிலும் டீசல் சிக்கனத்தைக் கேட்கிறார்கள். 10 வருடத்திற்கு முன்பு ஓடியதுபோன்று இப்பொழுது என்னாலேயே ஓட முடியாது. மனிதர்களுக்கே இப்படியென்றால், விலை மதிப்பற்ற உயிர்களைச் சுமக்கும் பஸ்களின் கதிதான் என்னவென்பதைச் சிந்தித்துப் பார்க்கிறேன். டீசல் சிக்கனத்தைக் கைவிட்டால் தொழிலாளர்களுக்கு நிம்மதி ஏற்படும். டீசல்மூலம் கிடைக்கும் வருவாயைவிட collection மூலம் தினமும் பல இலட்சம் ரூபாய் இலாபம் கிடைக்கும். அரசு பஸ்களின் டீசல் சிக்கனத்தால் பயன்பெறுவது தனியார் பஸ்களும், வேன்களும்தான் என்பதை வருத்தத்துடன் கூறிக்கொள்கிறேன்.

எடுத்துக்காட்டாகச் சொல்ல வேண்டுமானால், நாகர்கோவில் மண்டலத்திலிருந்து 43 பஸ்கள் திருவனந்தபுரம் செல்கின்றன. இதுபோல் கேரள மாநில பஸ்களும் வருகின்றன. நமது பஸ்களைவிட கேரள மாநில பஸ்களுக்கு சராசரியாக 13 லிட்டர் டீசல் அதிகம் செலவாகின்றது. ஆனால், நம்மைவிட கேரள மாநில பஸ்களுக்கு சராசரியாக 3,000 ரூபாய் அதிகமாக வசூலாகிறது. இதன்மூலம் நான் அறிவது, நமது நஷ்டத்திற்குக் காரணம் டீசல் சிக்கனம்.

அதுபோல, அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பழைய பஸ்களை மாற்றிவிட்டு புதிய பஸ்களை இயக்க வேண்டும். நாகர்கோவிலிலிருந்து சென்னைக்கு வருவதற்கு 16 மணி நேரம் வரையிலும் எடுத்துக்கொள்கிறார்கள். இதனால்தான் மக்கள் வேறு பஸ்களைத் தேடுகிறார்கள். எனவே, மக்களின் நம்பிக்கையைப் பெற பயண நேரத்தைக் குறைக்க வேண்டும்.

நான் சட்டமன்றத் தேர்தலில் போட்டியிட்டபொழுது, எனது தொகுதி மக்கள் என்னிடம் வைத்த கோரிக்கைகள் மூன்று. இதில் முதலிடத்தில் மங்காடு பாலமும், இரண்டாவது இடத்தில் தேங்காப்பட்டினத் துறைமுகமும், மூன்றாவது இடத்தில் பைங்குளத்தில் தொழில்நுட்பப் பூங்காவும் அமைப்பது ஆகும். முதலாவது கோரிக்கை நிறைவடைந்துவிட்டது. இரண்டாவது கோரிக்கையான மீன்பிடித் துறைமுகப் பணிகள் தொடங்கிவிட்டன.

[திரு. எஸ். ஜாண் ஜேக்கப்] [2010 ஏப்ரல் 29]

“எந்நன்றி கொன்றார்க்கும் உய்வுண்டாம் உய்வில்லை
செய்ந்நன்றி கொன்ற மகற்கு”

என்று செப்பிய தெய்வப் புலவர் வள்ளுவப் பெருந்தகையின் பொன் வார்த்தைக்கேற்ப, இதனால் நன்றியுடையவர்களாக என்னுடைய கிள்ளியூர் தொகுதி மக்கள் விளங்குகிறார்கள் என்பதை இந்த நல்ல நேரத்திலே சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களையும், துணை முதலமைச்சர் அவர்களையும் வேண்டி விரும்பிக் கேட்டுக்கொள்வதெல்லாம், கிள்ளியூர் தொகுதி, பைங்குளத்தில் ஒரு தொழில்நுட்பப் பூங்கா அமையுங்கள். தேவையான பணியாளர்கள் ஏராளமாக உள்ளனர். இதற்கான அடிப்படை வசதிகள் சிறப்பாக உள்ளன. அண்மையில் திருவனந்தபுரம் விமான நிலையம் உள்ளது. சாலை வசதி உள்ளது. தண்ணீர் வசதி உள்ளது. தேவையான நிலத்தையும் நானே பெற்றுத் தருகிறேன். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களும், மாண்புமிகு துணை முதலமைச்சர் அவர்களும் இதற்குச் சாதகமான பதிலளித்தால் நான் மிகுந்த மகிழ்ச்சி அடைவேன். காரணம், குமரி மாவட்டத்தில் தொழில் நிறுவனங்கள் இல்லை என்ற பெயர் மாற்றப்பட வேண்டும்.

பிற்பகல் 12-25

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ஜாண் ஜேக்கப், உரையாற்றியது போதும், உட்காருங்கள். அடுத்து, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர்.டி. கணேசன். (குறுக்கீடு)

திரு. ஆர்.டி. கணேசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2010-2011 ஆம் ஆண்டு இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை மானியக் கோரிக்கைகளின்மீது எனக்குப் பேச வாய்ப்பளித்த, ஆலயங்களில் அன்னதானமிட்டு, ஆண்டவனுக்கே புண்ணியம் சேர்த்தவரும், நெடுஞ்சாலைகளிலும், தேசிய நெடுஞ்சாலைகளிலும் ஏற்படுகின்ற விபத்துகளைத் தடுக்கின்ற வகையில் அவசர சிகிச்சை மையம் (Trauma care centre) அமைத்தவரும், விருப்பம்போல் பயணம் செய்யும் பயணச் சீட்டு முறையினை தமிழகத்திலே நடைமுறைக்குக் கொண்டு வந்தவரும், அதாவது, சென்னை மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகத்திலே நாள் ஒன்றுக்கு 30 ரூபாய் செலுத்தி டிக்கெட் எடுத்துக்கொண்டால், நாள் முழுவதும் பயணம்

2010 ஏப்ரல் 29] [திரு. ஆர்.டி. கணேசன்]

செய்யலாம் என்றும், வாரம் முழுவதும் பயணம் செய்வதற்கு 160 ரூபாய் செலுத்தலாம் என்றும், மாதம் முழுவதும் பயணம் செய்வதற்கு 600 ரூபாய் செலுத்தி டிக்கெட்டினைப் பெற்றுக்கொள்ளலாம் என்ற உன்னதத் திட்டத்தைக் கொண்டு வந்தவரும், அதுபோல, 1996-2001-ல் முந்தைய திராவிட முன்னேற்றக் கழக அரசு ஆண்டபொழுது, ஆண்டு ஒன்றிற்கு சராசரியாக 300 கோடி ரூபாய் இழப்பீட்டினை ஏற்படுத்தி வந்த நேரத்தில், அதனைச் சரி செய்து 2001-2006 ஆம் ஆண்டுகளில் போக்குவரத்துத் துறையினை நிமிரச் செய்த மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களை வணங்கி, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்த மாமன்றத்தில் பேச வாய்ப்பளித்த பேரவைத் தலைவர் அவர்களையும் வணங்கி என் உரையைத் துவக்குகின்றேன்.

இன்றையதினம் இந்த ஆட்சியில் போக்குவரத்துத் துறையில் 12,317 பேருந்துகள் வாங்கப்பட்டிருக்கின்றன என்று அமைச்சர் அவர்கள் இந்தப் பேரவையில் தகவல் கூறினார்கள். பராமரிப்பு எவ்வாறு இருக்கிறது என்பதை நாம் தெரிந்துகொள்ள வேண்டும். வாங்குகின்ற அனைத்து பஸ்களும் இன்றையதினம் பராமரிப்பின்றி, இயங்குவதேயில்லை. குறிப்பாக, அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்தில் ஒரு பயணி ஏறி, தான் ஏறுகின்ற இடத்திலிருந்து இறங்குகிற இடத்தில் அந்தப் பயணியை நாம் பார்ப்போமேயானால், நிலக்கரிச் சுரங்கத்தில் பணியாற்றிவிட்டுக் கீழே இறங்குவதைப் போன்ற ஒரு தோற்றத்தைக் காண முடிகின்றது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நாங்கள் இயக்குகின்ற பேருந்துகளிலாவது நிலக்கரிச் சுரங்கத்தில் பணியாற்றிவிட்டு வந்தது மாதிரி இருக்கிறது. ஆனால் நீங்கள் இயக்கிய பேருந்தில் உள்ளேயே விழுந்துவிட்டார்களே, அதை யார் கேட்பது? உள்ளேயே விழுந்துவிட்டார்களே? (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

திரு. ஆர்.டி. கணேசன்: மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆட்சிக் காலத்தில் 2001-2006 ஆம் ஆண்டுகளில் 5,600 பேருந்துகளுக்குப் புதியதாக கூடு கட்டப்பட்டது. அது முழுவதும் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் பணிமனையின் மூலமாகச் செயல்படுத்தப்பட்டது.

[திரு. ஆர்.டி. கணேசன்] [2010 ஏப்ரல் 29]

அதன்மூலம் தொழிலாளர்களுக்கு வேலைவாய்ப்பும் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறைக்கு நிதி வருமானமும் கிடைத்தது. தற்சமயம் நீங்கள் அதிகமாகப் பேருந்து வாங்குகிறோம் என்று சொல்கின்றீர்கள். அதனைத் துறை செய்ய முடியாது என்ற காரணத்தினால், தனியாரிடம் கொடுக்கின்றோம் என்றும் சொல்கின்றீர்கள். தனியாரின்மேல் இவ்வளவு அக்கறை செலுத்துகின்றவர்கள், 40,000 நடத்துநர், ஓட்டுநர்களை நியமித்து, அவர்களுக்கு வேண்டிய சலுகைகளை--சேம நல பென்ஷன் திட்டம் என்ற ஒரு திட்டத்தினை மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் அறிவிப்புச் செய்திருந்தார்கள். கடந்த அக்டோபர் 2009 ஆம் ஆண்டு முதல் அந்தத் திட்டத்தை நீங்கள் நிறுத்தி வைத்திருக்கிறீர்கள். பொதுவாகப் போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களுக்கு பென்ஷன் கிடையாது. அவர்களிடம் மாதம் ஒன்றிற்கு 50 ரூபாய் பிடித்தம் செய்து, அவர் ஓய்வு பெறுகின்ற காலங்களில் மாதம் ஒன்றிற்கு 750 ரூபாய் பெறுவதற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் வழிவகை செய்து வைத்ததை இன்றையதினம் நீங்கள் இரத்துச் செய்ததற்கு என்ன காரணம் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகின்றேன்.

கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில், போக்குவரத்து நிதி நிறுவனங்கள் பற்றிய வரவு-செலவை உங்கள் ஆட்சி பொறுப்பேற்ற காலத்தில் இருந்து கொடுத்திருக்கின்றீர்கள், இலாபத்தில் இருப்பதாகவும் கூறியிருக்கின்றீர்கள். மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆட்சிக் காலத்தில் போக்குவரத்து நிதி நிறுவனங்கள் இலாபத்தில்தான் இயங்கி வந்தன. மேலும், மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்பு வரவு-செலவும் குறிப்பிடப்பட்டிருக்கின்றது. அதைப்போல, மக்கள் அன்றாடம் பயன்படுத்துகின்ற, அதிகத் தொழிலாளர்கள் பயன்படுத்துகின்ற போக்குவரத்துக் கழகங்களின் வரவு-செலவு, அதாவது வருவாய், மூலதனம், கடன் பற்றிய விவரங்கள் அதில் குறிப்பிடப்படவில்லை. அதற்கு என்ன காரணம் என்று எங்களுக்குத் தெரியவில்லை. சற்று முன் மாண்புமிகு அண்ணன் திரு. சண்முகவேலு அவர்கள் பேசும்போது அமைச்சர் ஒரு பதிலை இந்த அவைக்குத் தந்திருக்கின்றார்கள். மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் 3,160 பேருந்துகள் இவர்கள் ஆட்சியில் இயங்குவதாகவும், மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆட்சிக் காலத்தில் 2,554 பேருந்துகளை இயக்கியதாகவும் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் கூறினார்கள். அதிலும் குறிப்பாக அம்மாவின் ஆட்சிக் காலத்தில், 2001-2006-ல் சாதாரணக் கட்டணம் கொண்ட

2010 ஏப்ரல் 29] [திரு. ஆர்.டி. கணேசன்]

வெள்ளை நிறப் பேருந்துகள் 646 தான் இயங்கியதாகக் கூறினார்கள். ஆனால், நான் கடந்த மாதம் மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழக மேலாண்மை இயக்குநரிடம் தகவல் அறியும் உரிமைச் சட்டத்தின்மூலம் ஒரு விவரத்தினைப் பெற்றிருக்கின்றேன். அதில் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆட்சிக் காலத்தில் 1,158 சாதாரணப் பேருந்துகள் இயங்கியிருக்கின்றன. அதை மறைத்து அமைச்சர் ஏன் 646 பேருந்துகள் என்று கூறவேண்டும் என்ற கேள்வியை இங்கே கேட்க விரும்புகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அமைச்சர் அவர்கள் தவறான தகவலை அவைக்குத் தந்திருக்கிறார்கள்.

பிற்பகல் 12-30

அதேபோல, அம்மாவின் ஆட்சிக் காலத்தில் மாநகரப் பேருந்துகள் இயங்கிய பேருந்தின் விவரத்தையும் கூற விரும்புகிறேன். அம்மாவின் ஆட்சிக் காலத்தில் L.S.S. பேருந்துகள் 1002 இயங்கின. அமைச்சர் இங்கே 993 என்று கூறியுள்ளார். விரைவுப் பேருந்துகள் (Express) 166 தான் இயங்கின. அதை நீங்கள் கட்டணத்தை உயர்த்தி 400 பேருந்துகளாக உயர்த்தியிருக்கிறீர்கள். 'M' Service என்ற பெயரில் 217 பேருந்துகள் இயங்கின. நீங்கள் அதை 504 ஆக உயர்த்தி இயக்கியிருக்கிறீர்கள். அம்மாவின் ஆட்சிக்காலத்தில் மாநகரத்தில் சொகுசு பேருந்துகள் 11 பேருந்துகள் மட்டுமே இயங்கின. இன்றையதினம் நீங்கள் 848 சொகுசுப் பேருந்துகளை இயக்குகிறீர்கள். இதன் உள் விவரம் என்ன?

பேருந்தில் பயணம் செய்கின்ற பயணிகளை நீங்கள் துன்புறுத்துவதற்காகவும் மற்றும் டிக்கெட் கட்டணத்தை உயர்த்துவதற்காகவும் இதைச் செய்திருக்கிறீர்கள். எப்போது கேட்டாலும் அமைச்சர் அவர்கள் “நாங்கள் கட்டணம் உயர்த்தவில்லை; எதைக் கேட்டாலும் செய்கின்றேன்” என்ற தகவலைத் தருகிறாரே ஒழிய, அங்கே பேருந்துகள் உண்மையாக இயங்குவதில்லை.

சொகுசுப் பேருந்து என்ற பெயரில் மக்கள் சுரண்டப்படுகிறார்கள். சொகுசுப் பேருந்துகளை மக்கள் விரும்புவதில்லை. குறைந்த கட்டணப் பேருந்துகள் குறைவாகவே இயக்கப்படுவதினால் சொகுசுப் பேருந்தில் மக்கள் பயணம் செய்கின்ற கட்டாயம் உள்ளது.

[திரு. ஆர்.டி. கணேசன்] [2010 ஏப்ரல் 29]

கடந்த நாடாளுமன்றத் தேர்தலின்போது மட்டும் தமிழகம் முழுவதும் இரண்டு, மூன்று தினங்களுக்கு கட்டணங்கள் குறைக்கப்பட்டதற்குக் காரணம் என்ன என்பதை நீங்கள் தெளிவுபடுத்தக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில், விபத்தில் சிக்கிய பேருந்துகள் தொடர்பாக நீதிமன்றங்களுக்குக் கட்டவேண்டிய இழப்பீட்டுத் தொகை ரூ. 173 கோடியே 64 இலட்சம் என்று குறிப்பிட்டிருக்கிறீர்கள். கலர், கலராக நீங்கள் பஸ் வாங்கினாலும் யார், யார் விபத்துக்களில் பாதிக்கப்பட்டார்களோ, இழப்பீடு கிடைக்காததால், நீதிமன்றம் மூலமாக அவரவர் வீட்டிற்கு பஸ்ஸைக் கொண்டு வந்து நிறுத்தி குடித்தனம் செய்து வருகின்றார்கள் என்பதை இந்தப் பேரவையில் சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மினி பஸ்ஸைப் பற்றிச் சொல்ல வேண்டுமென்றால், 4,000 பேருந்துகள் தமிழகத்தில் இயங்கி வருகின்றன என்று குறிப்பிட்டிருக்கிறீர்கள். அதில் தற்சமயம் ஓடிக்கொண்டிருப்பவை 2,500 கூட இருக்காது. மேலும் 3,000 மினி பஸ்களுக்கு அனுமதி வழங்குவதாகக் கூறுகின்றீர்கள்.

நடந்து முடிந்த பெண்ணாகரம் இடைத் தேர்தலின்போது நாங்களெல்லாம் அந்தப் பகுதியில் தேர்தல் பணியாற்றச் சென்றிருந்தோம். ஒரு மாதத்திற்கு முன்பு எங்களுடைய வாகனங்கள் செல்லாத ஊர்களுக்குக்கூட உங்கள் அரசுப் பேருந்துகள் முழுவதும் சென்று கொண்டிருந்தன. இன்றையதினம் தனியார்மூலம் மினி பஸ்கள் விரும் திட்டத்தைக் கைவிட்டு, அதற்குப் பதிலாக அரசின் சார்பாக மினி பஸ்களை விடவேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அனைத்து வகைப் பேருந்துகளிலும் என்ன கட்டணம் என்பது பொது மக்களுக்குத் தெரியாத சூழ்நிலை இருப்பது மட்டுமல்லாமல், பெரும்பாலான நடத்துநர்களுக்கே அது தெரியவில்லை. ஏனென்றால், காலையிலே அவர் ஒரு வண்டியில் செல்கின்றார். மூன்று ரூபாய்க்கு டிக்கெட் கிழித்துக் கொடுத்திருப்பார். Shift முடியும்போது, ஒரு கண்டக்டர் விடுப்பு எடுத்தால், இன்னொரு வண்டிக்குப் போகச் சொல்வார்கள். அப்போது அவர் போய் நான்கு ரூபாய் கட்டணம் உள்ள வண்டியிலே ஏறுவார். அதே மூன்று ரூபாய்க்கான டிக்கெட்டைக்

2010 ஏப்ரல் 29] [திரு. ஆர்.டி. கணேசன்]

கிழிக்கும்போது, நடுவிலே Ticket Checker ஏறி, இவருக்கு மெமோ கொடுத்துவிடுகிறார். அதனால் எல்லாக் கட்டணங்களையும் வகைப்படுத்தி அரசு ஒரு வெளியீடாக வெளியிட வேண்டுமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பள்ளி, கல்லூரி மாணவ, மாணவியருக்கு இலவச பஸ் பாஸ் வழங்கி வருகின்றோம். இலவச பஸ் பாஸ் வழங்குவது மட்டுமல்லாமல், பள்ளி, கல்லூரி நேரங்களில் கூடுதலாக பஸ்களை இயக்க வேண்டுமென்று பல சட்டமன்ற உறுப்பினர்களும் கேட்டுக்கொண்டிருக்கிறோம். ஆளும் கட்சி சட்டமன்ற உறுப்பினர்மீது காட்டுகின்ற அக்கறையை, எதிர்க்கட்சி சட்டமன்ற உறுப்பினர்மீது காட்டுவதில்லை. கேள்வி நேரங்களில் கேட்டாலும் சரி, எந்த நேரத்தில் கேட்டாலும் சரி, பரிசீலிக்கிறோம், செய்கிறோம் என்று அமைச்சர் அவர்கள் சொல்கிறார்கள். நாங்கள் கேட்டவாறு பள்ளி மாணவ, மாணவியர்கள் பயன்பாட்டுக்கு ஏதாவது ஒரு சட்டமன்ற உறுப்பினர் சொன்னதையாவது இயக்கி இருக்கிறீர்களா என்று தெரியப்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நிர்வாகத்திற்கும், தொழிற்சங்கத்திற்கும் இடையில் 2008 ஆம் ஆண்டு ஓர் ஒப்பந்தம் போடப்பட்டிருக்கிறது. அதில், அவர்களுக்கு மூன்று மாதத்தில் pay anomaly-ஐ சீர்செய்து தருவதாக அமைச்சர் அவர்கள் கூறியிருக்கிறார்கள். இன்னும் அதனை முடித்துத் தரவில்லை. அவர்கள் அதை எதிர்பார்த்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள்.

தொழிலாளர்கள் பொதுவாக மிகவும் சிரமப்பட்டு வாழ்ந்து கொண்டிருப்பவர்கள். அவர்களுக்கு LIC, HDFC, கூட்டுறவு நாணயச் சங்கம்மூலம் கடன் கிடைக்கின்றது. அவர்கள் வாங்குகின்ற கடனைப் போக்குவரத்துத் துறை அலுவலகங்கள் மாதா மாதம் சம்பளத்தில் பிடித்தம் செய்துவிடுகின்றார்கள். சம்பளப் பிடித்தம் செய்த பின்பு, நான்கு மாதங்கள் முதல் ஆறு மாதங்கள் வரை ஆனாலும் பிடித்த பணத்தை வங்கிகளுக்குச் செலுத்துவதில்லை. அதனால் அந்தப் போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களின் வீட்டிற்குக் கடன் தொகையைக் கேட்டு தபாலை அனுப்ப வேண்டிய சூழ்நிலை அந்த வங்கிகளுக்கு இருக்கிறது. வங்கியிலிருந்து வீட்டிற்குத் தபால் போகும்போது, அந்த நடத்துநருக்கும் அவரது மனைவிக்கும் சண்டை ஏற்பட்டு, குடும்பத்தில் மன உளைச்சல் ஏற்படுகின்ற சூழ்நிலை இருக்கிறது. ஆகவே, வங்கிகளுக்குச் செலுத்த வேண்டிய கடனைச் செலுத்த வேண்டுமாய் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. ஆர்.டி. கணேசன்] [2010 ஏப்ரல் 29]

இந்த ஆட்சியில், ஏழு கோட்டங்களில் உள்ள போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்கள் சுமார் 4,000 பேர்கள் OD-யில் இருப்பதாகத் தகவல் கூறுகின்றார்கள். அது அரசுக்குப் பெரும் இழப்பை ஏற்படுத்துகிறது. மாண்புமிகு அம்மாவின் ஆட்சிக் காலத்தில் OD-யில் அனுமதிக்கப்பட்டவர்கள் அளவான எண்ணிக்கையில் இருந்தனர். இன்றையதினம் 4,000 பேர்கள் OD-யில் இருக்கிறார்கள் என்பதைத் தெரியப்படுத்திக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-35

மேலும், எனது தொகுதிப் பிரச்சினைகளுக்கு வருகின்றேன். முல்லைப் பெரியாறு அணையின் நீர்மட்டத்தை 142 அடியாக உயர்த்தக் கோரி மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் உச்ச நீதிமன்றத்திலிருந்து பெற்றிருந்த தீர்ப்பினை நீங்கள் அமல்படுத்தத் தவறியதன் காரணமாக, தென்மாவட்டங்களில் 5 மாவட்டங்கள் இன்று மிகவும் வறட்சியான சூழ்நிலையைச் சந்திக்க வேண்டிய நிலையிருக்கின்றது. அதனைச் சரி செய்ய வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

போக்குவரத்துக் கழகங்களில் 40,000 தொழிலாளர்களை நீங்கள் நியமித்திருக்கிறீர்கள். அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளிலும், அதிக தூரத்திற்குச் செல்லும் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளிலும் ஒட்டுநரை மட்டும் நியமித்துவிட்டு, நடத்துநரை நியமிக்காமல் இருக்கிறீர்கள். விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளிலும் இந்நிலை உள்ளது, இதர நீண்ட தூரப் பேருந்துகளிலும் இந்நிலை உள்ளது. ஒட்டுநர் மட்டும் அந்த நீண்ட தூரம் இயக்குவதால், இந்தப் பேருந்துகளில் நடத்துநர் இல்லாத காரணத்தால் சரியாக இயக்க முடியவில்லை. சமீபத்தில்கூட தடம் எண் 324, சென்னை-நாகப்பட்டினம் பேருந்தில் டிரைவர் மட்டும் போயிருக்கிறார், கண்டக்டர் இல்லை, சேத்துப்பட்டு அருகில் அந்த விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்து போய்க்கொண்டிருந்தபோது, அந்த நேரத்தில் வண்டியில் டீசல் இல்லாததாலே, டிரைவர் வண்டியை நிறுத்திவிட்டு டீசல் வாங்கப் போய்விட்டு வருவதற்குள்ளாக பின்னாலே வந்த லாரி அந்தப் பேருந்தின்மீது மோதி, அங்கேயே 9 பேர் இறந்து, 3 பேர் மருத்துவமனையில் இறந்திருக்கிறார்கள். இதுமாதிரி நிகழ்வுகளைத் தடுக்க வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

2010 ஏப்ரல் 29] [திரு. ஆர்.டி. கணேசன்]

பொதுவாக போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் பராமரிப்பு இல்லை. இந்த ஆட்சி எப்படி பிரேக் இல்லாமல் சென்று கொண்டிருக்கின்றதோ, அதைப்போல் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளிலும் பிரேக் இருப்பதாகத் தெரியவில்லை.

தேனி மாவட்டத்தில் முல்லைப் பெரியாறு ஆற்றின் ஓரமாகச் சுமார் 500 விவசாயிகள் பயன்பெற்று வருகிறார்கள். அவர்கள் ஆற்றில் அமைத்திருக்கின்ற மின் மோட்டார்களைத் தற்சமயம் தமிழக அரசு disconnect செய்தும், பைப்லைனையும் தோண்டி எடுத்து வருகிறது. முல்லைப் பெரியாறு ஆற்றில் தண்ணீர் எடுக்கக் கூடாது என்று எந்தவொரு உத்தரவும் இல்லை. 500 விவசாயிகள் சுமார் 10,000 ஏக்கருக்கு மேல் விவசாயம் செய்து வருகின்றார்கள். அங்கேயிருக்கின்ற மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் விவசாயிகளுக்கு முன் அறிவிப்பு எதுவும் கொடுக்கவில்லை. இன்றையதினம் அவர்கள் அனைவரும் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள்.

தேனி மாவட்டம், அல்லி நகரம் நகராட்சிப் பேருந்து நிலையத்தினை விரைந்து கட்டி முடிக்க வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கின்றேன். மேலும், தேனியில் 3 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு மின் மயானம் அமைக்கப்படும் என்று உள்ளாட்சித் துறையின்மூலம் அறிவிக்கப்பட்டு, தமிழகம் முழுவதும் டெண்டர் விடப்பட்டு, 3 ஆண்டுகளாக அந்தப் பணிகள் நடைபெறாமல் இருக்கின்றன. சின்னமனூர் நகராட்சியில் பாதாளச் சாக்கடைத் திட்டம் இன்றையதினம் முடிவுற்ற நிலையில் அங்கேயிருக்கிற சாலைகள் எல்லாம் மிகவும் பழுதாகி இருக்கின்றன. தேனி மாவட்டத்தில் இருக்கிற மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அவர்கள், எங்களைப் போன்ற சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் வைக்கிற கோரிக்கைகள் சம்பந்தமான துபாலைப் பெற்றுக் கொள்கிறாரே தவிர, ஆளுங்கட்சி உறுப்பினர்களுக்குச் செய்வதுபோல கோரிக்கைகளை நிறைவேற்றுவதற்கு உறுதுணையாக இருப்பதில்லை. எனவே, கோரிக்கைகளை நிறைவேற்றாததால் பொதுமக்கள் பாதிக்கப்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள். தருமபுரி-கோவிந்தாபுரம் கூட்டுக் குடிநீர்த் திட்டத்தையும் செயல்படுத்த வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உரையை முடியுங்கள். (குறுக்கீடுகள்) அங்கே பிரேக் ஆகிவிட்டது.

[2010 ஏப்ரல் 29]

திரு. ஆர்.டி. கணேசன்: இல்லை. மேலும் இங்கே போக்குவரத்துத் துறையில் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் வண்ண, வண்ணமாய்ப் பேருந்துகளை விட்டுக்கொண்டிருந்தாலும், அவர்கள் நினைக்கின்ற ரகத்தில் பொதுமக்களுக்கு டிக்கெட் விலையை உயர்த்தி வருகின்றார்கள். இந்த நிலை தொடர்ந்து நீடிக்கக்கூடாது என்று சொல்லி, வாய்ப்பளித்த உங்கள் அனைவருக்கும் நன்றி கூறி, விடைபெறுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் பதிலுரை.

*மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வந்தவருக்கெல்லாம் சோறு படைத்து, வயிற்றுப் பசி போக்கியதால் பண்ணன் என்னும் மன்னனை பசிப்பிணி மருத்துவன் என்கிறது புறநானூறு. அவன் இல்லத்தைத் தேடிச் சென்ற கூட்டம், பசிப்பிணி மருத்துவன் இல்லம் எங்கேயுள்ளது, அருகில் உள்ளதா, தூரத்தில் உள்ளதா என்று கேட்டது. இன்று அந்தக் கேள்வியைக் கேட்டால் எல்லோரும் சொல்வார்கள், அது கோபாலபுரத்தில் உள்ளது என்று. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

ஒரு ரூபாய்க்கு ஒரு கிலோ அரிசி வழங்கி, இன்றைய தமிழகத்தின் பசிப்பிணி மருத்துவராய்த் திகழ்பவர், ஏழைகள் மருத்துவ உதவி பெற, தான் வாழும் இல்லத்தையும் தானமாக வழங்கியவர், 21 இலட்சம் ஒலைக் குடிசைகளை கான்கிரீட் வீடுகளாகக் கட்டும் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) புரட்சிகரமான புதிய திட்டத்தை திருச்சியில் தொடங்கி வைத்து மற்றுமொரு பெருமையை எங்களுக்குத் தந்த மகத்தான தலைவர், இலக்கியங்கள் பாடும் கடையெழு வள்ளல்கள்போல், 87 வயதிலும் எழுதி ஈட்டும் செல்வத்தை ஏழைகளின் நலனுக்காக வாரி, வாரி வழங்கும் வள்ளல், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தஞ்சைப் பெரிய கோவில் கட்டியதால் ஆயிரம் ஆண்டுகளுக்குப் பின்னும் புகழ்பாடும் மாமன்னன் இராசராசனைப்போல், இனி ஆயிரம் ஆண்டுகளுக்கு மேலும் புகழ் நிலைக்க இந்தச் சட்டப் பேரவை-தலைமைச் செயலக வளாகம் கட்டிய (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) திருவாரூர் சோழர், மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அண்ணன் கலைஞர் அவர்களை வணங்குகிறேன். திராவிட இயக்கத்தின் திருவாசகம், மாண்புமிகு நிதி அமைச்சர், கழகத்தின் இனமானப் பேராசிரியர் அவர்களுக்கு என் அன்பு வணக்கங்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2010 ஏப்ரல் 29] [திரு. கே.என். நேரு]

பிற்பகல் 12-40

உடம்பு என்னவாகும் என அன்னை மனம் கவலையுற, அனுபவம் பெற்றுமெனத் தந்தை ஊக்கம் தர, ஊர் ஊராய் வலம் வந்து, ஊரும் நகரும், ஒட்டுமொத்தத் தமிழகமும் உயர ஓய்வின்றி உழைத்திடும் எங்கள் அன்புத் தளபதி மாண்புமிகு துணை முதலமைச்சர் அவர்களுக்கும், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அவையோர் அனைவருக்கும் என்னுடைய வணக்கத்தைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

இங்கே போக்குவரத்துத் துறை மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் 9 சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் தங்களுடைய அரிய கருத்துகளை எடுத்துச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். ஒவ்வொன்றுக்கும் இடையிலே நான் சில விளக்கங்களைத் தந்திருந்தாலும், முழுமையான விளக்கங்களை இப்போது சொல்ல விழைகிறேன். போக்குவரத்துத் துறை என்பது போக்குவரத்துக் கழகம், போக்குவரத்துத் துறை என இரு இயக்கங்களைக் கொண்ட ஒரு துறை. மக்கள் பயன்பாட்டுக்குப் பேருந்துகளை நல்ல முறையிலே இயக்குதல், அவர்கள் செல்கின்ற இடங்களுக்கு சரியான இடத்திலே கொண்டு போய்ச் சேர்த்தல், சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனத்தின் மூலமாகத் தேவையான பொருள்களை வாங்குதல், மருத்துவக் கல்லூரி மற்றும் பொறியியல் கல்லூரி நடத்தி, அந்த மருத்துவக் கல்லூரி, பொறியியல் கல்லூரியிலே நம்முடைய போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களுடைய பிள்ளைகளுக்குப் படிப்பதற்கு வாய்ப்பளித்தல், பல்லவன் போக்குவரத்து மென்பொருள் நிறுவனம் என்ற போக்குவரத்து அறிவுரைப் பணிக் குழுமூலம் தேவையான மென்பொருளை உருவாக்குவதோடு விமான நிலைய விரிவாக்கம், இரயில்வே துறைக்குத் தேவையான நிலங்களை எடுத்துத் தருகின்ற பணி செய்தல், போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனப் பணிகள் இப்படித் தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன பராமரிப்புத் துறையின் பணிகள் உள்ளிட்ட பணிகளை நிறைவேற்றுவது போக்குவரத்துக் கழகம் தொடர்பான பிரிவு.

இயக்கூர்திகள் சட்டம் என்பது மத்திய அரசுச் சட்டம். இயக்கூர்திகள் சட்டத்தை நிலைநிறுத்தவும், புதிய வாகனங்களைப் பதிவு செய்யவும், வாகன ஓட்டுநர்களுக்கு உரிமம் வழங்கவும், வாகனத்திற்கு உரிமத்தைத் தரவும், ஏற்கெனவே வாங்கியிருக்கின்ற உரிமத்தைப் புதுப்பிக்கவும், புதிய உரிமம் வாங்குகிறவர்களுக்கு பணியைச் செய்வதுமான பணிகளைத் தொடர்ந்து போக்குவரத்துத் துறை செய்துகொண்டிருக்கிறது.

[திரு. கே.என். நேரு]

[2010 ஏப்ரல் 29]

இந்தத் துறைகளுக்கான மானியக் கோரிக்கைகளின்மீது 9 உறுப்பினர்கள் உரையாற்றியிருக்கின்றார்கள். அந்தக் காலத்தில் போக்குவரத்துத் துறை மிகச் சிறப்பாக இருந்தது. இப்போது சரியில்லை என்று மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் எடுத்துச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். நம்முடைய மாண்புமிகு உடுமலைப்பேட்டை தொகுதி சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்கள் எடுத்துச் சொன்னபோது, மத்திய அரசு எங்கள் ஆட்சியைப் பாராட்டியிருக்கிறது என்று சொன்னார்கள். மத்திய அரசு எங்களையும் இப்போது பாராட்டியிருக்கிறது. கடந்த ஆண்டு இந்தியாவில் வழங்கப்பட்ட மொத்த விருதுகள் 19. அதிலே 9 விருதுகள் தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு வந்திருக்கின்றன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மத்திய அரசு திட்டக் குழுவினுடைய துணைத் தலைவர் திரு. மான்டேக் சிங் அலுவரவியா அவர்கள் சொல்கின்றபோது, தமிழ்நாடு அரசின் சார்பாக இருக்கின்ற போக்குவரத்துக் கழகங்களை மற்ற போக்குவரத்துக் கழகங்கள் பின்பற்ற வேண்டுமென்று அறிவுறுத்தியிருக்கின்றார்கள். அதைவிடக் கூடுதலாகச் சொல்ல வேண்டுமென்றால், இங்கிருந்து நாங்கள் வெளிமாநிலங்களோடு ஒப்பந்தம் செய்வதற்காக கர்நாடகா சென்றிருந்தோம். கர்நாடகா சென்றிருந்தபோது கர்நாடக அமைச்சர் நம்முடைய போக்குவரத்துக் கழகத்தைப் பார்க்க வர வேண்டுமென்று சொன்னார்கள். கோயம்பேடு பஸ் ஸ்டாண்ட் வந்தபோது அவர் இருந்து கவனித்தார்; நாங்கள் அங்கு செல்கின்றபோது கேட்டோம். உங்களுக்கு ஒரு வருட வருமானம் என்னவென்று கேட்டோம். பெங்களூரு மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் சார்பாக, ஒரு ஆண்டுக்கு 200 கோடி ரூபாய் எங்களுக்கு மிச்சமாக இலாபம் கிடைக்கிறதென்று சொன்னார்கள். “உங்களுக்கென்ன இலாபம்?” என்று அவர் எங்களைக் கேட்டபோது, எங்களுக்கு 200 கோடி ரூபாய் நஷ்டமாகுமென்று நான் சொன்னேன். என்ன காரணமென்று சொன்னால், இரவு 12.00 மணிக்கு டீசல் விலை ஏறுகிறதென்று சொன்னால், இரவு 12.05-க்கு நீங்கள் பேருந்துக் கட்டணத்தை ஏற்றிக்கொள்கிறீர்கள். ஆனால், இந்தியாவிலே மிகக் குறைவான கட்டணத்தில் நாங்கள் இயக்கிக்கொண்டிருக்கிறோம் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்று நான் சொன்னேன். அப்படிச் சொல்கின்றபோது, அவர் நேரடியாகவே வந்து இந்தக் கோயம்பேடு பேருந்து நிலையத்திற்கு வந்து பார்த்தபோது, அவர் சொன்னார். “இலாபம் ஈட்டுவது பெரிதல்ல. உங்கள் போக்குவரத்துக் கழகம்

2010 ஏப்ரல் 29] [திரு. கே.என். நேரு]

மக்களுக்குப் பயன்படுகிறதே, அதுதான் இந்த மக்களுக்குச் செய்கின்ற பணி” என்று எங்களைப் பாராட்டிவிட்டுச் சென்றார். நான் சொல்வது, பாரதிய ஜனதாவைச் சேர்ந்த அமைச்சர். அவர் ஒன்றும் எங்களுக்கு வேண்டிய அமைச்சர் அல்ல. பாரதிய ஜனதா கட்சியினுடைய அமைச்சரே நமது போக்குவரத்துக் கழகத்தைப் பாராட்டிச் சென்றிருக்கிறார். எனவே, மற்றவர்கள் எல்லாம் பின்பற்றக்கூடிய அளவிற்கு இன்றைக்கு தமிழ்நாட்டிலே போக்குவரத்துக் கழகம் நடந்து கொண்டிருக்கிறது.

இங்கே பேசுகின்றபோது உறுப்பினர்கள் பேருந்து எண்ணிக்கை பற்றிச் சொன்னார்கள், மொத்தம் என்னென்ன வகையிலே, எந்தெந்தப் போக்குவரத்துக் கழகங்களிலே, எவ்வளவு பேருந்துகள் ஓடுகின்றதென்றால், மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகத்திலே 3,280 பேருந்துகளும், விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் சார்பிலே 1,008 பேருந்துகளும், தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம், விழுப்புரம் சார்பாக 3,319 பேருந்துகளும், சேலம் கோட்டத்தின் சார்பாக 2,127 பேருந்துகளும், கோயம்புத்தூர் கோட்டத்திலே 3,004 பேருந்துகளும், கும்பகோணம் கோட்டத்தில் 3,541 பேருந்துகளும், மதுரை கோட்டத்திலே 4,120 பேருந்துகளும், ஆக மொத்தம் 20,399 பேருந்துகளைக் கொண்டிருக்கின்றது நமது போக்குவரத்துக் கழகங்கள்.

பிற்பகல் 12-45

இந்தியாவிலேயே போக்குவரத்துக் கட்டணம் இங்குதான் குறைவு என்று சொல்வது மட்டுமல்லாமல், கேரளாவிலே ஒரு town bus கூட கிடையாது. ஆனால், தமிழ்நாட்டிலே 9,463 நகர்ப்புறப் பேருந்துகளை நாம் இயக்கிக் கொண்டிருக்கிறோம். புறநகர்ப் பேருந்துகள் 7 ஆயிரம்தான் இயங்குகின்றன. நகர்ப்புறப் பேருந்து என்பது 5 சதவிகிதம், 10 சதவிகிதம் இருக்கும். ஆனால், 60 சதவிகிதம் நகர்ப்புறப் பேருந்துகளை இயக்குகின்ற ஒரே மாநிலம் நம்முடைய தமிழ்நாடு மட்டும்தான். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

இங்கே பல்வேறு சிறப்பு நடவடிக்கைகளை எடுத்திருக்கிறோம். கடந்த காலத்திலே பார்த்தால், போக்குவரத்துத் துறையில் ஓட்டுநர்களோ, நடத்துநர்களோ புதிதாக வேலைக்கு எடுக்கப்படவில்லை என்பது ஒன்று. இரண்டாவது, 8.33 சதவிகிதம்தான் போனஸ் தரப்பட்டது. மூன்றாவது, ஒரு பேருந்தின் ஆயுட்காலம் அந்தக் காலத்தில் 7.5 ஆண்டுகள்

[திரு. கே.என். நேரு] [2010 ஏப்ரல் 29]

என்று இருந்ததை 6.5 ஆண்டுகளாகக் குறைத்தது. அதுமட்டுமல்ல, அவர்களுக்கு ஊதிய ஒப்பந்தம் என்று வருகின்றபோது, அந்தக் காலத்தில் தமிழ்நாட்டில் 3 ஆண்டுக்கு ஒரு முறை ஒப்பந்தம் என்று இருந்ததை 5 ஆண்டுக்கு ஒரு முறை ஒப்பந்தம் என்று மாற்றி, அந்த ஒப்பந்தத்திலும் நிறைய தொழிலாளர்கள் உள்ள, தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட தொழிற்சங்கத் தலைவர்களை வைத்து கையெழுத்துப் போடாமல், வந்த தொழிற்சங்கத் தலைவர்களையெல்லாம் வைத்து கையெழுத்திட்டு ஒப்பந்தம் போட்டார்கள். ஆனால், நம்முடைய கலைஞர், தேர்தல் நேரத்திலே சொன்னார், 'நாங்கள் ஆட்சிக்கு வந்தால் 3 ஆண்டுக்கு ஒரு முறை ஒப்பந்தம் போடுவோம்' என்று சொன்னார். அப்படி ஒப்பந்தம் போட்டிருக்கிறோம் '20 சதவிகிதம் போனஸ் தருவோம்' என்று சொன்னார். இப்போது 20 சதவிகிதம் போனஸ் தரப்பட்டிருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 'புதிய ஆட்களை நியமிப்போம்' என்று சொன்னார். புதிய ஆட்கள் நியமிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். 'புதிய பேருந்துகள் வாங்குவோம்' என்று சொன்னார். கடந்த கால ஆட்சியிலே 16 ஆயிரம் பேருந்துகள் இருந்தன. இப்போது, இந்த ஆண்டு வாங்கிய பேருந்துகளோடு, இந்த 4 ஆண்டுக் காலத்தில் 15 ஆயிரம் புதிய பேருந்துகளை நம்முடைய அரசு வாங்கியிருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

புதியதாகப் பேருந்துகளை வாங்கியிருப்பது மட்டுமல்ல, பேருந்துகளுடைய பயண தூரத்தைப் பொறுத்தவரை, கடந்த கால ஆட்சியிலே பேருந்துகள் 65 இலட்சம் கிலோ மீட்டர்தான் ஒரு நாளைக்குச் சென்றன. இப்போது 80 இலட்சம் கிலோ மீட்டர் தினந்தோறும் சென்றுகொண்டிருக்கின்றன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கடந்த 5 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு பேருந்துகளிலே பயணம் செய்தவர்களுடைய எண்ணிக்கை நாளொன்றுக்கு ஒரு கோடியே 64 இலட்சம் பேர். இன்றைக்கு இரண்டு கோடியே 5 இலட்சம் பேர் தினந்தோறும் அரசுப் பேருந்துகளிலே பயணம் செய்துகொண்டிருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர் செல்வி கே. பாலபாரதி அவர்கள் சொல்கின்றபோது, பொதுப் போக்குவரத்துத் திட்டத்தின்கீழ் பேருந்துகளை இயக்குகின்ற அரசுப் போக்குவரத்துக் கழங்களுடைய கரத்தைப் பலமாக வைக்க வேண்டுமென்று சொன்னார்கள். அப்படி பலப்படுத்தியிருப்பதால்தான் பேருந்துகளில் பயணிகள் கூடியிருக்கிறார்கள். பேருந்துகளுடைய பயண தூரமும் கூட்டப்பட்டிருக்கிறது.

2010 ஏப்ரல் 29] [திரு. கே.என். நேரு]

இப்போது இந்த அரசு புதியதாக ஒரு கணக்கு எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறது. சென்னை மாநகரம் விரிவுபடுத்தப்பட்டிருக்கிறது. அனைத்து சட்டமன்ற உறுப்பினர்களும் என்ன சொல்லுகிறார்கள்? நீங்கள் பள்ளிக்குட நேரத்திலே அதிகமான பேருந்துகளை விடவேண்டுமென்று சொல்கிறார்கள். இப்போது எப்படிப் பேருந்துகளை விடுவது? சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுடைய கோரிக்கையை ஏற்கிறோம், பொது மக்களுடைய கோரிக்கைகளை ஏற்கிறோம், நலச் சங்கங்களுடைய கோரிக்கைகளை ஏற்கிறோம். அதுமட்டுமல்லாமல் விஞ்ஞான ரீதியாக இதைக் கொண்டு செல்ல வேண்டுமென்பதற்காக, தமிழ்நாடு அரசின் சார்பாக அண்ணா பல்கலைக்கழகத்தினுடைய பேராசிரியர்களை நாங்கள் கேட்டுக்கொண்டிருக்கிறோம். எந்தப் பகுதியிலிருந்து, எந்தப் பகுதிக்கு, எந்த நேரத்தில், எவ்வளவு பேருந்துகள் விடவேண்டும் என்று அவர்கள் இப்போது ஆய்வு செய்கிறார்கள். பொதுத் துறைமூலமாக, நம்முடைய துறையின் மூலமாகவே அவற்றைவிட வேண்டுமென்பதற்காக ஆய்வு நடக்கிறது. விரைவிலே அந்த அறிக்கை வரவிருக்கிறது. அந்த அறிக்கையைப் பெற்று, சென்னை மாநகரத்தினுடைய தேவை இன்றைக்கு 3,000 அல்லது 3,100 பேருந்துகள் என்றிருப்பதை 4,000 பேருந்துகளாக உயர்த்தக்கூடிய திட்டத்தை அரசு எடுத்திருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

சென்னை மாநகரத்திலே சிறுந்துகள் இயக்கத்தைத் தனியாருக்கு விடுவதாக ஒரு செய்தி வந்துகொண்டிருக்கிறதென்று நம்முடைய மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர் ஒருவர் இங்கே சொன்னார்கள். சென்னை மாநகரத்தில் சிறுந்து வழித் தடங்களைத் தனியாருக்கு விடுகின்ற திட்டம் அரசுக்கு எப்போதும் இருந்ததில்லை. இனியும் இருக்கப் போவதில்லை. சென்னை மாநகரத்திலே புதிய திட்டம் கொண்டு வருகிறோம். Connecting Service என்ற ஒரு திட்டத்தை இந்த ஆண்டு கொண்டு வருவதற்காக முயற்சி எடுத்திருக்கிறோம். சிறிய பேருந்துகளை, 176 inch wheel base கொண்ட அந்த சிறிய பேருந்துகளை வாங்கி, குடியிருப்பு இடத்திலேயே பொறுமையாக டிக்கெட்டுகளை அவர்களுக்கு வழங்கி, அவர்களைப் பேருந்து நிலையம் கொண்டு வருகின்ற ஒரு புதிய திட்டத்தை ஆய்வு செய்து வருகிறோம். அண்ணா பல்கலைக்கழகத்தினுடைய அறிக்கை வந்த பிறகு அந்தத் திட்டம் சென்னை மாநகரிலே அரசு சார்பாகவே, மாநகரப்

[திரு. கே.என். நேரு] [2010 ஏப்ரல் 29]

போக்குவரத்துக் கழகத்தின் சார்பாகவே இயக்கப்படும் என்பதையும் நான் இங்கே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

போக்குவரத்துக் கழகத்தினுடைய தொழிலாளர்களுக்கு 3 ஆண்டுகளுக்கு ஒரு முறை ஒப்பந்தம், அவர்களுக்குத் தேவையான போனஸ், அவர்களுடைய புதிய recruitment என்று பல சலுகைகளை அளித்துள்ளோம். போக்குவரத்துக் கழகத்திலே, இந்த 4 ஆண்டு காலத்தில் மட்டும் 42,300 ஓட்டுநர், நடத்துநர்களை நாங்கள் வேலைக்கு எடுத்திருக்கிறோம். ஒரு சட்டமன்ற உறுப்பினர் சொன்னார், நெஞ்சிலே கை வைத்துச் சொல்லுங்கள் என்று சொன்னார்கள். நான் அதையே திரும்பக் கேட்க விரும்புகிறேன். அந்தக் காலத்தில் இருந்ததுபோலவா இப்போது பேருந்து இருக்கிறது? நீங்களே எண்ணிப் பாருங்கள். எவ்வளவு சிறப்பாக இருக்கிறது என்பதை நீங்கள்தான் எண்ணிப் பார்க்க வேண்டும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 12-50

எனவே, போக்குவரத்துக் கழகங்கள்மூலமாக நம்முடைய மக்களுடைய பயன்பாட்டிற்காக 100 சதவீதத்திற்கும் மேலாக நாம் பேருந்துகளை இயக்கிக்கொண்டிருக்கிறோம். தொடர்ந்து பல்வேறு சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் என்னிடம் கோரிக்கைகளைத் தந்திருக்கிறார்கள்; நீங்கள் எங்களுக்குப் பேருந்துகளை அதிகப்படுத்தித் தரவேண்டுமென்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். அனைத்தையும் ஏற்று, நிச்சயமாக 3,000 பேருந்துகள் உடனடியாக இன்னும் 3 மாத காலத்திற்குள்ளாக மக்கள் பயன்பாட்டிற்கு வரும்.

இப்போது இந்த நான்கு ஆண்டு காலத்தில் 1,648 புதிய வழித்தடங்களை உருவாக்கியிருக்கிறோம். 2,942 வழித்தடங்களை நீட்டிப்பு செய்திருக்கிறோம். மேலும் 2,000 புதிய வழித்தடங்களை உருவாக்குவதற்கு இந்த அரசு முயற்சி எடுத்திருக்கிறது என்பதையும் நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எனவே, நீங்கள் கேட்கின்ற இடத்திற்கு நிச்சயமாகப் பேருந்துகள் விடப்படும். எந்த அடிப்படையில் பேருந்துகள் விடப்படுகின்றன என்றெல்லாம் கேட்கிறீர்கள். பள்ளிக்கூட நேரத்தில் பேருந்து வேண்டுமென்று கேட்கிறீர்களே, ஒரு நகரப் பேருந்து நாளொன்றுக்கு 5,550 ரூபாய் வசூலித்தால்தான் break-even கிடைக்கும். வரவுக்கும் செலவுக்கும் சரியாக இருக்கும். அந்த நகரப் பேருந்து சராசரியாக

2010 ஏப்ரல் 29] [திரு. கே.என். நேரு]

ரூபாய் 3,800-லிருந்து 4,000-க்குள்ளாக வசூல் செய்தால், தினந்தோறும் சுமார் ரூபாய் 1,500-லிருந்து 2,000 ரூபாய் வரை நஷ்டம் ஏற்படுகிறது. புறநகர்ப் பேருந்தில் 8,500 ரூபாய் தினந்தோறும் வசூலானால்தான் அது break-even. ஆனால், ரூபாய் 5,500-லிருந்து 6,000 ரூபாய் வரைதான் வசூலாகிறது. எனவே, நாளொன்றுக்கு புறநகர்ப் பேருந்து இயக்குகின்றபோது 2,000 ரூபாய் நஷ்டம் ஆகிறது. எனவே, மொத்தத்தில் ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு கணக்கிடுகின்றபோது, ஒரு ரூபாய் 92 காசு நஷ்டம் வருகிறது. நாளொன்றுக்கு கிட்டத்தட்ட 85 இலட்சம் கிலோ மீட்டர் இயங்குகிறது என்று சொன்னால், நாள்தோறும் இந்தப் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு கிட்டத்தட்ட ரூபாய் இரண்டரை கோடியிலிருந்து மூன்று கோடி ரூபாய் வரை நஷ்டம் வருகிறது. சரி, இந்த நஷ்டத்தையெல்லாம் எப்படி ஈடுகட்டுவது? இந்த நஷ்டத்தை ஈடுகட்டுவதற்கு எங்கிருந்து பணம் வருகின்றது என்று நீங்கள் கேட்கலாம். நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் 2,559 கோடி ரூபாயை இந்த நான்காண்டு காலத்தில் இந்தத் துறைக்கு தந்திருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

இலவச பஸ் பாஸ் செலவிற்கான மானியமும், நம்முடைய மாண்புமிகு துணை முதலமைச்சர் அவர்களுடைய துறையின் சார்பாக JNNURM திட்டத்தின்கீழ் 100 கோடி ரூபாய் மானியமும் பெற்று, கடந்த ஆண்டு கிட்டத்தட்ட ஆயிரம் புதிய பேருந்துகள் நம்முடைய உள்ளாட்சித் துறையின் சார்பாக வாங்கித் தரப்பட்டிருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

கோவையிலே புதிய பஸ்கள் இயக்கப்படாமல் நிறுத்தப்பட்டிருக்கின்றன, மதுரையிலே பஸ்கள் நிறுத்தப்பட்டிருக்கின்றன என்று சொன்னார்கள். நம்முடைய அண்ணன் திரு. இராமசாமி அவர்கள்கூட இங்கே சொன்னார்கள். அனைத்துப் பேருந்துகளும் கடந்த வாரமே இயக்கப்பட்டுவிட்டன. எந்த இடத்திலும் இப்போது பேருந்து நிறுத்தப்படவில்லை. முன்பு எதற்காக நிறுத்தப்பட்டது என்றால், நகரப் பேருந்துகள் என்று வருகின்றபோது, முழுமையாக தாழ்தளப் பேருந்து என்று சொன்னால், கட்டண உயர்வு வந்துவிடும். எனவே, அப்படி விடக்கூடாது என்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் உத்தரவிட்டார்கள். எனவே, ஓடிக்கொண்டிருந்த 170 இடங்களுக்கு மட்டுமே புதிய பேருந்துகளை விட்டுவிட்டு, மீதமிருக்கின்ற 130 பேருந்துகளை புறநகர்ப் பேருந்துகளாக இப்போது மாற்றி இயக்கிக்கொண்டிருக்கிறோம்.

[திரு. கே.என். நேரு] [2010 ஏப்ரல் 29]

அது JNNURM திட்டத்திற்கு எதிர்ப்பாக இருந்தாலும்கூட, எந்த இடத்திலிருந்து இயக்கவேண்டுமோ அந்த இடத்திலிருந்து இயக்கிக்கொண்டிருக்கிறோம். அதிலேதான் கொஞ்சம் தாமதம் ஆனது. 15 நாட்கள் நிறுத்திவைக்கப்பட்டன. அந்தப் பேருந்துகள் எல்லாம் இப்போது இயக்கப்பட்டுவிட்டன. புதிய பேருந்து வழித்தடங்களை நீட்டிக்கவும் இந்த அரசு இப்போது முயற்சி எடுத்திருக்கிறது.

சட்டமன்ற உறுப்பினர்களெல்லாம் தொடர்ந்து டெப்போ வேண்டுமென்று கேட்டிருக்கிறார்கள். டெப்போ வேண்டுமென்று கேட்கின்றபோது, புதிய டெப்போ அமைப்பதற்கு எங்களிடம் நிதி வசதி இல்லை. டீசல் பிடிப்பதற்கே பணம் கிடைப்பது சிரமம். அரசை எதிர்பார்த்துத்தான் இந்தப் பணியை செய்யவேண்டியிருக்கிறது. அதனால்தான் நமது சட்டமன்ற உறுப்பினர் தொகுதி மேம்பாட்டு நிதியிலிருந்து இதற்குச் செலவு செய்வதற்கு மாண்புமிகு துணை முதலமைச்சர் அவர்களிடம் அனுமதி கேட்டோம். அதற்கான அனுமதியையும் இந்த ஆண்டு தருவதாக இருக்கிறார்கள். எனவே, அதைத் தந்தால் எந்த இடத்தில் டெப்போ வேண்டுமோ, அந்த இடத்தில் நிச்சயமாக நாங்கள் உருவாக்கித் தருவோம் என்ற உறுதியை இந்த நேரத்திலே நாங்கள் தெரிவித்துக்கொள்ள கடமைப்பட்டிருக்கிறோம்.

இந்தத் துறை பல்வேறு பணிகளைத் தொடர்ந்து செய்து வருகின்றது. சென்னை விமான நிலைய விரிவாக்கம், மதுரை விமான நிலைய விரிவாக்கம், திருச்சி விமான நிலைய விரிவாக்கம் ஆகியவை தொடர்பான பணிகளையும், அதேபோல கரூர், நாமக்கல்லில் இருக்கின்ற இரயில் வழித்தடங்களிலே இரயில்வே துறைக்குத் தேவையான நிலங்களைப் பெற்றுத் தருகின்ற பணியையும் இந்தத் துறை செய்துகொண்டிருக்கிறது என்பதையும் நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். தொடர்ந்து மக்களுடைய தேவைக்காக இதை விரிவுபடுத்தவும், நிறுத்தாமல் நடத்தவும் உரிய முயற்சிகள் துறையின் சார்பாக தொடர்ந்து எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன.

இயக்கூர்திகளைப் பொறுத்தவரை, மத்திய அரசு அவ்வப்போது என்னென்ன சட்டங்களை இயற்றுகின்றதோ அந்தச் சட்டங்களின்படி வாகனங்களைப் பதிவு செய்யும் பணியினையும் போக்குவரத்துத் துறை ஆற்றிக்கொண்டிருக்கிறது. இந்தியாவிலேயே அதிகமான வாகனங்களைக் கொண்டிருக்கின்ற இரண்டாவது

2010 ஏப்ரல் 29] [திரு. கே.என். நேரு]

மாநிலம் தமிழ்நாடு. முதல் மாநிலம் மகாராஷ்டிரா. தமிழ்நாட்டிலே எவ்வளவு வாகனங்கள் இருக்கின்றன என்றால் 1,21,00,000 வாகனங்கள் இருக்கின்றன. சராசரியாக நாளொன்றுக்கு 3,380 வாகனங்கள் பதிவாகின்றன. சராசரியாக மாதம் ஒன்றுக்கு 80,000 முதல் 90,000 வாகனங்கள் பதிவாகி, ஆண்டொன்றிற்கு 10 இலட்சம் வாகனங்கள் பதிவாகிக்கொண்டிருக்கின்றன.

பிற்பகல் 12-55

வாகனங்களைப் பதிவு செய்யவும், அந்த வாகனங்கள் சரியாக இருக்கின்றனவா என்பதைக் கண்காணிக்கவும், அலுவலகங்கள் அதிகமாக வேண்டுமென்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களிடம் தெரிவித்தபோது, கடந்த ஆட்சிக் காலத்தைவிட 40 சதவிகிதம் அலுவலகங்களைக் கூடுதலாக்கி, பணியாளர்களோடு சேர்த்துத் தந்திருக்கிறார்கள். அதேபோல, எங்கெல்லாம் இடம் இருக்கிறதோ, அங்கெல்லாம் புதிய வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் கட்டப்பட்டுள்ளன. யூனிட் அலுவலகங்களும் கட்டப்பட்டு வருகின்றன.

உறுப்பினர்கள் பேசும்போது, தினந்தோறும் விபத்துகள் அதிகமாக நடைபெறுகின்றன என்று கூறி அந்த விபத்துகளைத் தடுக்க இந்த அரசு என்ன நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறது என்று கேட்டார்கள். விபத்துகளைத் தடுப்பதற்காக இந்த அரசின் சார்பாகத் தொடர்ந்து நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. இன்றைக்கு அண்ணா மறுமலர்ச்சித் திட்டப் பணிகள் நடைபெற்று வரும் ஒவ்வொரு கிராமத்திலும் பிரதான சாலைகளை அணுகுகிறபோது, speed breaker வைக்க வேண்டும், எச்சரிக்கைப் பலகை வைக்க வேண்டுமென்றெல்லாம் அத்திட்டத்தைச் செயல்படுத்துபவர்களுக்கு அறிவுறுத்தப்பட்டிருக்கிறது. நம்முடைய நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னதுபோல, எங்கெங்கு விபத்துகள் அதிகமாக நடைபெறுகின்றன என்பதை ஆய்ந்து, 300 இடங்கள் கண்டறியப்பட்டு, அதற்கான நிதியையும் தந்து, விபத்துகள் நடைபெறுகின்ற இடத்தைச் சரிசெய்ய நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் உத்தரவிட்டிருக்கிறார்கள். அதுமட்டுமல்ல, ஒவ்வொரு நாளும் பத்திரிகையைப் பார்த்தவுடன் முதலமைச்சர் அவர்கள் தெரிவிப்பது, “என்ன இப்படி நடந்து கொண்டிருக்கிறதே, உடனடியாகக் கூட்டங்களைக் கூட்டுங்கள்” என்று சொல்லி, துறையின் சார்பாக தொடர்ந்து அதற்கான கூட்டங்கள் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன.

[திரு. கே.என். நேரு] [2010 ஏப்ரல் 29]

மினி பஸ் பற்றி இங்கே எடுத்துச் சொன்னார்கள். மினி பஸ்ஸைப் பொறுத்தவரை, ஒரு புதிய திட்டத்தை இந்த அரசு அறிவித்திருக்கிறது. ஏற்கெனவே இருந்த சிற்றுந்துத் திட்டத்தில், 4 கிலோ மீட்டர் served area, 16 கிலோ மீட்டர் un-served area என்று இருந்தது. 16 கிலோ மீட்டர் un-served area என்று இருக்கிறதே என்று கேட்டு, நீதிமன்றத்திற்குச் சென்று, மதுரை பெஞ்சிலே ஒருவர் தடையாணை பெற்றுவிட்டார். "16 கிலோ மீட்டர் un-served area-ஆக எப்படி இருக்க முடியும்; ஒரு பேருந்து ஓடினாலும் அது served area தானே? நீங்கள் அவ்வாறு அனுமதி கொடுக்கக் கூடாது" என்று சொன்ன காரணத்தால், நீதிமன்றத்திலே வழக்கு நிலுவையில் இருந்த காரணத்தால், புதிய மினி பஸ் உரிமங்கள் வழங்கப்படாமல் இருந்தன. இப்பொழுது தமிழ்நாடு அரசின் சார்பாக ஒரு புதிய திட்டத்தை அறிவித்து, அந்தத் திட்டத்திற்கும் இப்போது hearing முடிந்திருக்கிறது. அதற்கும் நீதிமன்றத்திற்குச் சென்று தடையாணை பெற்றிருக்கிறார்கள். ஆனால், வெகுவிரைவிலே ஒரு நல்ல தீர்ப்பை நீதிமன்றம்மூலம் பெற்று, தமிழ்நாட்டிலே இந்த ஆண்டு மேலும் 3,500 புதிய மினி பஸ்கள் வழங்கப்படும் என்பதையும் நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஏற்கெனவே served area, un-served area என்று இருந்த காரணத்தினால்தான் நீதிமன்றத்திற்குச் சென்று வழக்குத் தொடுக்கிறார்கள் என்ற காரணத்தால், புதிய திட்டத்தின்படி எங்கே 100 குடும்பங்கள் இருக்கின்றனவோ, அவர்கள் எங்கிருந்தாலும் அவர்களுக்குப் பேருந்து வசதி செய்து தர வேண்டுமென்பதற்காக, அவர்களுக்குப் பேருந்து இயக்க வேண்டுமென்ற நோக்கத்தோடு, புதிய திட்டமாக மாற்றி, Advocate General அவர்களுடைய ஆலோசனைகளைப் பெற்று, புதிதாகச் சட்டம் இயற்ற இருக்கிறோம். எனவே, நீதிமன்றத்தினுடைய உத்தரவு கிடைத்த பிறகு, வெகுவிரைவிலே மினி பஸ் வசதி வழங்கப்படும் என்பதை நான் இங்கே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களுக்கான பென்ஷன் திட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்த நீங்கள் என்ன செய்கிறீர்கள் என்று கேட்டார்கள். கடந்த காலத்திலே பென்ஷன் திட்டம் அறிவிக்கப்பட்டது. நம்முடைய பணம் சென்ட்ரல் பி.எஃப். நிறுவனத்திலும், நம்மிடமும் கிட்டத்தட்ட 1,150 கோடி ரூபாய் இருக்கிறது. ஆனால் அந்தப் பணத்திற்கு வருமான வரி செலுத்துவதிலிருந்து விலக்கு பெற வேண்டும். வருமான வரியாக

2010 ஏப்ரல் 29] [திரு. கே.என். நேரு]

30 சதவிகிதம் கட்ட வேண்டும். வருமான வரி செலுத்துவதிலிருந்து விலக்கு பெற வேண்டுமென்பதற்காக, நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களை நாங்கள் அணுகி, அவர் அன்றைக்கு இருந்த மத்திய நிதி அமைச்சர் அவர்களிடம் கடிதம் தந்தபோது, “உங்களுக்குத் தந்தால் இந்தியா முழுவதும் கேட்பார்கள்; தரமுடியாது” என்று அவர்கள் சொன்னார்கள். ஆனால் இன்றைக்கு மத்திய அரசு இராஜஸ்தான் மாநில போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கும், டெல்லியிலே இருக்கின்ற போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கும் விதிவிலக்கு அளித்திருக்கிறது. எனவே, மீண்டும் தொடர்ந்து முயற்சி செய்து, நமக்கும் அந்த விதிவிலக்கைப் பெற்றுவிடுவோம் என்ற நம்பிக்கை எங்களுக்கு இருக்கிறது. எனவே, அந்த 1,150 கோடி ரூபாய்க்கு வருமான வரி செலுத்துவதிலிருந்து விலக்கு அளிப்பார்களேயானால், தொடர்ந்து அத்தனைத் தொழிலாளர்களுக்கும் உரிய முறையிலே அந்த பென்ஷன் திட்டம் உருவாக்கப்பட்டுவிடும். அது ஒரு மாத காலத்திலேயே வந்துவிடும் என்பதையும் நான் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அதேபோல, தொழில்நுட்பப் பணியாளர்களையெல்லாம் நியமிக்க வேண்டுமென்று இங்கே சொன்னார்கள். அதில்கூட, ஒரு பேருந்துக்கு 7.5 என்று இருந்ததை 6.5 என்று அவர்கள் ஆட்சியில் குறைத்தார்கள். நம்முடைய முதலமைச்சர் அவர்கள் 0.62 சதவிகிதம் கூடுதலாகக்கூடத் தந்தார்கள். இன்றைக்கு காலையிலேகூட ‘தினமணி’ பத்திரிகையிலே ஒரு செய்தி வந்திருக்கிறது. விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் மட்டும் தொழில்நுட்பப் பணியாளர்கள் தேவைக்கும் கூடுதலாக 1,266 பேர் இருக்கிறார்கள். எனவே, அந்தத் தொழில்நுட்பப் பணியாளர்கள் தேவையான இடங்களில் உடனடியாக நியமிக்கப்படுவார்கள். எஞ்சியவர்கள் உரிய முறையில் வேலைவாய்ப்பு அலுவலகங்கள் மூலமாக நியமிக்கப்படுவார்கள் என்பதையும் நான் இங்கே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 1-00

விபத்து இழப்பீட்டுத் தொகை தர முடியாத காரணத்தால், பாதிக்கப்பட்டோர் பஸ்ஸை ஜப்தி செய்து வீட்டருகே நிறுத்தி அதில் சமைத்துச் சாப்பிடுவார்கள் என்றுகூடச் சொன்னார் தேனியைச் சேர்ந்த உறுப்பினர். பரவாயில்லை, இப்போது,

[திரு. கே.என். நேரு] [2010 ஏப்ரல் 29]

அங்கு சமைத்தாவது சாப்பிடுகிறார்கள். நீங்கள் இருந்தபோது உங்கள் ஊரில் வருடக் கணக்கில் அவை இருந்தன. இதெல்லாம் என்ன, எங்களால் வந்த நஷ்டமா? எல்லாம் நீங்கள் ஆரம்பித்து வைத்து நஷ்டப்படுத்தினீர்கள். அது தொடர்ந்து வந்து கொண்டிருக்கிறது. (குறுக்கீடுகள்) கணக்கு வழக்குகளோடு கையில் பேப்பரை வைத்துக்கொண்டு பேசிக்கொண்டிருக்கிறேன். உங்கள் காலத்தில் 600 கோடி ரூபாய் நஷ்டம். எங்கள் காலத்தில் நடந்த accident-க்குக் கொடுக்கப்பட வேண்டிய நஷ்ட ஈட்டுப் பணம் எதுவும் பாக்கியில்லை. உங்கள் காலத்தில் accident ஆனதற்கு கொடுக்காத பணம் இருக்கிறது. எனவே, நீங்கள் ஒழுங்காகக் கொடுத்திருந்தீர்கள் என்றால் நாங்கள் செய்யலாம். நீங்களே ஒழுங்காகக் கொடுக்கவில்லை. எங்களைக் கேட்கிறீர்கள். எனவே, அதற்கு ஒரு புதிய திட்டத்தை (குறுக்கீடுகள்) மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர். சின்னசாமி அவர்கள், நீங்கள் கடைசியாகக் கேளுங்கள்; உங்களுக்கு நான் விளக்கம் தருகிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சின்னசாமி அவர்கள் என்ன விளக்கம் கேட்டாலும், நான் சொல்லத் தயாராக இருக்கிறேன். ஏற்கெனவே commutation பணம் தொழிலாளர்களுக்குக் கொடுக்கவில்லை. Commutation பணம் ரூபாய் 115 கோடியை, ஒரே நாளில் அத்தனைத் தொழிலாளர்களையும் கூப்பிட்டுக் கொடுத்தது நம்முடைய முதலமைச்சர் கலைஞர் அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நீங்கள் வைத்துவிட்டுப் போன பாக்கியைத் தீர்ப்பதற்கு நாங்கள் வந்திருக்கிறோம். நீங்கள் யார், யாருக்கெல்லாம் commutation பணம் கொடுக்காமல் போனீர்களோ, அதைக் கொடுத்தவர் கலைஞர் அவர்கள். எனவே, இதில் என்ன இலாபம் தெரியுமா? நாங்கள் ஒழுங்காக நடந்துகொள்வதற்கு ஒரே ஒரு சாட்சி. நீங்கள் கோபித்துக்கொள்ளவில்லையென்றால் நான் சொல்கிறேன். நேற்று நீங்கள் general strike செய்தீர்கள் அல்லவா? எந்தத் தொழிலாளியாவது எங்கேயாவது போனார்களா, பார்த்தீர்களா? (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நாங்கள் ஒழுங்காக இருப்பதால்தான் அந்தத் தொழிலாளர்கள் எங்களோடு இருக்கிறார்கள். (குறுக்கீடு) திரு. சின்னசாமி, கடைசியாகக் கேளுங்கள். நான் பதில் சொல்கிறேன். நீங்கள் கடைசியாக எந்தக் கேள்வி கேட்டாலும் நான் பதில் சொல்கிறேன். நேற்று நீங்கள் வேலை நிறுத்தம் செய்தீர்கள். அதுபோன்ற நேரங்களில் எப்போதும் போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்கள் 60 சதவிகிதத்திலிருந்து 70 சதவிகிதம் பேர் வேலைக்கு வரமாட்டார்கள். நேற்றைய கணக்கை எடுத்துப் பாருங்கள். Leave போட்டுவிட்டுப்

2010 ஏப்ரல் 29] [திரு. கே.என். நேரு]

போனவர்கள்தான் வரவில்லை, strike என்று போகவில்லை. நாங்கள் ஒழுங்காக நடத்துவதால்தான் எங்களிடம் அவர்கள் வேலை செய்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எனவே, இந்த இழப்பீட்டுத் தொகை வழங்குவதற்கு. . . (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. சின்னசாமி, உட்காருங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இழப்பீட்டுத் தொகை உடனடியாக வழங்கவேண்டுமென்பதற்காக அரசு சார்பாக ஒரு முடிவு செய்யப்பட்டது. நம்முடைய உயர் நீதிமன்றத்தினுடைய தலைமை நீதிபதி எங்களை அழைத்துப் பேசினார்கள். எங்களை அழைத்துப் பேசும்போது, ஏன் இவ்வளவு தாமதமாகிறது என்று கேட்டார்கள். சாதாரண ஒரு அடிபட்டால்கூட “நீதிமன்றத்திலே நிறைய நஷ்ட ஈடு விதிக்கிறார்கள். அதனால்தான் நாங்கள் மேற்கொண்டும் appeal செல்கிறோமே தவிர, வேறொன்றும் இல்லை” என்று சொன்னவுடன், ஒரு புதிய திட்டம், லோக் அதாலத் என்று ஆரம்பித்து, வழக்கறிஞர்களை அழைத்து, எங்களுடைய அரசு அதிகாரிகளையும் அழைத்துப் பேசி, நேரடியாக settlement செய்யச் சொன்னார்கள். இன்னமும் அதிலே கொடுக்க வேண்டிய 300 கோடி ரூபாய் பாக்கியிருக்கிறது. இது தொடரக்கூடாது என்பதற்காக, இன்சூரன்ஸ் செய்யலாம் என்று சொல்லி நம்முடைய ஆட்சியிலேயே கடந்த காலத்திலே சட்டமன்றத்திலே இதுபற்றித் தெரிவித்தோம். அரசுப் பேருந்துகள் எல்லாம் இன்சூரன்ஸ் செய்யப்படும் என்று தெரிவித்தோம். இன்சூரன்ஸ் செய்வதற்காக சென்றபோது, எந்த நிறுவனமும் நம்முடைய அரசுப் பேருந்துகளை இன்சூரன்ஸ் செய்வதற்குத் தயாராகயில்லை. ஏனென்று கேட்டால், அதிகமாகச் செலவாகும் என்று பயப்படுகிறார்கள். Premium தொகை குறைவாக வரும் என்று பயப்படுகிறார்கள். ஏற்கெனவே பல இடங்களில் அப்படியிருக்கிறது. அதனால் எங்களுடைய வாகனங்களை நீங்கள் இன்சூரன்ஸ் செய்துகொள்ள வேண்டுமென்று நீதிமன்றம் செல்வதாக இருக்கிறோம். இடைக்கால நிவாரணமாக மாநில அரசு 20 கோடி ரூபாயையும், நம்முடைய போக்குவரத்துக் கழகம் 20 கோடி ரூபாயையும் சேர்த்து, 40 கோடி ரூபாயைத் தனியாக உருவாக்கி, அதைத் தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்து நிதி நிறுவனத்திடம் ஒப்படைத்து, ஒரு இடத்திலே விபத்து நடைபெறுகிறது என்று சொன்னால், உடனடியாக விபத்து நடைபெற்ற இடத்தில்

[திரு. கே.என். நேரு] [2010 ஏப்ரல் 29]

நேரடியாகப் பணம் கொடுக்கின்ற ஒரு திட்டத்தை, ஜூன் மாதம் 1 ஆம் தேதிக்குப் பிறகு நடைபெறுகின்ற விபத்துகளுக்கெல்லாம் உடனடியாகப் பணம் தரச் சொல்லி நம்முடைய முதலமைச்சர் அவர்கள் உத்தரவு தந்திருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

இங்கே நம்முடைய போக்குவரத்துத் துறையில் கடந்த 5 ஆண்டு காலத்திற்கு முன்பு என்ன வருவாய் வந்தது என்றால், ஒரு ஆண்டிற்கு 1,130 கோடி ரூபாய். ஆனால், இன்றைக்கு ஒரு ஆண்டிற்கு 2,034 கோடி ரூபாய் போக்குவரத்துத் துறையின் மூலமாக வருவாய் வருகிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கடந்த காலத்தில், 4 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு தமிழ்நாட்டினுடைய வாகனங்களினுடைய எண்ணிக்கை 82 இலட்சம். இன்றைக்கு 1 கோடியே 21 இலட்சம்.

இந்தியாவிலேயே அனைத்து அலுவலகங்களையும் computerise செய்திருக்கின்ற ஒரே போக்குவரத்துத் துறை, நம்முடைய போக்குவரத்துத் துறைதான். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 118 அலுவலகங்களும் கணினிமயமாக்கப்பட்டிருக்கின்றன.

பிற்பகல் 1-05

அதேபோல, ஓட்டுநர் உரிமங்கள் அனைத்தையும் computer மூலமே இன்றைக்கு வழங்கிக்கொண்டிருக்கிறோம். தற்போது மூன்றே மூன்று அலுவலகங்களில் மட்டும் smart card system இருக்கிறது. இப்பொழுது R.C. புத்தகம், Registration புத்தகம் தருகின்றபோது, அது புத்தகமாக, பெரிதாக இருக்கிறது. லைசன்ஸ் தருகின்றபோது, அந்தப் புத்தகமும் பெரிதாக இருக்கிறது. Smart card system மூலம் அதைத் தர வேண்டுமென்று, சென்னை, சிவகங்கை, கடலூர் ஆகிய மூன்று இடங்களில் அந்த அலுவலகங்களில் அது வழங்கப்பட்டு, மக்களிடையே சிறப்பான வரவேற்பைப் பெற்றிருக்கிறது. இந்த ஆண்டு அனைத்து அலுவலகங்களுக்கும் Smart Card System கொண்டு வரப்படும் என்பதையும் நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

கடந்த காலத்தில் புதிய பணியிடங்களில் ஒருவர்கூட நியமனம் செய்யப்படவில்லை. இப்பொழுது 138 பணியிடங்கள் நிரப்பப்பட்டிருக்கின்றன. அதேபோல, சாலைப் பாதுகாப்புக்கு கடந்த காலத்தில் ஆறு கோடி ரூபாய் தரப்பட்டது.

2010 ஏப்ரல் 29] [திரு. கே.என். நேரு]

இப்பொழுது 40 கோடி ரூபாய் அளவிற்கு சாலைப் பாதுகாப்புக்காக ஆண்டுதோறும் தரப்படுகிறது.

கடந்த 4 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு 46 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் இருந்தன. இன்றைக்கு 61 அலுவலகங்களாக கூடுதலாக்கித் தரப்பட்டிருக்கிறது. இந்த ஆண்டு புதிய அலுவலகங்கள் இரண்டு தொடங்கப்படவிருக்கின்றன. கடந்த காலத்திலே பகுதி அலுவலகங்கள் 40 இருந்தன. தற்பொழுது 7 அலுவலகங்கள் புதிதாகத் தொடங்கப்பட்டு, இந்த ஆண்டு மேலும் இரண்டு அலுவலகங்கள் புதிதாகத் தொடங்கப்படவிருக்கின்றன. போக்குவரத்து இணை ஆணையர் பதவியிடங்கள் இரண்டு இருந்தன; இப்பொழுது ஐந்து என்ற அளவில் உயர்ந்துள்ளது. வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகக் கட்டடங்கள் 24 இருந்தன. இப்பொழுது 31 கட்டடங்கள் என்ற அளவில் இருக்கின்றன. 8 கட்டடங்களுக்கான வேலைகள் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன. இந்த ஆண்டு மேலும் ஒரு கட்டடம் புதிதாகக் கட்டப்படவிருக்கிறது. பகுதி அலுவலகக் கட்டடம் ஒன்றுதான் இருந்தது. தற்போது ஆறு கட்டடங்கள் புதிதாக அமைக்கப்பட்டு, இன்னும் 7 கட்டடங்களில் வேலை நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கிறது. இந்த ஆண்டு மேலும் 4 கட்டடங்கள் கட்டப்படும். ஓட்டுநர் தேர்வு தளங்கள் முதலில் 19 இருந்தன. அது தற்போது 30 ஆக உயர்த்தப்பட்டு, ஆறு தேர்வு தளங்களில் வேலைகள் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன. 4 தேர்வு தளங்கள் இந்த ஆண்டு தொடங்கப்பட இருக்கின்றன என்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

இதையெல்லாம் காட்டிலும், இந்தத் துறையினுடைய மிக முக்கியமான பணி என்பது நம்முடைய செக்போஸ்ட் பணியாகும். பெத்திக்குப்பம் செக்போஸ்டில் 9,000 வாகனங்கள் தினந்தோறும் வந்துகொண்டிருக்கின்றன. ஓசூர் செக்போஸ்டில் தினந்தோறும் 10,000 வாகனங்கள் வந்துகொண்டிருக்கின்றன. கந்தன்சாவடி செக்போஸ்டில் தினந்தோறும் கிட்டத்தட்ட 8,000 வாகனங்கள் வருகின்றன. களியக்காவினை செக்போஸ்டில் தினந்தோறும் 7,000, 8,000 வாகனங்கள் வருகின்றன. ஒரே நேரத்தில் நாளொன்றுக்கு 40,000 வாகனங்கள் தமிழ்நாட்டை நோக்கி வந்துகொண்டிருக்கின்றன. அந்த அளவிற்கு வருகின்றபோது, அவற்றில் லோடு அதிகமாக இருக்கிறதா, அவர்கள் லைசென்ஸ் பெற்றிருக்கிறார்களா, உரிய முறையிலே அது வருகிறதா

[திரு. கே.என். நேரு] [2010 ஏப்ரல் 29]

என்பதையெல்லாம் கண்காணிப்பதற்குப் போதிய வசதியில்லை. சோதனைச் சாவடி இருந்தாலும்கூட நமக்கு 8,000 வாகனங்கள் வருகின்றபோது, ஐந்து வாகனம், 10 வாகனங்களைத்தான் சோதனை செய்ய முடிகிறது. அதனால்தான் நம்முடைய முதலமைச்சர் அவர்கள் 70 கோடி ரூபாய் செலவிலே பெத்திக்குப்பம் செக்போஸ்ட்டிலே Integrated checkpoint ஒன்று ஆரம்பிக்கப்பட வேண்டுமென்று சொன்னார்கள். அதற்கான பணிகள் நிறைவடையும் நிலையில் இருக்கின்றன. Tendering stage-க்கு வந்திருக்கிறோம். வெகுவிரைவிலே அது வரப்போகிறது. அதிலே என்ன பணி என்று சொன்னால், வண்டி வருகிறபோதே, அதனுடைய எடை, அதிலே லைசென்ஸ் இருக்கிறதா என்பன போன்ற அனைத்து விவரங்களையும் தெரிந்துகொள்ளமுடியும். Sales Tax Checkpost, Forest Department Checkpost ஆகியவற்றின் பணியையும் இணைத்துச் செய்கிற வகையில் ஒரு ஏற்பாட்டைச் செய்து, அத்தகைய ஒரு செக்போஸ்ட்டை வெகு விரைவிலே பெத்திக்குப்பத்திலே தொடங்கவும், இன்னும் ஆறு மாத காலத்திலே ஓசூரிலே அத்தகைய செக்போஸ்ட்டை ஒன்றைத் தொடங்கவும் இருக்கிறோம். இந்த முறை குஜராத்திலே மட்டும்தான் தற்போது இருக்கிறது. தமிழ்நாட்டில் அறிமுகப்படுத்துவதோடு, அண்டை மாநில அரசுகளோடும் இதுகுறித்து நாம் பேசிக்கொண்டிருக்கிறோம். கர்நாடக அரசுடன் பேசிக்கொண்டிருக்கிறோம்; ஆந்திர அரசுடன் பேசிக்கொண்டிருக்கிறோம். வாகனங்கள் கடந்து வருகிற ஒரு வழியில் நாங்களும், திரும்பப் போகின்றபோது அவர்களும் அத்தகைய செக்போஸ்ட்டை வைத்துக்கொள்ளலாம், இரண்டு அரசுகளும் சேர்ந்து அதைச் சரிபார்க்கலாம் என்ற அளவிலே, மற்ற மாநில அரசுகளோடும் பேசிக்கொண்டிருக்கிறோம் என்பதையும் நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

இங்கே சமீபத்தில் ஒரு லாரி ஸ்டிரைக் நடந்தது. லாரி ஸ்டிரைக் நடந்தபொழுது, lorry owners எல்லாம் சொன்னார்கள், நீங்கள் எங்கேயாவது லாரி பதிவு செய்தால் மூன்று நாட்கள் கழித்து எங்களுக்கு R.C. book தருகிறீர்கள்; எங்களுக்கு அன்றைக்கே தர வேண்டுமென்று கேட்டார்கள். அன்றைக்கே கொடுக்க வேண்டுமென்று நம்முடைய உள் துறைச் செயலாளர் அன்றைக்கே உத்தரவு போட்டு, அன்று முதலே அந்த R.C. book உடனடியாக வழங்கப்படுகிறது. அதைக் காட்டிலும், மாண்புமிகு

2010 ஏப்ரல் 29] [திரு. கே.என். நேரு]

உறுப்பினர் திரு. சிவராஜ் அவர்கள் பேசுகின்றபோது, இங்கே borewell rig வகை வாகனங்களைப் பதிவு செய்வதற்காகவும், அதேபோல, நெல் அறுப்பு இயந்திரங்களைப் பதிவு செய்யவும், ஒவ்வொரு வாகனத்திற்கும் நாங்கள் ஆணையரிடம் வர வேண்டியிருக்கிறதென்று சொன்னார்கள். இந்த ஆண்டு, அடுத்த மாதம் முதல் rig ஆக இருந்தாலும், நெல் அறுக்கும் இயந்திரமாக இருந்தாலும், R.T.O. அலுவலகத்திலேயே அவை பதிவு செய்யப்படும் என்பதையும் நான் இங்கே தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) (குறுக்கீடு)

எங்கள் ஆட்சிக் காலத்தில்தான் போக்குவரத்துத் துறை சிறப்பாக இருந்தது என்று எதிர்க்கட்சி உறுப்பினர்கள் எல்லாம் சொன்னார்கள். Inter-state agreement ஆவது நீங்கள் போட்டீர்களா? நான் கேட்கிறேன், நீங்கள் பஸ் விட்டீர்களே? Inter-state agreement உங்களாலே போட முடிந்ததா? அண்டை மாநிலங்களோடு நீங்கள் நல்லுறவுடன் இருந்தால்தானே Inter-state agreement போடமுடியும்? இப்பொழுது இந்த ஆட்சி வந்த பிறகு ஆந்திராவோடு, கர்நாடகாவோடு, கேரளாவோடு, பாண்டிச்சேரியோடு, நான்கு மாநிலங்களோடும் நாங்கள் Inter-state agreements போட்டிருக்கிறோம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) (குறுக்கீடு)

பிற்பகல் 1-10

திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் அமைச்சர் அவர்கள் பேசிய பிறகு, இறுதியாகப் பேசலாம் என்றிருந்தேன். Inter-State agreement-ஐப் பொறுத்தவரையில், எங்கள் ஆட்சியிலும் போடப்பட்டிருக்கிறது. நீங்கள்தான் இதைப் போட்டு முடித்து, பெரிய சாதனை படைத்ததாகச் சொல்லிவிடக் கூடாது.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செங்கோட்டையன், உங்களுக்குப் பிறகு 3 பேர் Transport Ministers ஆக உங்களுடைய ஆட்சியில் வந்துவிட்டார்கள். திரு. விசுவநாதன் அவர்கள் வந்திருக்கிறார்கள். நீங்கள் அவர்களைக் கேளுங்கள். அதற்குப் பிறகு நீங்கள் 10 வருடங்கள் Inter-State agreement போடவில்லை. இப்போதுதான் நாங்கள் போட்டிருக்கிறோம். 2006 ஆம் ஆண்டு 70 வழித்தட

[திரு. கே.என். நேரு] [2010 ஏப்ரல் 29]

எண்ணிக்கையில் ஆந்திராவிற்கும், நமக்கும் agreement இருந்தது. (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. செங்கோட்டையன், இவற்றையெல்லாம் கடைசியில் பேசிக்கொள்ளலாம். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பதிலுரையை முடித்தவுடன் clarification-ல் கேட்டுக்கொள்ளலாம். (குறுக்கீடு) சரி, சொல்லுங்கள்.

திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களே ஒத்துக்கொண்டார்கள். 10 ஆண்டு காலம் ஏன் போடவில்லையென்றால், அதில் அவர்களே 5 வருடங்கள் ஆட்சியில் இருந்திருக்கிறார்கள். 10 வருடங்களாக நீங்களும் சேர்ந்து போடவில்லை. (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உயர் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு டாக்டர் க. பொன்முடி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 10 வருடம் என்று சொன்னது, இந்த 4 வருடங்களையும் சேர்த்துத்தான் அமைச்சர் அவர்கள் சொல்லியிருக்கிறார். அதற்கு முதலில் ஆட்சிக்கு வந்தவுடன் முதன்முதலில் போட்டது பெங்களூருவில். நீங்கள் போட்டதற்குப் பிறகு, உங்களுக்குப் பிறகு நான்தான் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சராக வந்தேன். நான் வந்ததற்குப் பிறகு கர்நாடகா போன்ற மற்ற மாநிலங்களோடு சேர்ந்து பெங்களூருவில் இதுபோன்ற Inter-State agreement செய்துகொள்ளப்பட்டது. சென்ற 5 வருடத்தில்தான், அதாவது உங்கள் period-ல்தான் அது அப்படியே விடுபட்டுவிட்டது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஆந்திர மாநிலத்தோடு ஏற்கெனவே 70 வழித்தடங்களுக்குத்தான் ஒப்பந்தம் இருந்தது. அதன்மூலம் நாம் 31,000 கிலோ மீட்டர் தூரம் வரை ஆந்திராவிற்குள் இயக்கலாம் என்று இருந்தது. இப்போது புதியதாக 125 வழித்தடங்களை நாம் போட்டிருப்பதால் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தற்போது 52,965 கிலோ மீட்டர் தூரம்

2010 ஏப்ரல் 29] [திரு. கே.என். நேரு]

வரை ஆந்திராவிற்குள் பேருந்துகளை இயக்கலாம். கர்நாடக மாநிலத்தில் ஏற்கெனவே 89 வழித்தடங்கள்தான் இருந்தன. அதிலே 41,830 கிலோ மீட்டர் வரை பேருந்துகளை இயக்கலாம். ஆனால், இன்றைக்கு 96,981 கிலோ மீட்டர் தூரம் வரை பேருந்துகளை இயக்கலாம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கேரளாவோடு 100 வழித்தடங்களுக்குத்தான் ஒப்பந்தம் இருந்தது. போகக்கூடிய தூரம் 28,341 கிலோ மீட்டராக இருந்தது. ஆனால், இன்றைக்கு அதனை 114 வழித்தடங்களாக அதிகரித்து, போகக்கூடிய தூரம் 37,599 கிலோ மீட்டராக உள்ளது. புதுச்சேரிக்கு கிலோ மீட்டர் கணக்கில் இல்லை. பேருந்து கணக்குதான். அன்றைக்கு 135 பேருந்துகள்தான், இன்றைக்கு 420 பேருந்துகள் என்று அண்டை மாநிலங்களோடு ஒப்பந்தம். அவர்கள் நம்முடைய மாநிலத்திற்கு வரலாம், நாம் அவர்கள் மாநிலத்திற்கு போகலாம்.

இங்கே கன்னியாகுமரி மாவட்ட சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள், எங்களுக்கு கேரளாவிற்கு வழித்தடங்கள் வேண்டுமென்று கேட்கிறீர்களே, இந்த ஒப்பந்தம் போடப்பட்ட பிறகுதான் அந்தப் பேருந்துகளெல்லாம் விடப்பட்டிருக்கின்றன என்பதையும் நான் இங்கே தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

தொடர்ந்து மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் முக்கியமான விஷயங்களையெல்லாம் இங்கே சொன்னார்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் செல்வி பாலபாரதி அவர்கள், பேருந்துக் கட்டணத்தை உயர்த்துகிறீர்கள்; ஆனால் ஆட்டோ கட்டணம் உயர்த்தப்படவில்லை என்று சொன்னார்கள். ஒரு புதிய திட்டம். இந்தியாவில் எந்த மாநிலத்திலும், மாநிலத் தலைநகரத்திலும் ஆட்டோவிற்குத் தடையில்லை. தமிழ்நாட்டில் மட்டும்தான் சென்னை மாநகரத்திலே ஆட்டோவிற்கு permit கொடுக்கத் தடை உள்ளது. இந்த அரசு வந்த பிறகு ஆட்டோ கட்டணம் நிர்ணயிக்கப்பட்டது. அதுமட்டுல்ல, Electronic Meter பொருத்துவதற்காகப் பணம் மானியமாகத் தரப்படுமென்று சொல்லப்பட்டது. அதற்குப் பிறகு எரிவாயுமூலம் இயக்குவதற்கான அளவிற்கு மாற்ற வேண்டுமென்றால், அதற்கும் பணம் தருவோம் என்று சொன்னோம். புதியதாக லைசென்ஸ் பெற வேண்டுமென்றால், எரிவாயுவில் இயங்கும் ஆட்டோவிற்குத்தான் தர வேண்டுமென்று சொன்னோம். ஆனால், மற்ற மாநிலத் தலைநகரங்களிலே இருப்பதைப்போல அல்லாமல் இங்கே மீட்டர் கட்டணம் வசூலிக்கப்படுவதிலே சிரமம் இருக்கிறது.

[திரு. கே.என். நேரு] [2010 ஏப்ரல் 29]

எங்களுக்குக் கட்டுப்படியாகவில்லை என்று சொன்னார்கள். ஏன் அப்படிச் கட்டுப் படியாகவில்லை என்றால், தடையாணை இருக்கின்ற காரணத்தினால், இடைத்தரகர்கள் உள்ளார்கள். சேட்டிடம் போனால், ஒரு ஆட்டோவிற்கு ரூ.75,000/- கிடைக்கிறது. மேலும் இவர்களுக்கு ரூ.25,000/- செலவாகிறது. அதனால்தான் தமிழ்நாட்டில் தடையாணையை முழுவதுமாக நீக்கிவிட வேண்டுமென்று நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். நாளையிலிருந்து யார் ஆட்டோ பெர்மிட் கேட்டாலும் கொடுங்கள் என்று சொல்லிவிட்டார்கள். எனவே, சென்னை மாநகரில் இனி யார் ஆட்டோ பெர்மிட் கேட்டாலும், அவர்களுக்கெல்லாம் பெர்மிட் வழங்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதனால் என்ன இலாபம் என்று சொன்னால், it depends upon the demand and supply. அந்தக் கட்டத்திலே நமக்குத் தேவையான அளவிற்கு அதிகமான ஆட்டோக்கள் வருகின்றபோது அவர்கள் தன்னிச்சையாக சரியான மீட்டர் கட்டணத்திற்கு வந்துவிடுவார்கள் என்ற அந்த நோக்கத்தோடுதான் புதிய ஆட்டோ பெர்மிட் வழங்க முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. ஆட்டோ ஓட்டுவதற்கான தகுதி 8-வது படித்திருந்தால் போதும் என்று ஏற்கெனவே சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. மத்திய அரசின் சட்டப்படி தகுதியுள்ளவர்கள் யாராக இருந்தாலும், நாளையிலிருந்து சென்னை மாநகரில் இந்த அனுமதியைப் பெறலாம் என்பதை நான் இங்கே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 1-15

பேருந்துகளைப் பொறுத்தளவில், இந்த ஆண்டு 3,000 புதிய பேருந்துகளை வாங்குவதற்கு நம்முடைய முதலமைச்சர் அவர்கள் உத்தரவு தந்திருக்கிறார்கள். மற்ற விவரங்களை நான் ஏற்கெனவே சொல்லியிருக்கிறேன். அதேபோல, புதிய போக்குவரத்து துணை அலுவலகக் கட்டடங்கள் விழுப்புரம், சேலம், தஞ்சாவூர், ஈரோடு மற்றும் விருதுநகர் பகுதிகளிலே ரூ.396 இலட்சம் செலவிலே கட்டப்படும். ஸ்ரீரங்கத்தில் 1 கோடியே 44 இலட்சம் ரூபாய் செலவில், புதிய வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகமும் உளுந்தூர்பேட்டை, குளித்தலை, மணப்பாறை மற்றும் அரக்கோணத்தில் 2 கோடியே 85 இலட்சம் ரூபாய் செலவில், புதிய வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களும் திருச்சிற்றம்பலத்திலே சோதனைச் சாவடியும், உளுந்தூர்பேட்டை, அரக்கோணம், வள்ளியூர் பகுதிகளில் ஓட்டுநர் தேர்வு தளங்களும்,

2010 ஏப்ரல் 29] [திரு. கே.என். நேரு]

நம்முடைய மாண்புமிகு சட்டப் பேரவையினுடைய தலைவர் அவர்கள் கேட்டுக்கொண்டதற்கிணங்க அம்பாசமுத்திரம் பகுதியிலும், அம்பத்தூரிலும் இரண்டு வட்டாரப் போக்குவரத்துத் துணை அலுவலகங்கள் இந்த ஆண்டு தொடங்கப்படுமென்பதையும் நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். தாராபுரம் வட்டாரப் போக்குவரத்துத் துணை அலுவலகம் மற்றும் ஆத்தூர் வட்டாரப் போக்குவரத்துத் துணை அலுவலகம், வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களாகத் தரம் உயர்த்தப்படும் என்பதையும் நான் இங்கு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். வானியம்பாடி பகுதி அலுவலகத்திற்கு ஓட்டுநர் தேர்வு தளமும், போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்குக் கணினி வசதியும் வழங்கப்படும்.

நம்முடைய சட்டப் பேரவை உறுப்பினர் திரு. இராஜேந்திரன் அவர்கள் வாழப்பாடிக்கு வட்டாரப் போக்குவரத்துத் துணை அலுவலகம் வேண்டுமென்று கேட்டிருக்கிறார்கள். திரு. விடியல் எஸ். சேகர் அவர்கள் காங்கேயம் பகுதிக்கு கட்டடம் கட்டவேண்டுமென்று கேட்டிருக்கிறார்கள். திரு. ராஜன் அவர்கள் நாகர்கோவிலிலே கட்டடம் கட்டப்படவேண்டுமென்று கேட்டிருக்கிறார்கள். மூன்றும் ஆய்விடையிருக்கிறது. அதற்கு நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களிடம் அனுமதியைப் பெற்று, இந்த ஆண்டு அதையும் செய்வதற்கு நாங்கள் முயற்சியை எடுப்போமென்று தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

இங்கு எங்களைப் பாராட்டியும் பேசியிருக்கிறார்கள், எங்களைத் தாக்கியும் பேசியிருக்கிறார்கள். இரண்டையும் கருத்தில்கொள்வோம். கிட்டத்தட்ட 500-க்கும் மேற்பட்ட வெட்டுத் தீர்மானங்கள் தரப்பட்டிருக்கின்றன. அந்த வெட்டுத் தீர்மானங்களையெல்லாம் நாங்கள் உள்ளபடியே ஒவ்வொன்றையும் பார்த்திருக்கிறோம். திரு. அக்ரி. எஸ்.எஸ். கிருஷ்ணமூர்த்தி அவர்கள் வெட்டுத் தீர்மானத்தைத் தந்திருக்கின்றபொழுது, அவர்களது பகுதியிலே அதிகமான பேருந்துகளை விடவேண்டுமென்று கேட்டிருக்கிறார்கள். அதேபோல, ஒவ்வொருவரும் பேருந்தும், டெப்போவும் வேண்டுமென்று கேட்டிருக்கிறார்கள். அதையெல்லாம் கருத்தில்கொண்டு, நிதிநிலைமைக்கேற்ப நிச்சயமாக இந்தத் துறை கவனித்து செய்யும் என்பதையும் நான் தெரிவித்து, வெட்டுத் தீர்மானங்களைத் திரும்பப் பெற்று மானியக் கோரிக்கையை நிறைவேற்றித் தர வேண்டுமென்று உங்களையெல்லாம் கேட்டு, அமர்கிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

[2010 ஏப்ரல் 29]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர், புதிய அறிவிப்புகள் குறித்துச் சொல்லுங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: இந்தத் துறையின் சார்பாக அறிவிப்புகள்¹ புத்தகமாக இங்கே தரப்பட்டிருக்கின்றது. அவற்றை நான் படித்ததாக இந்த அவையிலே பதிவு செய்துகொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர்.

திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த 4 ஆண்டுகளாக அதிகமாக பஸ் கட்டணத்தை வசூலித்துக்கொண்டிருக்கின்ற நிலையைப் பற்றி இங்கே பல்வேறு உறுப்பினர்கள் பல்வேறு கருத்துகளைச் சொன்னபொழுது, மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் தங்களுடைய பதிலில் வழக்கலான பதிலையேதான் திரும்பத் திரும்ப இங்கே கூறிக்கொண்டிருந்தார். அவருடைய கூற்றுப்படியே, அதாவது புறநகர் சாதாரணக் கட்டணமாக 28 பைசா ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு என்றும், சொகுசு பஸ்ஸுக்கு 32 பைசா என்றும், அதிசொகுசு பஸ்ஸுக்கு 38 பைசா என்றும், அதிநவீன சொகுசு பஸ்ஸுக்கு 52 பைசா என்றும், குளிர்சாதனம் பொருத்தப்பட்ட பேருந்துக்கு 85 பைசா என்றும் அந்தப் புள்ளிவிவரத்தினைச் சொல்லி, உங்கள் ஆட்சியில் போடப்பட்ட அரசாணையைத்தானே நாங்கள் பின்பற்றிக்கொண்டு வருகிறோம் என்ற நிலையையும் இங்கே எடுத்துச்சொன்னார்கள். ஆனால் உள்ளபடியே என்னவென்றால், மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய காலத்தில், நாளொன்றுக்கு இயக்கப்பட்ட பேருந்துகளில் 95 சதவிகிதப் பேருந்துகள் சாதாரணக் கட்டணங்களிலே ஓடிக்கொண்டிருந்த நிலைதான் இருந்தது.

2005-2006-ல் 15,484 பஸ்கள் நாளொன்றுக்கு இயக்கப்பட்டதாக நீங்கள் உங்களுடைய புள்ளிவிவரக் கணக்கிலே கொடுத்திருக்கின்றீர்கள். 2009-2010-ல் 18,945 பஸ்கள் நாளொன்றுக்கு இயக்கப்படுவதாக இங்கே புள்ளிவிவரக் கணக்கிலே கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்றது. ஆக, அதிகப்படியான 3,459 பஸ்களில்

¹ 750 முதல் 754 வரையிலான பக்கங்களில் இணைப்பு IV ஆக அச்சிடப்பட்டுள்ளது.

2010 ஏப்ரல் 29] [திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்]

சாதாரணக் கட்டணம் வசூலிக்கப்படுகின்ற பஸ்கள் எத்தனை, சொகுசுக் கட்டணம் வசூலிக்கப்படுகின்ற பஸ்கள் எத்தனை, அதிசொகுசுக் கட்டணம் வசூலிக்கப்படுகின்ற பஸ்கள் எத்தனை, அதிநவீன சொகுசுக் கட்டணம் வசூலிக்கப்படுகின்ற பஸ்கள் எத்தனை, குளிர்சாதனப் பேருந்துக்கான கட்டணம் வசூலிக்கப்படுகின்ற பஸ்கள் எத்தனை என்பதை நான் அறிய விரும்புகிறேன். உள்ளபடியே நாளொன்றுக்கு இயக்கிக்கொண்டிருந்த பேருந்துகள் அனைத்திலும் அதிகமான கட்டணங்களை வைத்து, அதாவது சொகுசு, அதிசொகுசு, அதிநவீன சொகுசு, குளிர்சாதனம் என்ற போர்வையில் அதிகமான கட்டணங்களை நீங்கள் வாங்கிக்கொண்டிருக்கின்றீர்கள். உயர்வுக்கு உள்ளாக்கப்பட்ட பஸ் கட்டணத்தை நீங்கள் வாங்கிக்கொண்டிருக்கிறீர்கள் என்பதுதான் இன்றைய உண்மை நிலை என்பதை நான் இந்த சபைக்குக் கூறிக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

பிற்பகல் 1-20

அதோடு இன்னொன்று, விபத்துகள் ஏற்பட்டால் காப்பீடு வழங்குவதற்காக 20 கோடி ரூபாய் போக்குவரத்துக் கழகமும் 20 கோடி ரூபாய் அரசும் முதலீடு செய்து ஒரு Corpus Fund-ஐ ஏற்படுத்தி, விபத்து நடந்தவுடனேயே அதைக் கொடுப்பதற்குரிய வழிவகைகளை நீங்கள் இங்கே சொன்னீர்கள். ஆனால், இதற்கு முன்பாக நடந்த விபத்துகளில், கிட்டத்தட்ட 173 கோடி ரூபாய் உயர் நீதிமன்ற வழக்குகளிலே இந்த அரசு தர வேண்டுமே, விபத்துகளில் கை இழந்து, கால் இழந்து, உயிர் இழந்த பஸ்வேறு ஏழை, எளிய மக்களுக்கு, அவர்களது குடும்பங்களுக்கு இழப்பீட்டாகத் தர வேண்டிய தொகையை எப்பொழுது நீங்கள் வழங்கப் போகின்றீர்கள் என்பதை நான் இங்கே கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சியினுடைய துணைத் தலைவர் அவர்கள் இதே கேள்வியை கடந்த ஆண்டும் சட்டமன்றத்தில் இதே மானியக் கோரிக்கையின்போது கேட்டார்கள். அப்போதும் நான் அவர்களுக்கு விளக்கம் சொல்லி இருக்கிறேன்.

[திரு. கே.என். நேரு] [2010 ஏப்ரல் 29]

J.N.N.U.R.M. என்று இப்போது மத்திய அரசு நமக்கு 100 கோடி ரூபாய் மானியத்திலே 1,500 வண்டிகள் வாங்க அனுமதி தந்திருக்கிறார்கள். 1,500 புதிய வண்டிகள் தருகின்றபோது, அவர்கள் தாழ்தளப் பேருந்துகள்தான் தருகிறார்கள். தாழ்தளப் பேருந்தைத் தருகின்றபோதே இந்த அளவுக்குத்தான் நீங்கள் கட்டணம் வாங்க வேண்டும் என்று சொல்லி நிர்ணயித்துத் தந்துகொண்டிருக்கிறார்கள். ஏற்கெனவே இப்பொழுது தரப்பட்டிருக்கிற தாழ்தளப் பேருந்துகளுக்கு என்ன கட்டணம் என்று இங்கு உங்களுக்கு ஏற்கெனவே கணக்கு சொன்னேன். என்ன கட்டணம், என்ன உயர்த்திக் கேட்டிருக்கிறார்கள் என்று.

இன்றைக்கும் 698 பேருந்துகள் சாதாரணப் பேருந்துகளாக ஓடிக்கொண்டிருக்கின்றன. ஏற்கெனவே உங்கள் ஆட்சியிலே LSS - (Limited Stop Service) என்று வருகின்றபோது, 50 பைசா, கூடுதல் கட்டணம். அந்தக் கட்டணத்திலே 993 பேருந்துகள் உங்கள் காலத்திலே இயக்கப்பட்டது. இப்போது 361 பேருந்துகள் நாங்கள் இயக்குகிறோம். அதிலே LSS-ஐக் குறைத்திருக்கிறோம். விரைவுப் பேருந்துகள் என்பது உங்கள் காலத்திலே இயக்கியது 400 பேருந்துகள். இப்போது 415 பேருந்துகளை ஓட்டிக்கொண்டிருக்கிறோம். M-Service என்று போட்டது உங்கள் காலத்திலே 504 பேருந்துகள். இப்போது 749 பேருந்துகள். அதிலே 200 பேருந்துகள் அதிகப்படுத்தப்பட்டிருக்கின்றன. சொகுசுப் பேருந்துகள் உங்கள் காலத்தில் வெறும் 11 பேருந்துகள். இப்போது 848 பேருந்துகள் சொகுசுப் பேருந்துகள். 848 தான் மத்திய அரசு கொடுத்திருக்கிறது. அதைத்தான் ஓட்ட முடியும். (குறுக்கீடு) இருங்கள், நான் சொல்கிறேன், சென்னை மாநகரத்தில் உங்கள் காலத்தில் 30 இலட்சம் பேர் ஒரு நாளைக்கு பேருந்துகளில் ஏறினார்கள். இன்றைக்கு நாள் ஒன்றுக்கு 40 இலட்சம் பயணிகள் ஏறுகிறார்கள். தினந்தோறும் 40 இலட்சம் பயணிகள் பயணிக்கிறார்கள். இதிலே கட்டண உயர்வு என்றாலோ, மக்கள் ஏற்றுக்கொள்ளவில்லை என்றாலோ, உங்கள் காலத்தைவிட பயணிகளின் எண்ணிக்கை குறைந்திருக்க வேண்டும். மக்கள் ஏற்றுக்கொண்டு பயணிக்கின்ற காரணத்தால்தான் 10 இலட்சம் பயணிகள் அதிகமாக வந்துகொண்டிருக்கிறார்கள். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இப்படி எல்லோரும் கையைத் தூக்கினீர்கள் என்றால் சரியல்ல. கட்சிக்கு ஒருவர் என்ற அளவில் இருந்தால் நன்றாக இருக்கும். (குறுக்கீடு) திரு. செங்கோட்டையன்,

2010 ஏப்ரல் 29] [பேரவைத் தலைவர்]

சொல்லுங்கள். திரு. ஓபிஎஸ். நீங்கள் இரண்டு பேரும் அருகருகே உட்கார்ந்திருக்கிறீர்கள். என்ன கேட்க வேண்டுமோ, மற்றவரிடம் நீங்களே சொல்லிவிட வேண்டியதுதானே?

திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இது வேறு. சென்ற ஆண்டே இரு சக்கர வாகன ஓட்டுநர்களுக்கு ஹெல்மெட் போடுவதைப் பற்றி ஒரு பிரச்சினை வந்தபோது, உயர் நீதிமன்றத்தினுடைய தீர்ப்பின் அடிப்படையில் சட்டம் இங்கே உருவாக்கப்பட்டது. அதற்குப் பிறகு முதலமைச்சர் அவர்கள் இங்கே இருக்கிற மக்களுடைய பிரச்சினைகளைப் பார்த்து, ஓட்டுநர் மட்டும் அணிந்துகொள்ளலாம், பின்னாலே அமர்பவர்கள் அணிய வேண்டியதில்லை என்று சொன்னார்கள். அதற்குப் பிறகு பிரச்சினைகள் வந்தபோது, காவல் துறை நடவடிக்கை மேற்கொண்டதன் அடிப்படையில், இருவருமே விருப்பப்பட்டால் அணியலாம், இல்லையென்றால் அணிய வேண்டியதில்லை என்று சொன்னார்கள். இதைப் பொறுத்தவரையிலும், பல இடங்களிலே இன்றைக்கு காவல் துறையால் நடவடிக்கை எடுக்கப்படுகிறது. இது குறித்து அரசு ஒரு கொள்கை முடிவு எடுத்து, அணியலாமா, வேண்டாமா, அணியாவிட்டால், காவல் துறை பிடிக்குமா, பிடிக்காதா என்பதை அறிவிக்குமா என்பதை உங்கள்மூலமாக அறிந்துகொள்ள விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஹெல்மெட் அணிவதும், காரில் செல்பவர்கள் பெல்ட் அணிந்து செல்வதும் பாதுகாப்பு. உயர் நீதிமன்றமும் அதைத்தான் சொல்லி இருக்கிறது. இதிலே வாகனத்தை ஓட்டுபவர்கள் நிச்சயமாக ஹெல்மெட் அணிய வேண்டும் என்று இப்பொழுதும் தொடர்ந்து வலியுறுத்தப்பட்டிருக்கிறது. பல இடங்களிலே, திருச்சி, திண்டுக்கல், மதுரை போன்ற நகரங்களில் எல்லாம் தொடர்ந்து நடவடிக்கை எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறோம். பின்னால் அமர்ந்து இருக்கின்ற பெண்களும் போட வேண்டுமென்று சொல்கிறபோது, அந்தப் பெண்கள் மத்தியிலே, பிள்ளைகள் மத்தியிலே கொஞ்சம் சங்கடம் ஏற்பட்ட காரணத்தால், அதை மட்டும் நீங்கள்

[திரு. கே.என். நேரு] [2010 ஏப்ரல் 29]

சமயத்திற்குத் தகுந்தாற்போல் விடலாம் என்ற எண்ணம்தான் சொல்லப்பட்டதே தவிர, ஹெல்மெட் அவசியம் அணியப்பட வேண்டும். அப்படி அணியாதவர்கள் மீது நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

பிற்பகல் 1-25

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அடுத்து திரு. பீட்டர் அல்போன்ஸ் கையைத் தூக்குகிறார். இரண்டு பேருக்கும் சேர்த்தே சொல்லலாம். (குறுக்கீடு) சொல்லுங்கள்.

***திருமதி டி. யசோதா:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சென்னையில் குறைந்தபட்சம் 52,000 ஆட்டோ ரிக்ஷாக்கள் ஓடுகின்றன. அந்த ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களில் மீட்டர்கள் இருக்கின்றன. ஆனால், அந்த ஓட்டுநர்கள் மீட்டர் பிரகாரம் பணம் வாங்குவதில்லை. அதற்குப் பதிலாக ஒட்டுமொத்தமாகப் பேசிக்கொண்டு, குத்துமதிப்பாக அவர்கள் பணம் பெறுகின்ற ஒரு சூழ்நிலை இருக்கின்றது. அதனாலே பல பிரச்சினைகளெல்லாம் ஏற்படுகின்றன. ஆகவே அந்த மீட்டர்களின்படி கட்டணத்தை வசூலிப்பதற்குரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா? அதேபோலத்தான் ஷேர் ஆட்டோக்களிலும். எந்த இடத்திற்கு எவ்வளவு தொகை என்று தெரியாமல், அவர்கள் இஷ்டத்திற்கு வசூலிக்கக்கூடிய ஒரு நிலைமை இன்றைக்கு இருக்கிறது. அதனால் பொது மக்கள் பெரிய அளவில் பாதிக்கப்படுகிறார்கள். ஆகவே, அதையும் முறைப்படுத்துவதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என்பதை உங்கள்மூலம் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னதைத்தான் நான் சொன்னேன். (குறுக்கீடு) கொஞ்சம் இருங்கள், நான் சொல்கிறேன். சென்னையில் ஆட்டோக்கள் 52,000 உள்ளன. ஆனால் அருகில் இருக்கின்ற, இதைவிட சிறிய மாநிலத்தின் தலைநகராக இருக்கின்ற பெங்களூருவில் 78,000 உள்ளன. ஆந்திராவில், ஹைதராபாத்தில் 64,000 ஆட்டோக்கள் உள்ளன. ஆனால், நம்மிடம் 52,000 ஆட்டோக்கள்தான். 52,000 என்று

2010 ஏப்ரல் 29] [திரு. கே.என். நேரு]

குறைத்து ஒரு தடையாணை இருக்கிற காரணத்தால்தான், மீட்டர் ரேட் எங்களுக்குக் கட்டுப்படியாகவில்லை என்று சொல்லி கூடுதலாக வசூல் செய்கிறார்கள். அதனால் தேவையான ஓட்டுநர்களுக்கு வேலைவாய்ப்பு கொடுத்த மாதிரியும் இருக்கட்டும், அவர்களும் பிழைத்தது மாதிரி இருக்கட்டும் என்று கருதி விண்ணப்பிக்கிற எல்லோருக்கும் உரிமம் கொடுக்கச் சொல்லியிருக்கிறோம். இப்போதே கூட மீட்டர் போடாதவர்களமீது நடவடிக்கை எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறோம். இப்போது கூட RTO office-ல் நடவடிக்கை எடுத்து 2,000 ஆட்டோக்களை நிறுத்தி வைத்திருக்கிறோம். எனவே, தொடர்ந்து அரசு அதனைக் கண்காணிக்கும். அதிகமான அளவில் ஆட்டோக்கள் வழங்குகின்றபோது, மீட்டர் கட்டணம் மட்டுமே வசூலிக்க வேண்டுமென்ற அந்தச் சட்டம் இனி கடுமையாகக் கடைப்பிடிக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ்.

திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருநெல்வேலி மாவட்டம், செங்கோட்டை என்பது கேரள மாநிலத்தை ஒட்டியிருக்கின்ற பகுதி. அங்கே நம்முடைய தமிழக அரசுப் போக்குவரத்து கழகத்திற்குச் சொந்தமான கிளை, தற்போது விருதுநகர் கோட்டத்தோடு இணைக்கப்பட்டு, ஏறக்குறைய 150 கிலோ மீட்டர் தூரத்திற்கு அதிகமாக அந்தப் பனிமனையைச் சேர்ந்த ஊழியர்களும், தொழிலாளர்களும் மற்றும் தளவாடச் சாமான்களும், அங்கே வரவேண்டியிருக்கிறது. எனவே திருநெல்வேலியைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டிருக்கின்ற அந்தக் கோட்டத்தோடு அதை இணைக்க வேண்டுமென்று நான் மாண்புமிகு நம்முடைய போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சரிடம் கேட்டிருக்கிறேன். அவ்வாறு இணைப்பைப் பற்றி பரிசீலனை செய்து தகுந்த உத்தரவிட மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என்று தங்கள்மூலம் அறிய ஆசைப்படுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2,000 பேருந்துகள், 3,000 பேருந்துகளுக்குமேல் இருக்கின்ற போக்குவரத்துக் கழகத்தைப் பிரிக்க வேண்டும்

[திரு. கே.என். நேரு] [2010 ஏப்ரல் 29]

என்றுதான்-முன்னால் இந்தத் துறைக்குப் பொறுப்பு வகித்த மாண்புமிகு திரு. பொன்முடி அவர்கள்தான் செலவினத்தைக் கட்டுப்படுத்த வேண்டுமென்ற நோக்கத்தோடு 30 போக்குவரத்துக் கழகங்களாக இருந்ததை, 7 போக்குவரத்துக் கழகங்களாக மாற்றினார்கள். இப்போது சென்னை மாநகரத்தில் 3,000-க்கும் மேற்பட்ட பேருந்துகள் உள்ளன. இன்னும் ஓராண்டு காலத்தில் அது 4,000 ஆகமென்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. மதுரையில் 4,000-க்கும் மேல் இருக்கிறது. ஒரே அதிகாரியினால் அதனைப் பார்க்க முடியாது என்ற காரணத்தினால்தான், சென்னை மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகத்தை வட சென்னை, தென் சென்னை என இரண்டு கழகங்களாகப் பிரிக்கவும், திருநெல்வேலியில் இயங்கும் கழகத்தைப் பிரிக்கவும், கடந்த ஆண்டே சட்டமன்றத்திலே அறிவித்தோம். இவை கம்பெனிகள் சட்டத்தின்கீழ் அமைக்கப்பட்டிருப்பதால் மத்திய அரசுக்கு அது குறித்து எழுதப்பட்டிருக்கிறது. அனுமதி வந்தவுடன் பிரிக்கப்படும். விருதுநகரில் உள்ள கழகத்துடன் இணைக்கப்பட்ட கிளையை திருநெல்வேலி கோட்டத்தோடு இணைக்க வேண்டுமென்றால், உடனடியாக அது பிரித்து அறிவிக்கப்படும். அங்கு இருக்கின்றவர்கள் திருநெல்வேலி கோட்டத்திற்கே பிரித்து அனுப்பப்படுவார்கள் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜி.கே. மணி.

திரு. ஜி.கே. மணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எங்கு பார்த்தாலும் நாள்தோறும் சாலை விபத்துகள் நடப்பதும், அதில் உயிர் இழப்போர் எண்ணிக்கை நாளுக்கு நாள் அதிகரித்து வருவதும் நமக்கெல்லாம் வேதனை அளிக்கிறது. சாதாரண அடித்தட்டு மக்களிலிருந்து தலைவர்கள், ஆராய்ச்சியாளர்கள், சான்றோர்கள் என்று எல்லோரும் செத்துக்கொண்டிருக்கின்றார்கள். சாலை விபத்துகளைத் தடுக்கவும், ஓட்டுநர்கள் மத்தியிலே ஒரு விழிப்புணர்வை உண்டாக்குவதற்கும், ஓட்டுநர்களை உறுதிமொழி எடுக்கச் செய்யலாம். அதை ஆலோசனையாகக்கூட அரசுக்கு நாங்கள் பல முறை சொல்லியிருக்கிறோம். குறிப்பாக, “சாலைப் போக்குவரத்து வார விழா” என்று கொண்டாடுகிறீர்கள். போக்குவரத்து வார விழாவின் முதல் நாளில் காலை பத்து மணி அல்லது 12 மணி என்று ஒரு நேரத்தைக் குறிப்பிட்டு,

2010 ஏப்ரல் 29] [திரு. ஜி.கே. மணி]

வண்டி ஓடிக்கொண்டேயிருந்தாலும் சரி எல்லா ஓட்டுநர்களும் அந்தக் குறிப்பிட்ட நேரத்திலே வண்டியை நிறுத்தி, ஆம்புலன்ஸ் வண்டியைத் தவிர, மற்ற வண்டிகளையெல்லாம் நிறுத்தி, “நான் உறுதிமொழி எடுத்துக்கொள்கிறேன்” என்று கூறி உறுதிமொழி எடுத்துக்கொள்ளச் செய்ய வேண்டும்.

பிற்பகல் 1-30

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவையின் முன்னனுமதியுடன் அவையின் அலுவல் நேரம் நீட்டிக்கப்படுகிறது. திரு. மணி, உரையை முடியுங்கள்.

திரு. ஜி.கே. மணி: அந்த உறுதிமொழியில் என்ன வாசகம் வேண்டும் என்பதையும் அரசே குறிப்பிட்டுச் சொல்ல வேண்டும். “விபத்து நடக்கிற மாதிரி நான் ஓட்டமாட்டேன், குடித்துவிட்டு ஓட்டமாட்டேன், சாலை விதிகளை மதித்து ஓட்டுவேன், அதிவேகமாக ஓட்டமாட்டேன்” என்று உறுதி எடுக்க வேண்டும். (குறுக்கீடு) இன்னேரர் உறுப்பினரும் சொன்னார்; எனினும் பதில் வரவில்லை என்பதற்காகத்தான் மீண்டும் கேட்கிறேன். இப்படி உறுதிமொழி எடுத்துக்கொள்வதற்கு இந்த அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா என்பதைக் கேட்க விரும்புகிறேன்.

அதே நேரத்திலே, எங்கள் பகுதி கர்நாடக எல்லையோரம் உள்ளது. இரு மாநிலங்களுக்கான போக்குவரத்து ஒப்பந்தம் குறித்து ஏற்கெனவே அமைச்சரிடம் சொல்லியிருக்கிறோம். அந்த மாநிலத்து அமைச்சர், சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள், அதிகாரிகளிடமெல்லாம்கூட கடிதம் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஆகவே, சேலம் மாவட்டம், மேட்டூர் பகுதியிலேயிருந்து கர்நாடக மாநில எல்லையோரம், தமிழர்கள் வாழக்கூடிய கிராமங்களுக்குப் போக்குவரத்து வசதி செய்வதற்கு அரசு ஆவன செய்யுமா என்பதையும் கேட்க விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. வேல்முருகன். (குறுக்கீடுகள்) அவ்வளவுதான், மற்றவர்களுக்கு வாய்ப்பு கிடையாது. திரு. தி. வேல்முருகன்.

திரு. தி. வேல்முருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாட்டிலே இருக்கிற ஆயிரக்கணக்கான இளைஞர்கள் வேலைவாய்ப்பு இல்லாமல் இருந்த சூழலில் போக்குவரத்துத் துறையில் 42,300-க்கும் மேற்பட்டவர்களை

[திரு. தி. வேல்முருகன்] [2010 ஏப்ரல் 29]

ஊழியர்களாக்கி, அவர்கள் வாழ்வில் ஒளியேற்றியமைக்காக மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றி சொல்கிற அதே வேளையில், அவர்கள் பணி நிரந்தரம் இல்லாமல் வெறும் Casual Labourers ஆக இருந்து கொண்டிருக்கிறார்கள். நீங்கள் அவர்களுக்குப் பணி நிரந்தரம் செய்யப்படுவதற்கான உத்தரவையும் வழங்குவீர்கள் என்று நம்புகிறோம்; வழங்க வேண்டுமென்ற கோரிக்கையை வைக்கிறேன்.

அடுத்து, பொங்கல், தீபாவளி, கிறிஸ்துமஸ், புத்தாண்டு போன்ற விழாக் காலங்களில் தனியார் ஆம்னி பேருந்துகள், வால்வோ பேருந்துகளை வைத்திருப்போர் பன்மடங்கு கட்டணக் கொள்ளையில் சடுபடுகின்றார்கள். மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள், தன்னுடைய துறையின்கீழ் உள்ள அதிகாரிகளை அனுப்பி, கல்வித் துறையில் இருப்பதுபோல பறக்கும் படைபோலச் சென்று, அவர்களைத் தங்கள் கட்டுப்பாட்டிற்குள் கொண்டு வருவதற்கான நடவடிக்கையை எடுப்பீர்களா என்பதையும் தங்கள் வாயிலாகக் கேட்டு, அமர்கிறேன். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. து. ரவிக்குமார்.

திரு. து. ரவிக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இன்றைக்கு வாகனங்களுக்கு விதிக்கப்படுகின்ற ஆயுட்கால வரி மாற்றி அமைக்கப்பட்டிருக்கிறது. 10 இலட்சம் ரூபாய்க்கு மிகாத விலையுள்ள வாகனங்களுக்கு 10 சதவிகிதமாக உயர்த்தப்பட்டுள்ளது. அதுபோல, 10 இலட்சம் ரூபாய்க்கு அதிகமான விலையுள்ள வாகனங்களுக்கு 15 சதவிகிதமாக உயர்த்தப்பட்டிருக்கிறது. இது இரு சக்கர வாகனங்களுக்குப் பொருந்துமா? இன்றைக்கு சிறிய. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நான்கு சக்கர வாகனங்கள் என்றுதான் போட்டிருக்கிறதே? பிறகு ஏன் இரண்டு சக்கர வாகனங்களுக்கு உண்டா என்று கேட்கிறீர்கள்? புத்தகத்திலே போடப்பட்டிருப்பதை நானே பார்த்தேன். உட்காருங்கள்.

விவாதம் முடிவுற்றது, இப்போது வாக்கெடுப்பு.

2010 ஏப்ரல் 29]

(ஆ) கோரிக்கை எண் 25-இயக்கூர்திகள் குறித்த
சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு
மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை
எண் 25-இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை,
மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை). வெட்டுத் தீர்மானங்கள்
வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன். (குறுக்கீடு)

(வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்பெறவில்லை)

வெட்டுத் தீர்மானங்கள் அனைத்தும் பேரவையின்
அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகின்றன.

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை,
மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண்
மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில்
ரூ.107,37,16,000/-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற
வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்
அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்குக் கோரிய தொகை வழங்கப்பெறுகின்றது.

(இ) கோரிக்கை எண் 48-போக்குவரத்துத் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை
எண் 48-போக்குவரத்துத் துறை. வெட்டுத் தீர்மானங்கள்
வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

(வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்பெறவில்லை)

வெட்டுத் தீர்மானங்கள் அனைத்தும் பேரவையின்
அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகின்றன.

[பேரவைத் தலைவர்] [2010 ஏப்ரல் 29]

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.348,79,48,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ரூ.125,32,52,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ரூ.125,00,00,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்குக் கோரிய தொகைகள் வழங்கப்பெறுகின்றன.

பேரவையின் இன்றைய நிகழ்ச்சிகள் இத்துடன் முடிவுற்றன. பேரவை மீண்டும் நாளை (30-4-2010) வெள்ளிக்கிழமை காலை 9-30 மணிக்குக் கூடும். வணக்கம்.

பின்னர், பேரவை பிற்பகல் 1-33 மணிக்கு ஒத்திவைக்கப்பெற்றது.

4. பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்ற ஏடுகள்

(அ) சட்டமுறை விதிகளும், ஆணைகளும்

-ஏதுமில்லை-

(ஆ) அறிக்கைகள், அறிவிக்கைகள் மற்றும் ஏனைய தாள்கள்

98. மானியக் கோரிக்கை எண் 25-இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2010-2011. (தமிழ், ஆங்கிலம்)

99. மானியக் கோரிக்கை எண் 48-போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2010-2011. (தமிழ், ஆங்கிலம்)

100. ஆதி திராவிடர் மற்றும் பழங்குடியினர் நலத் துறையின் நான்கு ஆண்டு சாதனைகள் குறித்த சிறு நூல். (தமிழ்)

101. பொதுக் கணக்குக் குழுவின் நூற்று எண்பத்தைந்தாவது அறிக்கை. (2009-2010)